

› MIJN MOBILITEIT

Mijn Mobiliteit

Wat vind je in dit hoofdstuk?

In dit hoofdstuk van de TNO Arbeidsvoorwaarden vind je de regelingen en vergoedingen in het kader van mobiliteit waar je bij TNO eventueel recht op hebt, zoals de diverse reiskostenvergoedingen en de subsidieregeling bij aanschaf van een elektrische auto.

Index

- **Reiskostenvergoedingen**
 - **Reisbalans account, TNO Mobiliteitskaart en registratie ritten**
 - **Reiskostenvergoeding woon-werkverkeer**
 - **Reiskostenvergoedingen zakelijke reis binnenland¹**
- **Leaseautoregeling**
- **Subsidie aanschaf elektrische auto**
- **Overgangsregeling fiets voor woon-werkverkeer**

¹ De uitwerking van 'Reiskostenvergoedingen zakelijke reizen buitenland' is opgenomen in hoofdstuk 'Internationaal'

Reiskostenvergoedingen

Reisbalans account, TNO Mobiliteitskaart en registratie ritten

Versie 2.2 / 30 mei 2024

Algemeen

Met ingang van 1 januari 2023 heeft TNO een nieuw mobiliteitsbeleid. Dit beleid wordt ondersteund met een portal, app en mobiliteitskaart van onze partner Reisbalans.

Reisbalans account activeren

Je ontvangt van onze partner Reisbalans een email met een persoonlijke link om je Reisbalans account te activeren. Je hebt dit account nodig om je woon-werkverkeer, je zakelijke reizen binnenland en je thuiswerkdagen te registreren om de daarbij behorende vergoedingen te ontvangen. Daarnaast heb je dit account nodig om de mobiliteitskaart aan te vragen.

TNO Mobiliteitskaart

De TNO Mobiliteitskaart is een zakelijke OV-chipkaart. Je vraagt de mobiliteitskaart aan via de portal of app van Reisbalans. Binnen enkele dagen ontvang je de kaart per post op je huisadres. Zodra je de kaart in huis hebt, kun je hem activeren in de app of portal en hoef je alleen nog je reisproduct op de kaart te laden bij een NS- of OV-chipkaartautomaat alvorens je hem kunt gebruiken.

Met de TNO Mobiliteitskaart kan je gebruik maken van verschillende diensten/vervoermiddelen. Maar let op: niet alle diensten/vervoermiddelen mag je voor je woon-werkverkeer gebruiken. Zie de volgende regelingen. Waar je de mobiliteitskaart kan en mag gebruiken, moet je dit ook doen. Je kan namelijk geen reiskostenvergoedingen meer buiten de app of portal van Reisbalans declareren als je je kaart had kunnen en mogen gebruiken, maar dit niet hebt gedaan.

De mobiliteitskaart mag niet voor privédoeleinden gebruikt worden.

Reisbalans voorziet de mobiliteitskaart van voldoende saldo dat automatisch wordt opgewaardeerd. Het is niet nodig -en niet toegestaan- zelf saldo te laden op de verstrekte mobiliteitskaart.

Reis je met het openbaar vervoer, dan ben je ook met de mobiliteitskaart verplicht om altijd in- en uit te checken. Een eventuele boete is voor jouw rekening.

De TNO Mobiliteitskaart is standaard ingesteld op 2^e klas. Je kan ervoor kiezen de kaart standaard op 1^e klas in te stellen. Let op: het is niet mogelijk een enkele keer (tijdelijk) een klassewissel naar 2^e klas uit te voeren.

Boetes en privékosten

Kosten die gemaakt worden die niet voor rekening van TNO zijn, zoals een boete doordat je hebt vergeten uit te checken, jouw deel van de meerkosten voor het upgraden van je woon-werkreis van 2^e klas naar 1^e klas of als je per ongeluk een keer de mobiliteitskaart voor een privéreis hebt gebruikt, worden ingehouden op je netto salaris.

Ritten en thuiswerkdagen registreren

Alle ritten die je maakt in het kader van woon-werkverkeer en alle zakelijke reizen binnenland registreer je in de portal of app van Reisbalans. Ook je thuiswerkdagen registreer je daar. Meer informatie over de tegemoetkoming in de thuiswerkkosten lees je in [Mijn Benefits](#).

In de [handleiding](#) van Reisbalans lees je hoe je

- je account activeert;
- je mobiliteitskaart aanvraagt en activeert;
- gemakkelijk je ritten en thuiswerkdagen registreert in de portal of app van Reisbalans.

Heb je toch nog vragen over het aanvragen en activeren van je account en/of kaart en/of de manier van registreren in de app of portal, kijk dan op de [FAQ pagina](#) van Reisbalans. Staat je vraag er niet tussen?

Neem dan contact op met de klantenservice van Reisbalans:

klantenservice@reisbalans.nl

Tel: 088 - 9343456

Heb je vragen over de regelingen en vergoedingen of je persoonlijke situatie in het kader van mobiliteit, kijk dan op de [FAQ pagina](#) van TNO. Staat je vraag er niet tussen? Neem dan contact op met HR Services:

HRservices@tno.nl

Tel: 088 - 8662444

Reiskostenvergoeding woon-werkverkeer

Versie 4.1 / 1 januari 2025

Wat is het?

Woon-werkverkeer: de afstand die je gewoonlijk reist van je woonadres naar je werk (standplaats) en terug binnen 24 uur. Onder woonadres zal ook worden verstaan de verblijfplaats waar je regelmatig en structureel verblijft.

Standplaats: de plaats waar je doorgaans werkt, door TNO als zodanig is vastgesteld en is vastgelegd in je arbeidsovereenkomst.

Vergoedingen

Afhankelijk van het vervoermiddel dat je gebruikt, ontvang je de volgende tegemoetkoming in de kosten van woon-werkverkeer (combineren is mogelijk):

- Volledige vergoeding van openbaar vervoer op basis van 2^e klas, inclusief de toeslag voor de Intercity direct als je daarmee reist;
- EUR 0,23 netto per kilometer voor (elektrisch) fietsen en lopen met een maximum van 40 kilometer enkele reis;
- EUR 0,14 netto per kilometer voor de overige vervoermiddelen met een maximum van 40 kilometer enkele reis.

TNO Mobiliteitskaart

Als je voor je woon-werkverkeer gebruik maakt van het openbaar vervoer, gebruik je hiervoor je TNO Mobiliteitskaart. Je kunt reizen met de trein, bus, tram, metro en veerpont.

Daarnaast kan je met de kaart gebruik maken van de gratis fietsenstallingen (tot 24 uur gratis).

Maak je voor je woon-werkverkeer gebruik van een betaalde fietsenstalling, dan komen de kosten voor jouw rekening.

Van klasse wisselen: upgrade naar 1e klas

Reis je je woon-werkverkeer met het openbaar vervoer en wil je 1^e klas reizen in plaats van 2^e klas? Dat kan. Het prijsverschil tussen 1^e en 2^e klas komt gedeeltelijk voor jouw rekening. TNO betaalt 50% van het prijsverschil. Een tijdelijke 'klassewissel' op je TNO Mobiliteitskaart regel je bij een NS-automaat op het station. De upgrade is meteen en alleen geldig voor die dag (tot 4.00 uur 's nachts). Of schakel de klasse eerder weer terug via een NS-automaat.

Samenloop woon-werkverkeer en thuiswerken

Als je een deel van de dag vanaf je standplaats werkt en een deel vanuit huis, ontvang je

- óf de reiskostenvergoeding woon-werkverkeer;
- óf de tegemoetkoming in de thuiswerkkosten.

Beide is fiscaal niet toegestaan.

Maak je voor het woon-werkverkeer gebruik van openbaar vervoer via je mobiliteitskaart, dan kan je niet kiezen voor de tegemoetkoming in de thuiswerkkosten. Leg je het traject niet met het openbaar vervoer af, dan kan je in de portal of app van Reisbalans zelf aangeven welke vergoeding je voor die dag wil ontvangen.

Heb je een leaseauto van TNO? Dan ontvang je op een dag waarop je deels naar je standplaats reist en deels thuiswerkt geen tegemoetkoming in de thuiswerkkosten (noch een vergoeding voor reiskosten).

Aanvulling kilometervergoeding en automatisch salderen

Ontvang je EUR 0,14 per kilometer voor de wijze waarop jij je woon-werkverkeer aflegt, dan ontvang je minder dan het bedrag per kilometer dat maximaal netto is toegestaan door de Belastingdienst, te weten EUR 0,23 (2025) per kilometer. Per kilometer heb je dan EUR 0,09 'fiscale ruimte'. Boven de grens van 40 kilometer enkele reis heb je de volledige EUR 0,23 per km als fiscale ruimte. In Reisbalans kan je de opgebouwde fiscale ruimte terugvinden.

Saldere

In Reisbalans wordt automatisch ‘gesaldeerd’. Dit houdt het volgende in. Als je zakelijke reizen binnenland maakt met eigen vervoer, ontvang je naast de netto kilometervergoeding ook een bruto kilometervergoeding. Dit bruto deel wordt automatisch ‘gesaldeerd’ met de fiscale ruimte die je eventueel hebt opgebouwd met je woon-werkverkeer. Of te wel het bruto deel wordt automatisch al uitgeruild met de fiscale ruimte (voor zover aanwezig) en wordt netto uitbetaald. Hier hoef je niets voor door te geven.

Aanvulling

Daarnaast kun je, zoals gebruikelijk, ervoor kiezen om de kilometervergoeding via deelname aan de [Flexibele Arbeidsvoorwaarden](#) aan te vullen tot het fiscale maximaal toegestane bedrag van EUR 0,23 (2025) netto per kilometer.

