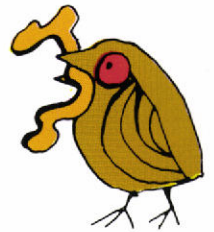


*De directeur van het Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO, ir. P. D. van der Koogh, heeft een verkennende studie gepubliceerd onder de titel 'Blij dat ik rij, maar waarmee?'*

*In deze studie wordt een tiental criteria gedefinieerd, die tezamen de grondslag kunnen vormen voor een kwantitatieve analyse van de vervoerswijze-mix (d.w.z. de verdeling over verschillende vervoerswijzen) van het personenvervoer in Nederland. Op grond hiervan zou men een uitspraak kunnen doen over de wenselijkheid van bijvoorbeeld een verschuiving van autogebruik naar andere vormen van personenvervoer.*

*Behalve een zestal criteria betreffende energie, milieu en veiligheid, hanteert Van der Koogh ook criteria betreffende overheidsuitgaven, werkgelegenheid, consumentenkosten en reistijd. De criteriumvariabelen worden in de studie duidelijk gedefinieerd, en voor elk van de beschouwde vervoerswijzen (fiets, bromfiets, auto, bus en trein) berekend. Onderlinge vergelijking van de vervoerswijzen geschiedt op basis van scoringstabellen.*



## Een 'subsidioloog' bij het IDC

TNO is vaak betrokken bij de ontwikkeling van nieuwe producten en processen. Het Industrieel Diensten Centrum (IDC) speelt hierin een belangrijke rol. Voor een geslaagde innovatie is naast factoren als technische uitvoerbaarheid en marktbehoefte, de beschikbaarheid van kapitaal een vereiste. Juist dit punt vormt voor vele kleine bedrijven een ernstige hinderpaal. Het artikel over Petronics – elders in deze Innovatie – moge daarvan een voorbeeld zijn.

Aan kennis van de mogelijkheden, die er zijn om voor dit soort projecten financiering te vinden, ontbreekt het vaak. Ook is men in veel gevallen niet op de hoogte van de subsidiemogelijkheden die er zijn op gebieden als energie, milieu en loonkosten.

Bij projecten, waar investeringen vereist zijn, kunnen de Wet Investeringsrekening (WIR), investeringspremieregelingen en de mogelijkheden om deze investeringen te financieren een grote rol spelen. Om op dit gebied het bedrijfsleven te kunnen adviseren is bij TNO een subsidioloog aangesteld, ir. K. G. Schuijf. Ter stimulering van het bedrijfsleven heeft de overheid in de loop der jaren een groot aantal faciliteiten geschapen. Deze regelingen zijn ondermeer gericht op:

- bevordering van de werkgelegenheid,
- bevordering van de ontwikkeling van nieuwe producten, processen en diensten (innovatie),
- besparing van energie,
- bescherming van het milieu,
- bevordering van de export,
- stimulering en richtinggeven van investeringen,
- verbetering van de ruimtelijke ordening,
- versterking van zwakke regio's,
- herstructurering van bepaalde

- branches,
- verbetering van de arbeidsomstandigheden.

De regelingen zijn voor een belangrijk deel afkomstig van de ministeries van Economische Zaken en Sociale Zaken, doch ook andere ministeries kennen regelingen. De steun bestaat meestal in het verlenen van een subsidie of een krediet.

Ook is er een aantal mogelijkheden om kredieten te verkrijgen via andere instanties.

Naast ministeries zijn hierbij instellingen betrokken als de Nationale Investeringsbank, de Nederlandse Herstructureringsmaatschappij (NEHEM), Ontwikkelingsmaatschappijen, particuliere banken, etc.



Het aantal regelingen is vrij groot en is bepaald géén statisch geheel. Regelingen worden ingetrokken of gewijzigd; nieuwe regelingen worden ingevoerd. Ondanks het feit, dat van overheidswege wordt getracht voldoende informatie te geven, blijkt toch nog steeds dat veel ondernemers niet op de hoogte zijn met deze mogelijkheden. Bovendien blijkt er ook een barrière te bestaan om contacten te zoeken met de overheid. Deze drempel is vooral aanwezig bij het midden- en kleinbedrijf. Als gevolg hiervan kunnen echter belangrijke voordelen voor het bedrijfsleven onbenut blijven.

### Subsidiologie

De complexiteit van het grote aantal regelingen heeft ertoe geleid dat een nieuw vakgebied is ontstaan: de 'subsidiologie'.

Een subsidioloog is volledig op de hoogte met deze regelingen, kent de voorwaarden en de aanvraagprocedure en dient van advies omtrent de mogelijkheden die er zijn in een bepaalde bedrijfssituatie.

Het is dus de taak van een subsidioloog bij te houden welke financiële regelingen er zijn voor het bedrijfsleven en onder welke voorwaarden daarvan gebruik kan worden gemaakt. Bovendien moet hij op de hoogte zijn van de formele gang van zaken; hij moet weten welke instanties voor een bepaald geval moeten worden benaderd en hoe die instanties werken. Over al deze zaken geeft de subsidioloog van het IDC-TNO voorlichting aan het bedrijfsleven; in voorkomende gevallen verleent hij tevens assistentie bij het aanvragen van een krediet of een subsidie.

Voor nadere informatie:  
Industrieel Diensten Centrum (IDC-TNO),  
ir. K. G. Schuijf, Postbus 94,  
2600 AB Delft, tel.: (015) 56 93 30.