

Schoon op weg met waterstof

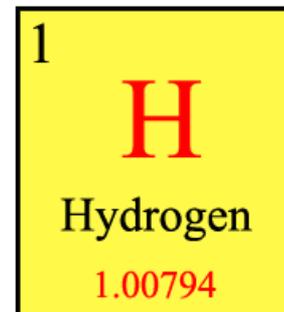
Een korte introductie van waterstof en brandstofcellen

Marcel Weeda, ECN

AMEC bijeenkomst 'Waterstof'
Shell TCA, Amsterdam, 23 maart 2017

Waterstof is ...

- het meest voorkomende **element**
- een **kleurloos en geurloos** gas (H_2)
- **geen energiebron**
- een **energiedrager**
- **niet** giftig
- veel **lichter** dan lucht
- **brandbaar**

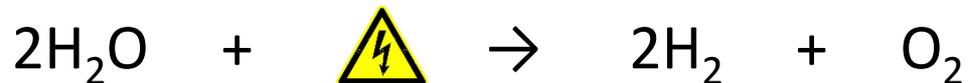


Productie van waterstof

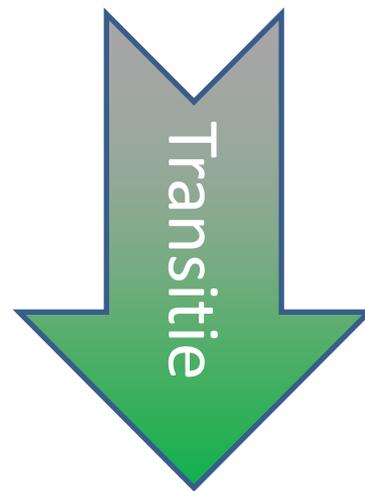
- **Uit/met aardgas:**



- **Uit water:**



- **Brandstofcel:**



Brandstofcel

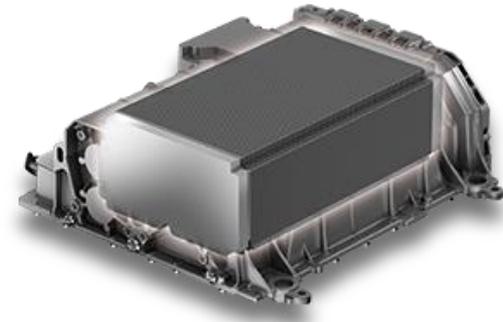
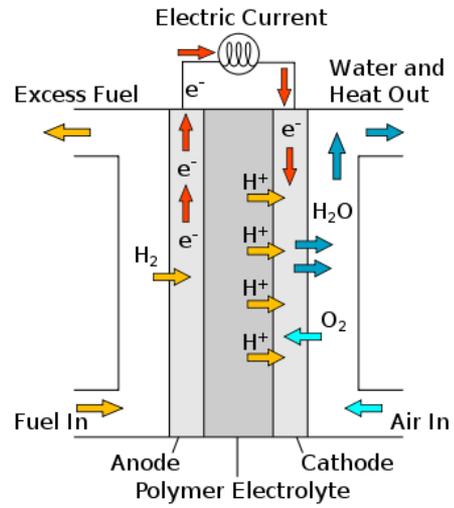
Cel