Als je hiervoor kiest, kan je dat jaarlijks (uiterlijk 31 december) aangeven via het Service Request ‘[Aanvulling woon-werkverkeer \(fiscale uitruil\)](#)’. Deze keuze verloopt niet via de FlexDirect applicatie.

Heb je voor aanvulling gekozen en blijft er na het automatisch salderen aan het eind van het jaar nog fiscale ruimte over? Dan wordt dit bedrag uitgeruild met de bruto bron(nen) flexbudget en 13^e maand.

Het is belangrijk om hiermee rekening te houden als je deze bron(nen) ook voor andere doelen wilt inzetten via FlexDirect.

Hoe werkt dit?

Eind 2025 zal bepaald worden wat de resterende fiscale ruimte c.q. het aanvullingsbedrag is over de periode december 2024 tot en met november 2025.

De aanvulling wordt in januari het jaar erop met terugwerkende kracht verwerkt in december van voorgaand jaar, waarbij een correctie op het in december (bruto) betaalde flexbudget en eventueel (bruto) 13^e maand wordt uitgevoerd. Het netto resultaat wordt uitbetaald met het salaris van januari.

De volgende afboekingsvolgorde is van toepassing.

1. flexbudget
2. 13^e maand

Als het flexbudget en de 13^e maand niet toereikend zijn om het (resterende) aanvullingsbedrag volledig te verrekenen, zal het aanvullingsbedrag afgetopt worden op het voor uitruil beschikbare totaalbedrag aan flexbudget en 13^e maand.

Uitbetaling

De reiskostenvergoeding woon-werkverkeer wordt maandelijks na afloop van iedere maand bij de eerst mogelijke salarisbetaling aan je uitbetaald, nadat je je ritten ingevoerd en bevestigd hebt in de app of portal van Reisbalans.

Reis je voor je woon-werkverkeer met het openbaar vervoer, dan moet je wel je ritten bevestigen, maar wordt er niets aan je uitbetaald. Heb je gekozen om 1^e klas te reizen? Dan wordt bij de eerst mogelijke salarisbetaling jouw deel van de meerkosten ingehouden op je netto salaris.

Overig

Rijd je in een leaseauto? Dan blijft de leaseautoregeling van toepassing gedurende de looptijd van het leasecontract van je auto.

Reiskostenvergoedingen zakelijke reis binnenland

versie 9.1 / 1 januari 2025

Wat is het?

Een zakelijke reis binnenland is een reis in Nederland die je in opdracht van TNO maakt buiten het woon-werkverkeer.

Minder reizen, anders reizen en schoner reizen zijn doelstellingen bij zakelijk reizen.

Minder reizen door afspraken virtueel te laten plaatsvinden. Anders en schoner reizen door openbaar vervoer, (elektrische) fiets en lopen te stimuleren en door het combineren van verschillende vormen van vervoer te vergemakkelijken.

Vergoedingen

Afhankelijk van het vervoermiddel dat je gebruikt (een combinatie is ook mogelijk) ontvang je de volgende vergoedingen voor zakelijke reizen binnenland:

- Volledige vergoeding van openbaar vervoer op basis van 1^e klas, inclusief de Intercity direct;
- Reis je met eigen vervoer, dan betaalt TNO een kilometervergoeding. De vergoeding bedraagt in 2025 EUR 0,29 per kilometer (waarvan EUR 0,23 per kilometer netto). Deze vergoeding is een tegemoetkoming in de kosten, inclusief afschrijving, onderhoud, verzekering, veer- en tolgkosten en dergelijke.
- Volledige vergoeding van parkeerkosten. Je kan gebruik maken van Yellowbrick en parkeren op straat, in een Parkbee parkeergarage of in [gecontracteerde gemeentegarages](#) zonder parkeerkosten te hoeven voorschieten. Lees [hier](#) hoe je een Yellowbrick account koppelt aan je Reisbalans. Parkeer je nog niet via Yellowbrick, dan kan je je parkeerkosten (nog) declareren via het declaratiesysteem van TNO.
- Kosten gebruik OV-fiets (je kunt dan geen kilometervergoeding declareren over de afstand die je aflegt met de OV-fiets);
- Kosten gebruik TNO-locatiefiets vanaf een TNO-locatie (je kunt dan geen kilometervergoeding declareren over de afstand die je aflegt met deze fiets);
- Kosten fietsenstalling voor eigen fiets, OV-fiets of TNO-locatiefiets;
- Kosten gebruik deelauto van Greenwheels of MyWheels.

TNO Mobiliteitskaart

Als je voor zakelijke reizen gebruik maakt van één of meer van de volgende diensten/vervoermiddelen, gebruik je hiervoor je TNO Mobiliteitskaart.

- het openbaar vervoer; je kunt reizen met de trein, bus, tram, metro en veerpont;
- OV-fiets;
- Deelauto's van Greenwheels of MyWheels;
- Fietsenstallingen (tot 24 uur).

Klassewissel naar 1^e klas

Je TNO Mobiliteitskaart staat standaard ingesteld op 2^e klas. Maak je een zakelijke reis met het openbaar vervoer en wil je 1^e klas reizen? Ga dan vóórdat je incheckt met je TNO Mobiliteitskaart langs een NS-automaat op het station en kies voor een tijdelijke 'klassewissel'. De klassewissel is meteen en alleen geldig voor die dag (tot 4.00 uur 's nachts). Of schakel de klasse eerder weer terug via een NS-automaat.

TNO-locatiefietsen

Op diverse [TNO-locaties](#) staan fietsen die je kunt gebruiken voor een bezoek aan een andere TNO-locatie of aan een klant. Via de Reisbalans app of portal kan je zo'n fiets reserveren voor een bepaalde tijdsduur. Je zet de fiets na gebruik weer terug op de TNO-locatie waar je je zakelijke reis bent gestart.

Binnen het gereserveerde tijdsblok haal je de locatiefiets van het slot via de Reisbalans app. Na gebruik kan de fiets zonder gebruik van de app weer op slot gezet worden.

Deelauto's

Als je voor (een deel) van je zakelijke reis gebruik wilt maken van een deelauto van Greenwheels of MyWheels, dien je eerst deze onderdelen op je mobiliteitskaart te activeren.

Lees [hier](#) hoe je Greenwheels op je mobiliteitskaart activeert. MyWheels kun je activeren vanuit de Reisbalans portal via Kaarten en diensten > MyWheels aanvragen.

(Verkeers)boetes en schades

Eventuele boetes en/of schades die ontstaan door het niet volgen van de verkeersregels en/of het niet volgen van de instructies van de deelauto provider(s), zullen worden ingehouden op je netto salaris.

Wanneer gebruik ik een deelauto en wanneer een huurauto?

Als je een auto nodig hebt voor een deel van een dag of slechts enkele uren, gebruik dan bij voorkeur een deelauto. Heb je een gehele dag een auto nodig, of wellicht zelfs twee of meerdere dagen achter elkaar, kies dan voor een [huurauto](#).

TNO gaat er vanuit dat je, eventueel in overleg met je leidinggevende, een goede afweging maakt of een deel- of huurauto nodig is of dat de eigen auto gebruikt kan worden. Voor zakelijke reizen binnenland geldt ook de [Collectieve Zakenreisverzekering](#).

Samenloop zakelijke reis en thuiswerken

Maak je op een thuiswerkdag ook een zakelijke reis (bijvoorbeeld naar een klant of een andere TNO-locatie dan je standplaats voor een overleg), dan kom je zowel voor de tegemoetkoming thuiswerkkosten in aanmerking als voor vergoeding van de zakelijke reis. (Mits je op jaarbasis niet 40 keer of vaker diezelfde zakelijke reis maakt. Doe je dat wel, dan kom je niet meer ook nog in aanmerking voor de tegemoetkoming thuiswerkkosten. Het is dan fiscaal niet meer toegestaan om beide vergoedingen te ontvangen.)

Uitbetaling

De kilometervergoeding wordt in principe maandelijks na afloop van iedere maand bij de eerst mogelijke salarisbetaling aan je uitbetaald, nadat je je ritten ingevoerd en bevestigd hebt én goedgekeurd zijn door je leidinggevende. Declaraties voor zakelijke reizen moeten namelijk goedgekeurd worden door je leidinggevende.

Reis je enkel met het openbaar vervoer of andere vervoermiddelen via de mobiliteitskaart, dan wordt er niets aan je uitbetaald. Reizen met vervoermiddelen waar je de mobiliteitskaart voor gebruikt, dien je wel te bevestigen in de portal of app van Reisbalans, maar worden niet aan je uitbetaald.

Overig

Reizen die je maakt voor deelname aan vergaderingen van de Ondernemingsraad of de Onderdeelcommissies gelden als zakelijke reis binnenland.

Informeel besprekingen met leden van de Ondernemingsraad of Onderdeelcommissies vallen hierbuiten.

Leaseautoregeling

versie 16.1 / 27 mei 2024

Wat is het?

Een geheel van voorwaarden, fiscale aspecten en (interne) regels die van toepassing zijn als je in aanmerking komt voor een leaseauto.

Leaseregeling: Duurzaam en flexibel

TNO streeft ernaar om mobiliteit zo goed mogelijk vorm te geven en te laten aansluiten bij 'the hybrid way of working'. Daarnaast wil TNO in 2025 een volledig elektrisch wagenpark hebben. Om deze doelstelling te kunnen halen, is het vanaf 1 april 2022 alleen nog mogelijk om een 100% elektrische auto te bestellen. Reeds lopende contracten worden uitgereden.

De inhoud van deze leaseautoregeling geldt voor aanvragen op of na 18 april 2023 en dus niet voor eerder ingegane leasecontracten en tenzij anders aangegeven.

Uitwerking van de leaseregeling

1. Richtlijnen bij het maken van een keuze

Kom ik in aanmerking voor een leaseauto?

In onderstaande tabel staat of je in aanmerking komt voor een leaseauto en welke categorie van toepassing is.

	Wie	TNO-bijdrage per maand	Eigen bijdrage voor privégebruik per maand
Categorie A+	<ul style="list-style-type: none">Leden Raad van BestuurManaging Directors UnitManaging Directors SO (HR, F&P, M&C, Strategy, BIOS)Chief Scientist	Max. EUR 1.093,-	Max. EUR 219,-
Categorie A	<ul style="list-style-type: none">Directors MarketDirectors of OperationsDirectors of Science (& Technology)Division DirectorsDirector SOAdjunct-directeur bij SO	Max. EUR 929,-	Max. EUR 186,-
Categorie B	<ul style="list-style-type: none">Secretaris Raad van BestuurGroup ControllerAangewezen MT leden SOBusiness Developers** mits ≥ 15.000 km zakelijk*Researchmanagers mits ≥ 15.000 km zakelijk*\geq FW14 of L ≥ 15.000 km zakelijk*	Max. EUR 822,-	Max. EUR 164,-
Categorie C	<ul style="list-style-type: none">$<$ FW14 of L ≥ 30.000 km zakelijk*	Max. EUR 761,-	Max. EUR 152,-

* met zakelijke kilometers wordt bedoeld kilometers in het kader van dienstreizen en maximaal 5.000 km woon-werkafstand.

** de voorwaarde om tenminste 15.000 km per jaar zakelijk te rijden, geldt alleen voor Business Developers die op of na 18 april 2023 in dienst zijn getreden en/of de functie zijn gaan uitoefenen.

Jaarlijks worden de bedragen aangepast op basis van de tarievenlijst van de leasemaatschappij en een aantal geselecteerde, per categorie representatieve typen elektrische auto's.

Kom je op basis van je dienstkilometers voor de eerste keer voor een leaseauto in aanmerking, moet je een auto kiezen uit de pool van [vrijgekomen auto's](#) (zg. "poolauto's"). Indien er geen poolauto's voorhanden zijn, kan je een nieuwe auto bestellen. Je bent geen eigen bijdrage voor privégebruik verschuldigd bij het gebruik van een poolauto.

Kom je op basis van je functieniveau voor een leaseauto in aanmerking, kan je op vrijwillige basis voor een poolauto kiezen. Ook dan wordt geen eigen bijdrage voor privégebruik in rekening gebracht.

Undershoot

Er is sprake van undershoot als het normleasebedrag inclusief voorschot elektriciteit/brandstof van de auto die je kiest lager is dan de TNO-bijdrage van de voor jou geldende categorie. Het verschil wordt 'undershoot' genoemd.

De undershoot wordt bij aanvang van de leaseperiode vastgesteld en wijzigt niet gedurende de looptijd van het leasecontract van de auto.

Stel, je hebt recht op een leaseauto in categorie B. Voor deze categorie bedraagt (per 1 mei 2024) de TNO-bijdrage maximaal EUR 822,- per maand. Als je kiest voor een auto met een normleasebedrag van bijvoorbeeld EUR 750,-, dan bedraagt de undershoot EUR 72,- bruto per maand.

Voor auto's besteld vóór 1 april 2022 geldt dat 100% van de undershoot maandelijks bruto wordt uitgekeerd als de auto een CO₂-uitstoot heeft van 100 g/km of minder en 50% bij een uitstoot van meer dan 100 g/km.

Uitkeren undershoot of leasefiets

Indien er sprake is van undershoot kan je kiezen voor uitbetaling van het bedrag (bruto) of het leasen van een elektrische fiets of speed pedelec via de leasemaatschappij. De voorwaarden en regels omtrent een leasefiets vind je in [Bijlage 2. Leasefietsregeling](#).

Add-on mobility

Bij het bestellen van een leaseauto op of na 1 april 2022 wordt de mogelijkheid geboden te kiezen voor een 'vakantieauto' oftewel 'add-on mobility'. Ook voor andere doeleinden dan vakantie kan je kiezen voor 'add-on mobility'. Je spaart maandelijks een bedrag en je kan op elk door jou gewenst moment een huurauto kiezen. Je kan kiezen uit 4 verschillende budgetten:

- Budget A: EUR 49,- per maand
- Budget B: EUR 79,- per maand
- Budget C: EUR 95,- per maand
- Budget D: EUR 110,- per maand

Meer informatie hierover kan je vinden op de [website van Alphabet](#).

De maandelijkse kosten voor 'add-on mobility' maken onderdeel uit van het totale toegestane normleasebedrag per maand. Indien de TNO-bijdrage niet (volledig) toereikend is, geldt het meerdere als eigen bijdrage voor privégebruik (tot het maximum zoals genoemd in de bijdragetabel).

Het selecteren/inzetten van een huurauto regel je zelf, zonder tussenkomst van TNO. Als je kunt aantonen dat de leaseauto stilstaat gedurende de periode dat je de huurauto gebruikt, betaal je alleen bijtelling over de tijdelijke auto. Je kunt hiervoor gebruik maken van de 'Verklaring Leaseauto niet ter beschikking' en deze inleveren bij HR Services. Je kunt ook gebruik maken van 'Add-On Mobility' zonder het stilzetten van je leaseauto. In dat geval betaal je bijtelling over beide auto's.

De looptijd van 'add-on mobility' is gelijk aan de looptijd van de leaseauto.

Als je nog niet voldoende saldo gespaard hebt en toch al een huurauto wilt gebruiken, kun je maximaal het saldo voor de 12 komende maanden op voorhand gebruiken.

Eindigt je leasecontract om welke reden dan ook eerder en staan er op dat moment nog niet verrekende kosten voor add-on mobility open, dan zal dit ingehouden worden op je netto salaris.

Als je nog saldo over hebt op het moment dat je leasecontract eindigt, komt het saldo te vervallen.

Afzien van een leaseauto

Je kunt alleen afzien van een leaseauto als je in aanmerking komt voor een leaseauto en het te verwachten zakelijke jaarkilometrage onder de 30.000 ligt.

Als je afziet van een leaseauto ontvang je 50% van de TNO-bijdrage (bruto) van de voor jou geldende categorie en ontvang je verder de reiskostenvergoedingen en voorzieningen (zoals mobiliteitskaart) conform het nieuwe mobiliteitsbeleid.

Het afziebedrag wordt aangepast op het moment dat de TNO-bijdrage in de leasetabel wijzigt. Dit geldt zowel als de bedragen omhoog als omlaag gaan.

Autokeuze

TNO heeft vier lease-categorieën, te weten A+, A, B en C.

Het bestelprogramma toont voor elke leasecategorie de automerken en typen van volledig elektrische auto's waaruit je kan kiezen. Merken en/of typen die niet voorkomen, alsook cabrio's, terreinauto's, sportauto's, 2/3-deurs auto's en bestelauto's c.q. -busjes, zijn uitgesloten en vallen derhalve buiten de regeling.

Je kan kiezen uit merken en typen waarvoor geen eigen bijdrage voor privégebruik geldt, maar ook merken en typen waarvoor wel zo'n eigen bijdrage is verschuldigd.

Standaarduitvoering

De leaseauto wordt afgeleverd in standaarduitvoering, voorzien van de overeengekomen extra uitrusting. Onder standaarduitvoering wordt verstaan de leaseauto, zoals door de fabrikant in die uitvoering gespecificeerd, extra voorzien van het kentekenbewijs (niet het overschrijvingsbewijs), kentekenplaten, NL-transfer, gevarendriehoek, set reservelampen en vloermatten voor.

Opties/accessoires

Bij bestelling van een nieuwe auto is het toegestaan tot het maximum van de eigen bijdrage voor privégebruik extra opties af-fabriek aan te laten brengen op de leaseauto. Je bent verplicht, voor zover dit niet reeds in de standaarduitvoering aanwezig is, te kiezen voor Metallic dan wel Mica lak, airconditioning dan wel climate control en navigatie. Lichtmetalen velgen mogen maximaal 1 maat groter zijn dan de standaardmaat.

Accessoires die op zichzelf voldoende representatief zijn, kan je, mits met instemming van de leasemaatschappij, voor eigen rekening bij de dealer aanschaffen.

Voorbeelden hiervan zijn:

Trekhaak, fietsendrager, lederbekleding achteraf, lichtmetalen velgen achteraf (maximaal 1 maat groter dan origineel), audio achteraf, skibox/dakkoffer, dakdragers, caravanspiegels etc.

Het is TNO nadrukkelijk toegestaan opties/accessoires uit representatief oogpunt als wel om enige andere reden uit te sluiten. Deze uitsluiting is bindend.

Voorbeelden hiervan zijn: spoilers, zijskirts, volledig getinte ramen, uitlaatsierstuk, bestickering/stripping etc.

Let op! 'Nagelvaste accessoires' zoals trekhaak, (lederen)bekleding, audiosystemen etc. kan je bij inlevering van de leaseauto niet meenemen in verband met demontageschade.

Update navigatiesysteem

Gedurende de looptijd van je leasecontract mag je maximaal twee keer op kosten van TNO je navigatiesysteem laten updaten.

Winterbanden

Uit oogpunt van veiligheid is het winterbandenpakket verplicht.

Looptijd, contractperiode

In principe geldt een looptijd van 4 jaar (48 maanden) of het technische maximum

kilometrage van de auto zoals opgegeven door de leasemaatschappij.

Berekening eigen bijdrage voor privégebruik

Het autokeuzeprogramma van de leasemaatschappij vermeldt bij de te selecteren leaseauto de eigen bijdrage voor privégebruik, indien van toepassing. Voor de eventuele extra uitrusting is ook een dergelijke bijdrage verschuldigd.