Stack



Systeem

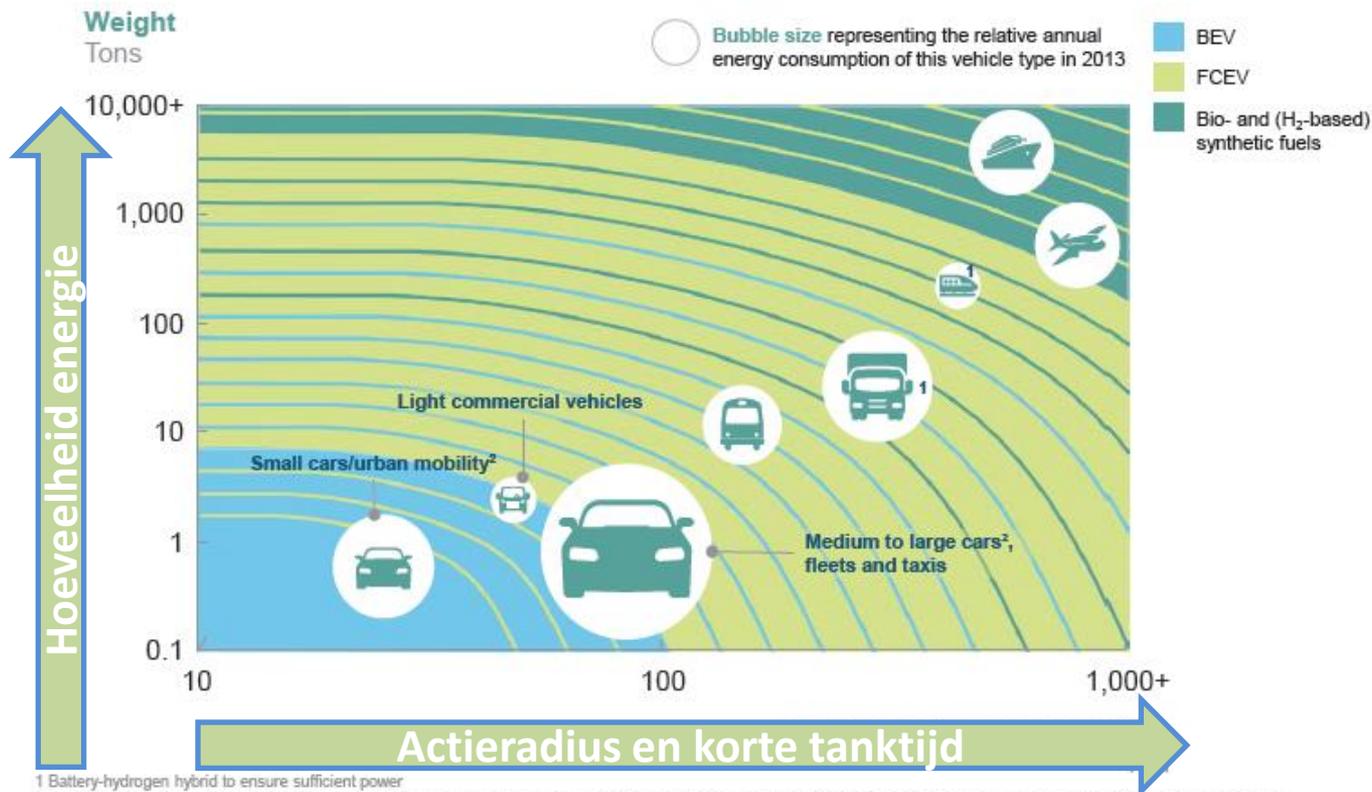


FC Stack

- Stil, efficiënt, modulair en weinig onderhoud



Waterstof en brandstofcellen in vervoer



1 Battery-hydrogen hybrid to ensure sufficient power

2 Split in A- and B-segment LDVs (small cars) and C+segment LDVs (medium to large cars) based on a 30% market share of A/B-segment cars and a 50% less energy demand

Source: Toyota, Hyundai, Daimler

Realiteit, geen verre toekomst meer



“Missing link” voor de energietransitie



Ontkolen en nul-emissie transport



Ontkolen energie voor de industrie, en duurzame grondstof



Schone energie voor gebouwde omgeving



Integratie variabele hernieuwbare energie



Buffering van energie voor systeemflexibiliteit



Internationale verdeling van schone energie

Bedankt voor uw aandacht



Vragen?:

Marcel Weeda

Policy Studies

Sustainable Energy Transition

Energy research Centre of the Netherlands (ECN)

T: +31 88 515 4495

M: +31 6 2295 6074

Radarweg 60, NL-1043 NT Amsterdam

www.ecn.nl | weeda@ecn.nl | twitter.com/ecn