De totale eigen bijdrage voor privégebruik wordt berekend op basis van de standaard looptijd van 48 maanden en een normkilometrage van 25.000 per jaar.

Je mag het van toepassing zijnde maximum bedrag (zie de tabel) niet overschrijden. De eventueel zelf aangeschafte accessoires die direct voor jouw rekening komen, vallen hierbuiten.

Als je minder dan 500 km op jaarbasis voor privédoeleinden rijdt en een ‘Verklaring geen privégebruik’ van de Belastingdienst aan HR Services hebt overhandigd, kan TNO geen bijdrage voor privégebruik in rekening brengen. Kies je dan toch voor een auto met een leaseprijs boven de maximale TNO-bijdrage of extra accessoires dan moet je ermee akkoord gaan dat het bedrag dat anders in rekening zou worden gebracht als bijdrage voor privégebruik wordt ingehouden op je netto salaris. Desgewenst kan je dit bedrag uitruilen tegen één of meer bruto bronnen. Zie hiervoor het hoofdstuk [Mijn Inkomen](#), paragraaf Flexibele Arbeidsvoorwaarden. Daar worden ook de gevolgen van deze keuze uitgelegd.

Laadvoorziening

Indien je beschikt over een privé terrein waar een laadvoorziening geplaatst kan en mag worden, zal TNO de laadvoorziening en het plaatsen ervan faciliteren en betalen*. Op overige locaties kan gebruik gemaakt worden van openbare laadvoorzieningen.

Indien er een laadvoorziening thuis geplaatst is, word je verzocht zo veel mogelijk thuis te laden i.p.v. via een laadvoorziening op/bij een TNO locatie.

* TNO betaalt de graafwerkzaamheden tot 15 meter. Eventuele meerkosten, zoals extra graafwerkzaamheden, aanpassingen in de groepenkast van je woning of overige extra kosten die gemaakt moeten worden om de installatie van de thuislaadvoorziening mogelijk te maken, komen voor jouw rekening. Na de digitale schouwing die plaatsvindt bij het aanvragen van jouw laadvoorziening via de Eneco e-mobility portal, worden de eventuele meerkosten inzichtelijk gemaakt en na akkoord rechtstreeks bij jou in rekening gebracht.

Eventueel betaalde meerkosten kun je declareren bij HR Services. De eigen bijdrage voor privégebruik van je leaseauto wordt dan gedurende 12 maanden verhoogd met 1/12 deel van de meerkosten inclusief BTW. Het van toepassing zijnde maximumbedrag “bijdrage voor privégebruik” mag tijdelijk door deze meerkosten overschreden worden.

Als je minder dan 500 km op jaarbasis voor privédoeleinden rijdt en een ‘Verklaring geen privégebruik’ van de Belastingdienst aan HR Services hebt overhandigd, kan TNO geen extra bijdrage voor privégebruik in rekening brengen. Kies je dan toch voor de meerkosten dan moet je ermee akkoord gaan dat het bedrag dat anders in rekening zou worden gebracht als extra bijdrage voor privégebruik wordt ingehouden op je netto salaris. Desgewenst kan je dit bedrag uitruilen tegen één of meer bruto bronnen. Zie hiervoor het hoofdstuk [Mijn Inkomen](#), paragraaf Flexibele Arbeidsvoorwaarden. Daar worden ook de gevolgen van deze keuze uitgelegd.

TNO verwijderd geen laadvoorzieningen, ongeacht de reden. Indien je een laadvoorziening wilt laten verwijderen, is dit een eigen opdracht en voor eigen rekening en risico.

Bij verhuizen

Bij verhuizing naar een woning waar installatie van een eigen laadvoorziening mogelijk is, komen de kosten voor het plaatsen voor rekening van TNO, tenzij bij de vorige woning het plaatsen van een laadvoorziening al door TNO is betaald. In dat geval komen de kosten voor het plaatsen voor jouw eigen rekening.

In alle gevallen zal TNO het plaatsen wel faciliteren.

Bij verhuizing naar een woning waar installatie van een privé laadvoorziening niet mogelijk is (volgens schouw), dan geldt dat je gebruik zal moeten maken van openbare laadpunten. Eventueel betaalde kosten voor een eigen laadvoorziening kun je declareren bij HR Services. De eigen bijdrage voor privégebruik van je leaseauto wordt dan gedurende 12 maanden verhoogd met 1/12 deel van de kosten inclusief BTW. Hierbij geldt hetzelfde als hiervoor is gezegd met betrekking tot zelf betaalde meerkosten.

Bij uitdiensttreding of einde leasecontract

Bij einde dienstverband of einde leasecontract blijf je eigenaar voor de laadvoorziening. TNO of de leasemaatschappij eisen de laadvoorziening niet terug, noch ben je TNO een (rest)bedrag verschuldigd.

Aangaan leasecontract

Nadat je een auto hebt uitgezocht en de keuze is geaccordeerd, ontvang je een gebruiksovereenkomst. Door ondertekening van deze overeenkomst ga je akkoord met de leaseautoregeling van TNO. Zodra je proeftijd (indien van toepassing) is verstreken én TNO de gebruiksovereenkomst getekend retour heeft ontvangen, plaatst Wagenparkbeheer de bestelling. Als de proeftijd (indien van toepassing) nog niet verstreken is en/of zonder ondertekening van de gebruiksovereenkomst plaatst Wagenparkbeheer geen bestelling.

Nieuwe leaseauto's dienen binnen 1 maand na berichtgeving over het aflopen van een bestaand leasecontract besteld te worden.

Verrekening met salaris

Indien een eigen bijdrage voor privégebruik van toepassing is, wordt deze in mindering gebracht op de fiscale bijtelling en daarnaast verrekend met je netto salaris. Deze vermindering kan niet hoger zijn dan de fiscale bijtelling.

Fiscale bijtelling

TNO is verplicht het privévoordeel van een leaseauto via de loonheffing te verrekenen. Het voordeel van de auto wordt elke maand bij het reguliere salaris als belastbaar loon (fiscale bijtelling) meegenomen. Als je kan aantonen, door een kopie van de 'verklaring geen privégebruik auto' van de Belastingdienst aan TNO te overhandigen, dat je minder dan 500 kilometer op jaarbasis rijdt voor privédoeleinden, past TNO geen bijtelling toe. TNO mag bij gereede twijfel altijd beslissen om toch de bijtelling toe te passen.

Het privévoordeel wordt berekend op basis van de cataloguswaarde van de auto, inclusief BTW en BPM en het bijtellingspercentage welke van toepassing is op het moment waarop voor het eerst een kenteken is afgegeven voor de auto. Zie hiervoor [Bijlage 1. Fiscale bijtelling](#) aan het einde van deze paragraaf.

2. Na ondertekening van het contract, informatie voor jou als berijder

Berijdershelpdesk

Als je bericht hebt ontvangen dat je aanvraag leaseauto is goedgekeurd, kan je gedurende het besteltraject en de looptijd van je leasecontract met alle vragen over de leaseautoprocedure, eigen bijdrage voor privégebruik, fiscale opgave, aanrijdingen, schade e.d. terecht bij de berijdershelpdesk van Alphabet.

Je kunt alvast de app 'AlphaGuide' downloaden. Deze geeft je toegang tot alle relevante informatie en mogelijkheden m.b.t. jouw leaseauto. Zodra je leaseauto is afgeleverd, kun je het kenteken koppelen in de app.

Alphabet

Salesteam TNO Telefoon: 076 579 3940

Emailadres: TNO@alphabet.com

Wagenparkbeheer TNO

Telefoon: 088 86 66415

Emailadres: Organisatie-TNO-Wagenparkbeheer@tno.nl

Aflevering

Je leaseauto wordt afgeleverd op één van de TNO-locaties of op een met de leasemaatschappij afgesproken andere locatie.

Bij aflevering van de leaseauto controleer je of alles conform de bestelling is afgeleverd.

Indien alles in orde is, teken je het afleveringsformulier voor ontvangst. Een kopie van het afleveringsformulier kan je behouden. Ook ontvang je het kentekenbewijs. Na aflevering van je

leaseauto ontvang je van de leasemaatschappij een geldig Internationaal

Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de zgn. groene kaart) en een tankpas of laadpas met pincode.

3. Regels tijdens de looptijd van het leasecontract

Gebruik

Berijder

Jij bent de berijder, degene aan wie TNO de leaseauto ter beschikking stelt. Je bent in het bezit van een geldig Nederlands rijbewijs.

Al jouw collega's en je medebewoners, mits in het bezit van een geldig rijbewijs en met jouw toestemming, mogen in de auto als bestuurder rijden. Anderen, zoals kennissen, vrienden en niet inwonende familie, niet.

Gebruiksrecht

Het gebruiksrecht van de leaseauto is in principe 4 jaar (48 maanden) of het technisch maximum kilometrage van de auto zoals opgegeven door de leasemaatschappij. Voor een poolauto wordt het gebruiksrecht per geval vastgesteld.

Indien jij en TNO in onderling overleg het gebruiksrecht van de leaseauto verlengen, blijven dezelfde voorwaarden van toepassing. TNO behoudt zich evenwel het recht voor het gebruiksrecht in de verlengingsperiode zonder opgaaf van redenen op ieder door haar gewenst moment te beëindigen, in te korten of te verlengen.

Gebruikshandleiding

Je gebruikt de leaseauto zorgvuldig voor het doel waarvoor deze is bestemd en met Inachtneming van de door de leasemaatschappij verstrekte handleiding voor het gebruik en onderhoud van jouw leaseauto. Het voor de leaseauto vastgestelde laadvermogen mag je niet overschrijden en je mag de leaseauto nimmer gebruiken voor snelheidsproeven, prestatieritten, het vervoeren van gevaarlijke stoffen e.d. en rijlessen. Evenmin mag je de leaseauto gebruiken voor doeleinden en op een wijze, waarvoor de verzekering geen dekking biedt, zoals het verhuren van de leaseauto. Je vrijwaart TNO en de leasemaatschappij tegen alle aanspraken op grond van overtreding van wetten, verordeningen en geldende bepalingen betrekking hebbende op de staat en het gebruik van de leaseauto. Indien TNO voor dergelijke overtredingen wordt aangesproken, brengt TNO de kosten daarvan bij jou in rekening.

Gebruik voor privédoeleinden

De leaseauto is primair aan jou ter beschikking gesteld voor het uitoefenen van je functie. Het is toegestaan de leaseauto ook voor privédoeleinden te gebruiken. Gedurende de looptijd van deze overeenkomst kom je niet in aanmerking voor een reiskostenvergoeding voor binnenlandse dienstreizen en een reiskostenvergoeding voor woon-werkverkeer, tenzij hierover afspraken zijn gemaakt en de leaseauto deel uitmaakt van een individueel mobiliteitsconcept.

TNO heeft te allen tijde het recht, in het geval naar het oordeel van TNO het gebruik voor privédoeleinden uitzonderlijke vormen aanneemt, hiervoor aan jou een extra bijdrage in rekening te brengen.

De fiscale consequenties, verbonden aan het gebruik van de leaseauto, waarmee je als privépersoon te maken hebt, zijn voor jouw rekening. Je vrijwaart TNO hiervoor.

Ziekte

Bij langdurige ziekte (langer dan drie maanden) kan TNO, afhankelijk van de situatie, besluiten om de leaseauto in te nemen.

Onderhoud

Uitgaande van en met inachtneming van de richtlijnen van de leasemaatschappij, zorg je ervoor dat je leaseauto steeds in goede staat verkeert en laat je daartoe onderhoud en reparatie tijdig uitvoeren conform de richtlijnen van het instructieboekje van de leaseauto. Onderhoud moet geschieden door een erkende dealer van het merk van je leaseauto.

Reparaties in Nederland

Reparaties c.q. herstel van schade worden uitsluitend uitgevoerd in door de leasemaatschappij aan te wijzen c.q. goedgekeurde reparatie- respectievelijk schadeherstelbedrijven. Na aanbrenging worden en blijven de (gerepareerde) onderdelen eigendom van de leasemaatschappij. Schade, uitwendig of aan het interieur van je leaseauto, welke het gevolg is van onzorgvuldig gebruik of nalatigheid van jou en waarvoor TNO

aansprakelijk wordt gesteld door de leasemaatschappij, verhaalt TNO op jou. Defecten aan de kilometerteller meld je binnen 24 uur aan de leasemaatschappij en moeten terstond worden gerepareerd. Het aantal kilometers, gereden met de defecte kilometerteller, wordt in onderling overleg tussen TNO, de leasemaatschappij en jou vastgesteld. Je bent verplicht alle gewenste inlichtingen te verstrekken om een juiste vaststelling van het aantal kilometers mogelijk te maken.

Tankpas/Laadpas (Multi Tank Card)

De tankpas of laadpas en de pincode zijn betaalmiddelen voor brandstof en smeermiddelen (uitgezonderd adblue) of elektriciteit. Het is niet toegestaan andere producten dan met de pas aan te schaffen. De pas en de pincode moeten separaat worden bewaard. Controle op het brandstof- of elektriciteitsgebruik wordt mede uitgevoerd door de leasemaatschappij. Bij schade of verlies van de pas moet je onmiddellijk de leasemaatschappij in kennisstellen.

Dit geldt ook voor verlies of diefstal van sleutels, kentekenbewijs, de groene kaart en andere belangrijke documenten die bij de leaseauto horen. Het risico van verlies en diefstal, resp. de kosten en schade, voortvloeiend uit misbruik van de verstrekte pas, zijn voor jouw rekening.

Exploitatieoverzicht

Je hebt inzicht in de exploitatie met betrekking tot brandstof of elektriciteit, onderhoud en schades. Dit overzicht wordt beschikbaar gesteld via internet. Je ontvangt de inloggegevens rechtstreeks van de leasemaatschappij.

Hulpverlening

Hulpverlening bij pech onderweg maakt onderdeel uit van het leasecontract. Voor een volledige beschrijving van deze pakketten wordt verwezen naar de informatie in de berijdersset van de leasemaatschappij.

Inspectie

Je stelt TNO, dan wel de leasemaatschappij en/of het bevoegde gezag, op eerste verzoek in staat de leaseauto te bezichtigen of te inspecteren op een door TNO, dan wel de leasemaatschappij c.q. het bevoegde gezag aan te wijzen plaats en tijd. De kosten van technische inspecties, verplicht gesteld door de overheid, zijn voor rekening van TNO.

Verbod van verhuur

Je mag de leaseauto niet verpanden of anderszins bezwaren, noch verhuren of op enigerlei andere wijze aan derden, daaronder niet begrepen door jou gemachtigde bestuurders, in gebruik geven zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van TNO.

Kosten

Kosten voor rekening van TNO

Tenzij in deze regeling anders is aangegeven, komen de kosten van de leaseauto zoals afschrijving, rente, brandstof of elektriciteit, onderhoud, reparatie etc. voor rekening van de leasemaatschappij, respectievelijk TNO. Kosten voor tol, veer, brug, boot, tunnel, bergpas, autoweg, extra verzekeringskosten en vergelijkbare heffingen die verband houden met dienstreizen, kan je bij TNO declareren met een binnenlandse declaratie via TNO Tools/Navigator/Tools/My Declarations.

Kosten voor rekening van jou

Voor jouw rekening zijn:

- Stalling en parkeergelden, tenzij deze kosten verband houden met dienstreizen of een door TNO ter beschikking gestelde parkeerplaats bij de locaties van TNO;
- Tank-/laadkosten gemaakt in het buitenland bij gebruik van je leaseauto voor privédoeleinden. Indien je een fiscale bijtelling hebt, kan je je tank-/laadkosten binnen één maand declareren via Multi Tank Card (met vermelding van o.a. kilometerstand, land, datum, tijd, prijs en aantal liters/kWh's). Vervolgens wordt jou voor dit bedrag een (extra) bijdrage voor privégebruik in rekening gebracht. Dit kan een fiscaal voordeel opleveren;
- Boetes voor verkeersovertredingen; je ontvangt een kopie van de bekeuring per email met een link om de bekeuring direct online via iDEAL te betalen. Er worden dan geen administratiekosten in rekening gebracht.
- Bij een eerste aanmaning betaalt de leasemaatschappij de boete. De boete, inclusief de

- administratiekosten, wordt vervolgens ingehouden op je netto salaris;
- Kosten als gevolg van het gebruik van de leaseauto waarvoor de verzekering geen dekking biedt;
 - Kosten als gevolg van aantoonbaar onbehoorlijk gebruik of onjuist onderhoud dan wel het achterwege laten van noodzakelijk periodiek onderhoud;
 - Kosten van schade bij het gebruik van je auto onder invloed van alcoholische dranken of medicijnen, die niet gedekt worden door de assuradeur en/of kosten door inbeslagname van je auto;
 - Kosten voor tol, veer, brug, boot, tunnel, bergpas, autoweg, extra verzekering en vergelijkbare heffingen, tenzij deze kosten verband houden met dienstreizen;
 - Kosten van verlies van documenten, sleutels, codes e.d. behorende bij je leaseauto;
 - Kosten voor wassen, poetsen en reiniging van het interieur van je leaseauto;
 - De kosten van door jou zelf getankte adblue;
 - Extra kosten die ontstaan door het tanken van de verkeerde brandstofsoort alsook de kosten die het gevolg zijn van het zelf tanken van ondeugdelijke adblue.

Buitenland

Groene kaart

Je mag naar het buitenland reizen met je leaseauto als je in het bezit bent van een geldig internationaal motorrijtuigenverzekeringsbewijs (de zgn. groene kaart). De groene kaart is op te halen in de app AlphaGuide.

Privégebruik in het buitenland

Je mag de leaseauto voor privédoeleinden gebruiken in het buitenland.

Je mag de leaseauto niet buiten het gebied brengen, waartoe de dekking van de verzekering is beperkt.

De tank-/laadkosten etc. bij privégebruik in het buitenland komen voor jouw rekening.

Zakelijk gebruik in het buitenland

Je mag de leaseauto niet buiten het gebied brengen, waartoe de dekking van de verzekering is beperkt, tenzij je schriftelijke toestemming van TNO hebt.

De tank-/laadkosten etc. bij zakelijk gebruik van je leaseauto in het buitenland moet je gewoonlijk voorschieten. Na terugkomst in Nederland kan je deze kosten declareren met een buitenlandse declaratie via TNO Tools>Navigator>Tools>My Declarations.

Indien je geregeld in het buitenland tankt of laadt wegens zakelijk gebruik in het buitenland, kan een tank-/laadpas ter beschikking gesteld worden waarmee je in het buitenland kan tanken/laden. Je kan hiertoe een aanvraag indienen bij Wagenparkbeheer TNO. De aanvraag dient geaccordeerd te zijn door je leidinggevende en je HR Business Partner.

Reparaties in het buitenland

Je moet altijd vooraf contact opnemen met de leasemaatschappij. De leasemaatschappij bepaalt hoe/waar de reparatie wordt uitgevoerd

Extra hotel- en verblijfkosten zijn bij privégebruik in het buitenland voor jouw rekening, indien en voor zover de leasemaatschappij, verzekeraar of de hulpverleningsdienst deze kosten niet vergoedt.

Voor onderhoud etc. in het buitenland moet je gewoonlijk de kosten voorschieten. Na terugkomst in Nederland kan je deze kosten bij de leasemaatschappij declareren.

Verzekering en schade

Verzekering leaseauto

De leasemaatschappij verzekert je leaseauto allrisk vanaf het moment van aflevering tot aan het moment dat je je leaseauto definitief hebt ingeleverd.

Je bent verplicht alle in de verzekeringsovereenkomst gestelde voorwaarden stipt na te komen. De polisvoorwaarden zijn na te lezen via de [website van Alphabet](#).

Procedure bij schade

In geval van schade handel je als volgt:

- Je meldt de schade direct, en in elk geval binnen 24 uur, online via www.mijnschademelding.nl;
- De leasemaatschappij wijst één of meerdere reparateurs aan waar je uit kunt kiezen en regelt zo nodig expertise en een vervangende auto;
- Je zendt het schadeaangifteformulier binnen 48 uur naar de leasemaatschappij. Voorts zend je alle correspondentie met betrekking tot de schade direct door aan de leasemaatschappij;
- Je onthoudt je van erkenning van aansprakelijkheid;
- Herstel van schade wordt uitsluitend uitgevoerd door een door de leasemaatschappij aan te wijzen c.q. goedgekeurde schadeherstelbedrijf.

Indien bij een schadegeval lichamelijk letsel is toegebracht en/of derden zijn betrokken, ben je verplicht ervoor te zorgen dat proces-verbaal is opgemaakt en de maatregelen, zoals vermeld in de verzekeringsvoorwaarden, zijn getroffen.

Als je de hiervoor genoemde verplichtingen niet nakomt, ben je voor de daardoor ontstane schade jegens de leasemaatschappij en TNO aansprakelijk. TNO stelt dan geen vervangende auto ter beschikking. Bovendien kan TNO dan de afgesloten overeenkomst voortijdig beëindigen. TNO kan dit eveneens doen, als je van verzekering voor de leaseauto wordt uitgesloten en/of als de verzekeringsovereenkomst voortijdig wordt beëindigd.

Voorts vrijwaar je de leasemaatschappij en TNO tegen alle aanspraken van derden in dit kader. De leasemaatschappij en TNO zijn voorts niet aansprakelijk jegens jou voor schade welke door middel van de leaseauto aan jou wordt berokkend.

Bij een normaal gebruik van de leaseauto betaalt TNO via de leasemaatschappij de schades aan je auto. Bij veelvuldige schades aan de leaseauto behoudt TNO zich het recht voor om de kosten van reparatie geheel of gedeeltelijk op jou te verhalen.

Diefstal

Bij diefstal van de leaseauto doe je direct aangifte bij de politie in de plaats waar het gebeurd is. Vervolgens neem je direct telefonisch contact op met de leasemaatschappij of de verzekeraars- hulpdienst die vermeld staat op je groene kaart. Zij zorgt voor vervangend vervoer binnen de verzekeringsvoorwaarden.

Bij diefstal in het buitenland doe je aangifte bij de politie in de plaats waar de diefstal heeft plaatsgevonden, alsook bij de politie in Nederland.

Vervangende auto

Bij onderhoudsbeurten en/of reparaties in Nederland verwacht TNO, met het oog op kostenbesparing, dat je je vervoer gedurende de tijd dat je geen beschikking hebt over je leaseauto zo voordelig mogelijk regelt. Denk hierbij aan het gebruik van een privé auto of een leenfiets die de garage ter beschikking stelt.

Een andere mogelijkheid is de gratis haal- en brengservices van Alphabet. Alphabet biedt voor bijna alle merken een gratis haal- en brengservice aan bij werkzaamheden die langer duren dan 2 uur. Er geldt een maximale reistijd van 15 minuten en binnen een straal van 15 kilometer. Bij bepaalde merken kan de dealer je auto ook halen en brengen. Indien je hier gebruik van wilt maken, geef dit dan vooraf aan bij de dealer.

Alleen als geen van de hierboven genoemde opties mogelijk is, vervangt de leasemaatschappij je leaseauto door een huurauto naar keuze van de leasemaatschappij. Omdat de kosten voor vervangend vervoer hoger zijn dan de normale leasekosten, beperk je het gebruik hiervan tot een minimum. Het inzetten van vervangend vervoer mag uitsluitend geschieden in overleg met de leasemaatschappij.

Ingeval je een huurauto beschikbaar hebt gekregen, zoals een vervangende auto, ligt de verantwoording voor afmelding en inlevering e.d. geheel bij jou. Je volgt de instructies hiertoe van de huurmaatschappij strikt op.

Bij zodanige beschadiging van de leaseauto, dat deze naar het oordeel van assuradeuren en/of de leasemaatschappij redelijkerwijze niet herstelbaar is, stelt de leasemaatschappij geen vervangend vervoer ter beschikking. TNO is bevoegd, zonder opgaaf van redenen, de leaseauto voor de verdere duur van de gebruikperiode permanent te vervangen door een

auto van gelijk of nagenoeg gelijk type.

Maatregelen van derden, onvrijwillig bezitsverlies

Indien derden ten opzichte van je leaseauto rechten willen doen gelden of maatregelen treffen, toon je terstond aan dat de auto eigendom is van de leasemaatschappij en stel je de leasemaatschappij daarvan binnen 24 uur in kennis en zo nodig tref je zelf voorzieningen daartegen. TNO zal voor de bescherming van haar rechten alle door haar nodig geoordeelde maatregelen, alsook ten name van jou, kunnen treffen. De kosten van deze maatregelen komen voor rekening van jou tenzij de aanleiding tot die maatregelen gelegen is in een omstandigheid, welke niet aan jou toe te rekenen is.

Je voldoet de voor jouw rekening komende kosten op eerste verzoek aan TNO. Indien de leaseauto langer dan één maand uit jouw macht mocht zijn, vergoed je, tenzij de verzekering de schade van TNO dekt, aan TNO de boekwaarde van de leaseauto op haar eerste verzoek, onverminderd alle overige rechten van TNO.

Aansprakelijkheid

Je bent jegens TNO aansprakelijk voor schade welke TNO lijdt ten gevolge van het niet nakomen van enigerlei uit deze overeenkomst voor jou voortvloeiende verplichting.

Functiewijziging

Functiewijziging kan inhouden dat je in een andere leasecategorie wordt ingedeeld. In alle gevallen zal het lopende leasecontract worden gerespecteerd en uitgediend. De eventuele eigen bijdrage voor privégebruik wordt aangepast, als de nieuwe categorie een hogere categorie is.

Als je een zodanige functiewijziging of overplaatsing krijgt, dan wel door verandering van omstandigheden waaronder de functie wordt vervuld, dat je niet langer voor een leaseauto in aanmerking komt, dan wordt het lopende leasecontract gerespecteerd en uitgediend. TNO kan de overeenkomst te allen tijde met onmiddellijke ingang en zonder opgaaf van redenen opzeggen.

Einde van het contract

Inleveren

Bij vervanging van de leaseauto lever je in overleg met de leasemaatschappij de huidige leaseauto in goede staat en met het kentekenbewijs in op een inleverstation. Je bent verplicht met de persoon die de auto inneemt een innameformulier in te vullen en te ondertekenen.

De eventuele nieuwe leaseauto wordt op een dealerlocatie aan je overhandigd (inclusief uitleg).

De brandstof-/laadpas lever je in bij de leasemaatschappij.

Bij beëindiging van deze overeenkomst ben je verplicht de leaseauto met toebehoren, en zonder schade, in goede staat en schoongemaakt aan TNO c.q. de leasemaatschappij ter beschikking te stellen op een door TNO te bepalen tijdstip en plaats. Als je de leaseauto niet schoon inlevert, geldt een onmiddellijk opeisbare boete van EUR 250,-.

In het geval deze overeenkomst eindigt, hebt je geen enkel recht tot het verdere gebruik van de leaseauto, noch enig recht op een vergoeding uit welke hoofde dan ook wegens het gemis van het gebruiksrecht van de leaseauto.

Als je de leaseauto niet of te laat inlevert, geldt een onmiddellijk opeisbare boete van EUR 250,- voor iedere dag dat je de leaseauto te laat hebt ingeleverd.

Vóór het inleveren van de auto meld je alle schades via een schadeformulier bij de leasemaatschappij. Kosten in verband met schades die niet gemeld zijn, kunnen op jou worden verhaald.

TNO behoudt zich het recht voor eventuele ten laste van jou komende kosten te verrekenen met salarisbetalingen, dan wel anderszins te verrekenen.

Deze overeenkomst en het gebruiksrecht eindigt in ieder geval:

- Aan het einde van het gebruiksrecht van de leaseauto;
- Zodra het dienstverband tussen TNO en jou ophoudt te bestaan;
- Zodra door verandering van jouw functie dan wel door verandering van omstandigheden waaronder je je functie vervult, de zakelijke reden voor het gebruik van de leaseauto vervalt, zulks ter beoordeling van TNO; zie alinea [Functiewijziging](#).
- Als je geschorst of op non-actief wordt gesteld – al dan niet met behoud van salaris; bij vrijstelling van werk kan de overeenkomst en het gebruiksrecht eveneens worden beëindigd;
- Bij zodanige beschadiging van de leaseauto, dat deze naar het oordeel van de assuradeuren en/of de leasemaatschappij niet herstelbaar is (total loss verklaring);
- Indien de variabele kosten van het autogebruik aanzienlijk naar boven afwijken van een vergelijkbare autotype en aannemelijk is dat e.e.a. veroorzaakt wordt door onoordeelkundig, onjuist of oneigenlijk gebruik, het niet nakomen van de door de leasemaatschappij verstrekte richtlijnen, alsmede de verzekeringsvoorwaarden.

Bij ontslag op eigen verzoek moet je de leaseauto zo mogelijk meenemen naar je nieuwe werkgever. Als dat niet mogelijk is, kan je de leaseauto inleveren, maar moet je een bedrag aan TNO betalen gelijk aan de kosten voor het voortijdig inleveren van de leaseauto, met dien verstande dat dat aan TNO te betalen bedrag beperkt blijft tot het betalen van de eigen bijdrage voor privégebruik over de nog resterende looptijd van het leasecontract. Een andere mogelijkheid is om de leaseauto over te nemen. Je betaalt dan zowel de overnameprijs als de kosten voor het voortijdig inleveren. Bij beëindiging van de arbeidsovereenkomst door TNO kan je desgewenst, de leaseauto overnemen tegen de door de leasemaatschappij opgegeven overnameprijs exclusief de kosten voor het voortijdig inleveren.

** beëindigingskosten zijn exclusief btw als het bedrag netto op je salaris wordt ingehouden of inclusief btw als vanuit TNO een factuur gestuurd moet worden.*

4. Slotbepalingen en hardheidsclausule

Tot slot vindt TNO het belangrijk dat je zorgvuldig omgaat met het jou ter beschikking gestelde vervoermiddel. Tijdens de leaseperiode moet je de auto dan ook goed (laten) onderhouden, eventuele schade direct melden en aan het einde van de leaseperiode (dan wel eerder in geval van eerdere uitdiensttreding) schoon en compleet inleveren.

In alle gevallen waarin deze regeling niet voorziet, beslissen HR en Wagenparkbeheer van TNO gezamenlijk.

Bijlage 1. Fiscale bijtelling

versie 9.0 / 1 januari 2025

Hoeveel de bijtelling is, hangt af van het moment waarop voor het eerst een kenteken is afgegeven voor de auto.

CO ₂ -uitstootgrenzen en bijtellingspercentages privégebruik auto tot en met 2024							
Bijtelling	CO ₂ -grenzen	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Volledig elektrisch (EV)	0 g/km	8% (22%)	12% (22%)	16%* (22%)	16%* (22%)	16%* (22%)	17%* (22%)
<i>Grens lage bijtelling</i>		EUR 45.000	EUR 40.000	EUR 35.000	EUR 30.000	EUR 30.000	EUR 30.000
Overig	≥ 1 g/km	22%	22%	22%	22%	22%	22%

*1^e tenaamstelling op of na 1 januari 2025 voor auto's zonder CO₂-uitstoot

Voor auto's zonder CO₂-uitstoot met een datum 1^e toelating op of na 1 januari 2025 geldt vanaf 1 januari 2025 een verlaagde bijtelling van 17% voor zover de grondslag voor de bijtelling EUR 30.000 of lager is. Voor het deel van de grondslag boven EUR 30.000 geldt de algemene bijtelling van 22%.

1^e tenaamstelling op of na 1 januari 2024 voor auto's zonder CO₂-uitstoot

Voor auto's zonder CO₂-uitstoot met een datum 1^e toelating op of na 1 januari 2024 geldt vanaf 1 januari 2024 een verlaagde bijtelling van 16% voor zover de grondslag voor de bijtelling EUR 30.000 of lager is. Voor het deel van de grondslag boven EUR 30.000 geldt de algemene bijtelling van 22%.

1^e tenaamstelling op of na 1 januari 2023 voor auto's zonder CO₂-uitstoot

Voor auto's zonder CO₂-uitstoot met een datum 1^e toelating op of na 1 januari 2023 geldt vanaf 1 januari 2023 een verlaagde bijtelling van 16% voor zover de grondslag voor de bijtelling EUR 30.000 of lager is. Voor het deel van de grondslag boven EUR 30.000 geldt de algemene bijtelling van 22%.

1^e tenaamstelling op of na 1 januari 2022 voor auto's zonder CO₂-uitstoot

Voor auto's zonder CO₂-uitstoot met een datum 1^e toelating op of na 1 januari 2022 geldt vanaf 1 januari 2022 een verlaagde bijtelling van 16% voor zover de grondslag voor de bijtelling EUR 35.000 of lager is. Voor het deel van de grondslag boven EUR 35.000 geldt de algemene bijtelling van 22%.

1^e tenaamstelling op of na 1 januari 2021 voor auto's zonder CO₂-uitstoot

Voor auto's zonder CO₂-uitstoot met een datum 1^e toelating op of na 1 januari 2021 geldt vanaf 1 januari 2021 een verlaagde bijtelling van 12% voor zover de grondslag voor de bijtelling EUR 40.000 of lager is. Voor het deel van de grondslag boven EUR 40.000 geldt de algemene bijtelling van 22%.

1^e tenaamstelling op of na 1 januari 2020 voor auto's zonder CO₂-uitstoot

Voor auto's zonder CO₂-uitstoot met een datum 1^e toelating op of na 1 januari 2020 geldt vanaf 1 januari 2020 een verlaagde bijtelling van 8% voor zover de grondslag voor de bijtelling EUR 45.000 of lager is. Voor het deel van de grondslag boven EUR 45.000 geldt de algemene bijtelling van 22%.

1^e tenaamstelling op of na 1 juli 2012

Voor auto's waarvan de datum 1^e tenaamstelling ligt op of na 1 juli 2012, geldt dat de bijtelling voor het privégebruik van de auto wordt bepaald conform de tabel op de datum 1^e tenaamstelling. Deze bijtelling geldt voor 60 maanden. De termijn van 60 maanden start op de 1^e dag van de

maand die volgt op de maand waarin de datum 1^e tenaamstelling valt.

Op de laatste dag van de termijn van 60 maanden wordt opnieuw het bijtellingspercentage bepaald volgens de normen die dan gelden. Dit nieuwe percentage geldt dan weer voor 60 maanden.

Het bijtellingspercentage en de termijn van 60 maanden zijn gekoppeld aan het kentekenbewijs: ze blijven gelden als de auto van eigenaar of van medewerker wisselt.

Bijlage 2. Leasefietsregeling

versie 2.1 / 1 januari 2025

Wat is het?

Een geheel van voorwaarden, fiscale aspecten en (interne) regels die van toepassing zijn als je in aanmerking komt voor een leasefiets.

Via leasemaatschappij Alfabet worden in samenwerking met Fietsvoordeelshop.nl A-merk e-bikes en speed pedelecs aangeboden.

Kom ik in aanmerking voor een leasefiets?

Je komt in aanmerking voor een leasefiets als je al in een door TNO ter beschikking gestelde leaseauto rijdt of een leaseauto hebt besteld én undershoot hebt. Er is sprake van undershoot als het normleasebedrag inclusief voorschot elektriciteit/brandstof van de auto die je kiest lager is dan de TNO-bijdrage van de voor jou geldende categorie. Het verschil wordt 'undershoot' genoemd.

Uitwerking van de leasefietsregeling

1. Algemene bepalingen

Maximale looptijd

De looptijd bedraagt 36 maanden en er geldt geen begrenzing van het kilometrage op alle type fietsen. Een leasefietscontract kan niet worden verlengd.

Gebruiksovereenkomst

Nadat je een fiets hebt uitgezocht en de keuze is geaccordeerd, ontvang je een gebruiksovereenkomst. Door ondertekening van deze overeenkomst ga je akkoord met de leasefietsregeling van TNO.

Fiscale bijtelling

Bij een leasefiets is standaard sprake van privégebruik. Je betaalt daar maandelijks een bedrag voor via een fiscale bijtelling. Het moment waarop de fiets is verstrekt bepaalt het bijtellingspercentage (2025: 7%). De bijtelling wordt berekend over de consumentenadviesprijs van de fiets, inclusief BTW.

Accessoires die deel uit maken van de consumentenadviesprijs, zoals bijvoorbeeld een zwaardere accu, tellen ook mee voor de bijtelling.

Verrekening met salaris

Als de maandelijkse leaseprijs van de leasefiets hoger is dan de undershoot, zal het meerdere in mindering gebracht worden op de fiscale bijtelling van de fiets (tot maximaal het bijtellingsbedrag) en daarnaast ingehouden worden op je netto salaris. Verrekening via de Flexibele Arbeidsvoorwaarden is niet mogelijk.

Als je leaseautocontract eindigt, eindigt automatisch de undershoot. Dit betekent dat vanaf dat moment de leasekosten van de fiets voor de resterende periode voor jouw rekening komen. Als je undershoot wijzigt doordat je in een nieuwe/andere leaseauto gaat rijden, kan dit invloed hebben op de bijdrage van TNO aan de leasekosten van de fiets en wat er met jou verrekend moet worden.

Uitsluiting reiskostenvergoeding

Beschik je over een leasefiets, al dan niet in combinatie met je leaseauto, dan geldt dat je gedurende de (resterende) looptijd van je leasefietscontract geen (onbelaste) reiskostenvergoeding ontvangt voor de afstand die je voor je werkzaamheden bij TNO met de fiets reist. Dit geldt zowel voor woon-werkverkeer als voor dienstreizen.

Functiewijziging

Functiewijziging kan inhouden dat je in een andere leaseautocategorie wordt ingedeeld. Als de nieuwe categorie een hogere categorie is en leidt tot een hogere undershoot, wordt

de uit te betalen undershoot en/of de eventuele eigen bijdrage aangepast. In alle gevallen zal het lopende leasecontract worden gerespecteerd en uitgediend.

Als je een zodanige functiewijziging of overplaatsing krijgt, dan wel door verandering van omstandigheden waaronder de functie wordt vervuld, dat je niet langer voor een leaseauto en leasefiets in aanmerking komt, dan wordt het lopende leasefietscontract gerespecteerd en uitgediend.

TNO kan de overeenkomst te allen tijde met onmiddellijke ingang en zonder opgaaf van redenen opzeggen.

2. Bestelling fiets

Bestelling

Leasefietsen kunnen uitsluitend via de online applicatie van [Fietsvoordeelshop](#) worden besteld. Na ontvangst van de inloggegevens kun je een bestelling plaatsen.

Als je de bestelling om welke reden dan ook besluit te wijzigen of annuleren nadat je de gebruiksovereenkomst hebt getekend, worden de daaruit voortvloeiende extra kosten, waaronder de eventuele afkoopsom, door TNO op jou verhaald.

3. Gebruik en kosten

Gebruik

Het gebruik van de leasefiets voor privédoeleinden is toegestaan.

Al jouw collega's en je medebewoners mogen de fiets met jouw toestemming gebruiken. Anderen, zoals kennissen, vrienden en niet inwonende familie, niet.

Privégebruik in het buitenland

Je mag de leasefiets voor privédoeleinden gebruiken in het buitenland.

Je mag de leasefiets niet buiten het gebied brengen, waartoe de dekking van de verzekering is beperkt.

Onbehoorlijk gebruik

Schade als gevolg van verwijtbaar en/of onbehoorlijk gebruik en/of (het niet verrichten van) onderhoud aan de leasefiets waarvoor TNO aansprakelijk wordt gesteld, zal op jou worden verhaald.

Verbod van verhuur

Je mag de leasefiets niet verpanden of anderszins bezwaren, noch verhuren of op enige andere wijze aan derden ter beschikking stellen, behoudens voor zover toegestaan in deze regeling, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van TNO.

Kosten voor rekening van jou

De volgende kosten komen in ieder geval voor rekening van jou:

- a. Het deel van de maandelijkse leasekosten waar je undershoot niet toereikend voor is;
- b. Stalling;
- c. Reinigen van de leasefiets;
- d. Bekeuringen als gevolg van verkeersovertredingen, waaronder ook administratieve sancties en/of gerechtelijke kosten;
- e. Aantoonbaar onbehoorlijk gebruik of onjuist onderhoud, dan wel het achterwege laten van noodzakelijk periodiek onderhoud waar TNO voor aansprakelijk wordt gesteld;
- f. Schade door gebruik van de leasefiets onder invloed van alcoholische dranken, drugs of medicijnen, die niet worden gedekt door de verzekeraar;
- g. Herstelkosten inzake schade aan de leasefiets die niet door de verzekeraar gedekt worden;
- h. Kosten door inbeslagname van de leasefiets dan wel herstelkosten of het terug verkrijgen van de fiets, als gevolg van, veroorzaakt door of voortvloeiend uit enig strafbaar feit van jou.

Kosten voor rekening van TNO

De kosten van de leasefiets die inbegrepen zijn in het maandelijkse leasebedrag zoals afschrijving, rente, onderhoud, reparatie etc. komen voor rekening van Alphabet, respectievelijk TNO voor zover er sprake is van undershoot vanuit de leaseautoregeling.

Kosten veerpont bij gebruik met fiets of andere soortgelijke kosten/heffingen die verband houden met dienstreizen, kan je bij TNO declareren met een binnenlandse declaratie via TNO Tools/Navigator/Tools/My Declarations.

4. Reparatie en Onderhoud

Onderhoud

Je dient ervoor te zorgen dat onderhoud tijdig geschiedt, volgens de richtlijnen van Fietsvoordeelshop. De werkzaamheden zullen op afspraak en op locatie plaatsvinden of in één van de aangesloten winkels van Fietsvoordeelshop. Je zal gehoor geven aan alle oproepen tot controle, modificaties en wettelijke voorgeschreven keuringen.

Bel 085-0717729 of bezoek een van de winkels om een afspraak te maken voor een onderhoudsbeurt of reparatie.

Vervangende fiets

Je zal de onderhoudsbeurten van de leasefiets zodanig laten plaatsvinden dat in principe geen vervangende fiets nodig is. Je kan beschikken over een gelijkwaardige vervangende fiets indien reparaties in Nederland niet binnen 24 uur kunnen worden uitgevoerd, zaterdagen, zon- en feestdagen niet meegerekend. Ook bij schade is dit mogelijk.

Deze vervanging geldt tot het moment dat de leasefiets weer gereed is voor gebruik of tot het moment dat het leasefietscontract wordt beëindigd overeenkomstig deze leasefietsregeling. Alphabet en/of Fietsvoordeelshop bepalen het merk en het type van de vervangende fiets. De vervangende fiets dient direct ingeleverd te worden zodra de leasefiets na reparatie weer tot jou beschikking staat.

5. Verzekering en schade

Dekking

De leasefiets is standaard verzekerd tegen schades, op basis van Wettelijke Aansprakelijkheid en Casco. Er is tevens een Ongevallenverzekering (Op-)Inzittenden afgesloten (OVI). De leasefiets mag niet buiten het dekkinggebied van de verzekering worden gebracht, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Fietsvoordeelshop.

De verzekeringsvoorwaarden zijn te raadplegen via de website van Alphabet ([Documenten | Alphabet](#)).

Procedure bij schade of diefstal

In geval van schade of diefstal kun je contact opnemen met Fietsvoordeelshop. Bel 085-0717729 of bezoek een van de winkels.

Lichamelijk letsel

Je bent verplicht zorg te dragen voor het laten opmaken van een proces-verbaal door de bevoegde instantie, indien bij een schade lichamelijk letsel is ontstaan, derden zijn betrokken dan wel dit wordt vereist op grond van de verzekeringspolis.

Pechhulpdienstverlening

Er is een overeenkomst met Alphabet gesloten dat hulpverlening zal worden geboden bij pech, schade of diefstal van de leasefiets in Nederland en in het buitenland (alle EU landen, Liechtenstein, Noorwegen, IJsland en Zwitserland).

De voorwaarden zijn te raadplegen via de website van Alphabet ([Documenten | Alphabet](#)).

6. Einde leasefietscontract

Inleveren

Bij vervanging van de leasefiets lever je in overleg met de leasemaatschappij de huidige leasefiets in goede staat in bij een vestiging van Fietsvoordeelshop. Je bent verplicht met de persoon die de fiets inneemt een innameformulier in te vullen en te ondertekenen.

Vroegtijdige beëindiging leasefietscontract

Als je om welke reden dan ook, bijvoorbeeld bij uitdiensttreding op eigen verzoek, besluit vroegtijdig het leasefietscontract te beëindigen, zal TNO de daaruit voortvloeiende extra kosten, waaronder de eventuele opzegvergoeding, op jou verhalen.

Beëindig je het contract na 1 jaar, dan zal 40% van de resterende leaseperiode in rekening worden gebracht. Bij vroegtijdige beëindiging na het tweede jaar geldt een opzegvergoeding van 35% van de nog resterende leasetermijnen. Binnen het 1^e jaar ben je verplicht de fiets over te kopen.

Bij beëindiging van de arbeidsovereenkomst door TNO kan je desgewenst de leasefiets overnemen tegen de door Fietsvoordeelshop opgegeven overnameprijs exclusief de kosten voor het vroegtijdig inleveren.

Recht van koop

Je hebt te allen tijde het recht om de leasefiets te kopen bij beëindiging van het leasecontract.

De overnameprijs zal worden bepaald door Fietsvoordeelshop.

Subsidie aanschaf elektrische auto

versie 1.0 / 1 januari 2022

Aanleiding

Eén van de pijlers van het nieuwe mobiliteitsbeleid is duurzaamheid. Door een subsidie te geven bij aanschaf van een nieuwe of tweedehands elektrische auto, hoopt TNO duurzame vervoermiddelen aantrekkelijk te maken. Deze subsidie staat los van een eventuele subsidie die de overheid aanbiedt.

De regeling Subsidie aanschaf elektrische auto gaat in op 1 januari 2022 en geldt tot en met 31 december 2025.

Wat is het?

Een regeling om de aanschaf van duurzame vervoermiddelen aantrekkelijk te maken. De regeling geldt ook bij het afsluiten van een private leasecontract voor een volledig elektrische auto voor een periode van tenminste vier jaar en bij aanschaf van een waterstof auto.

Hoogte subsidie

De subsidie bedraagt EUR 1.000,- netto. Je kan slechts éénmaal in aanmerking komen voor deze subsidie.

Welke voorwaarden zijn van toepassing?

Om in aanmerking te komen voor de subsidie gelden de volgende voorwaarden.

- De eventueel met jou overeengekomen proeftijd is verstreken;
- Je hebt geen leaseauto van TNO;
- Je hebt een nieuwe of tweedehands volledig elektrische auto of waterstofauto aangeschaft op of na 1 januari 2022, of je hebt een private leasecontract afgesloten op of na 1 januari 2022 voor een volledig elektrische auto voor een periode van tenminste vier jaar;
- De hierboven genoemde aankoop c.q. het afsluiten van het private leasecontract is gedaan gedurende het dienstverband met TNO; en
- Het aankoopbewijs of leasecontract staat op jouw naam.

Indien jij vóór 1 januari 2022 een volledig elektrische auto of waterstofauto hebt aangeschaft of een private leasecontract bent aangegaan voor een volledig elektrische auto, heb je geen recht op de subsidie.

Uitbetaling

Om de subsidie te ontvangen vul je binnen drie maanden na de aanschafdatum via Mijn HR Services het Service Request '[Subsidie aanschaf elektrische auto](#)' in en upload je het aankoopbewijs of leasecontract.