



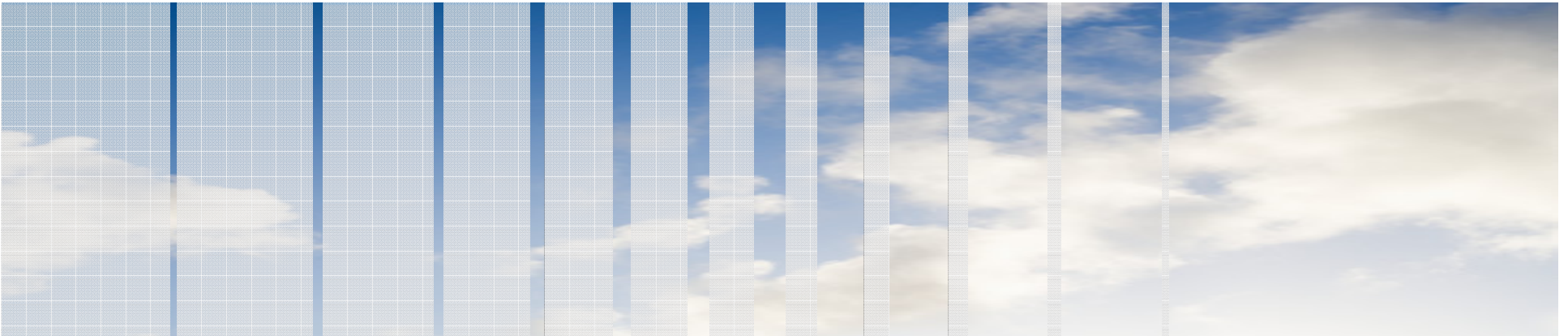
Planbureau voor de Leefomgeving



Nieuwe Referentieraming 2020

Onderdeel verkeer en vervoer

Anco Hoen en Coen Hanschke



Inhoud

2

1. Werkprogramma S&Z (doelen)
2. Uitgangspunten nieuwe raming
3. Resultaten op hoofdlijnen
4. Beleid in wat meer detail
 - Vastgesteld
 - Voorgenomen
 - effecten

Duurzaamheidsdoelen

3

- Kabinet stelt zichzelf doelen:
 - Klimaat en energie
 - Luchtkwaliteit (fijn stof)
 - Maximum aan uitstoot verzurende stoffen



Klimaat- en energiedoelen

4

- 2007: Werkprogramma Schoon en Zuinig
 - 30% minder CO₂ in 2020 (tov 1990)
 - 20% hernieuwbaar
 - 2% energiebesparing per jaar
- Ook sectordoel verkeer en vervoer:
 - Maximaal 30 tot 34 Mton CO₂ in 2020

Minister Cramer

5

- Gaan we de klimaatdoelen halen?
 - Vraag aan PBL en ECN



- Om dat te beoordelen scenario/prognose/raming nodig

Evaluatie Schoon en Zuinig

6

- Wat te doen?
 1. Terugvallen op WLO-scenario's?
 2. Nieuw scenario?

- Gekozen voor nieuw scenario op hoofdlijnen:
 - nieuw economisch scenario (crisis)
 - bevolkingsprognoses
 - middenscenario + bandbreedte
 - zichtjaren 2020 en doorkijk 2030

BKG-emissies verkeer in perspectief

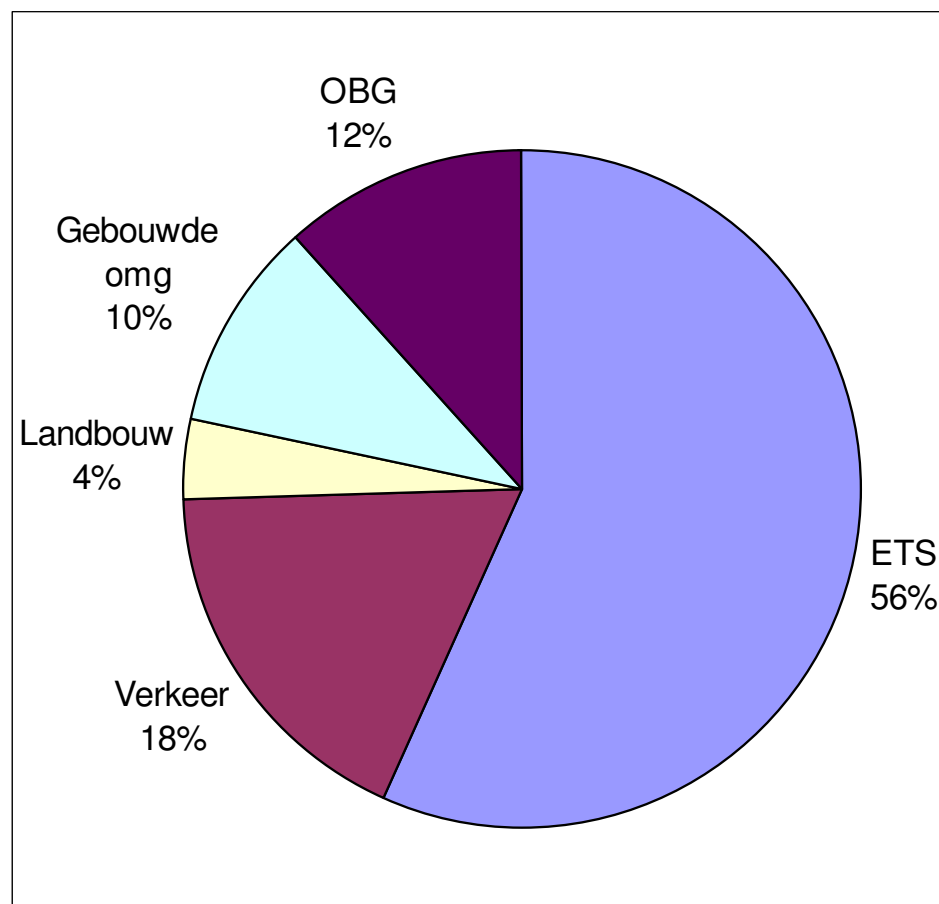
7

Raming vorig jaar:

Totaal 254 Mton CO₂-eq.

Verkeer 45 Mton CO₂-eq.

personenauto's	50%
bestelauto's	15%
vrachtwagens	20%
overig	15%



Verkeer en vervoer is

8

- Wegverkeer:
 - Personenauto's, bestelauto's
 - Vrachtauto's en trekkers
 - Autobussen, motorfietsen, bromfietsen
 - Speciale voertuigen (vuilnisauto, brandweer)
- Overig verkeer:
 - Spoor (personen en goederen)
 - Water (binnenvaart, visserij, recreatievaart)
 - Mobiele werktuigen (landbouwtractor, graafmachines)
 - Defensie-activiteiten

Basingrediënten verkeersraming

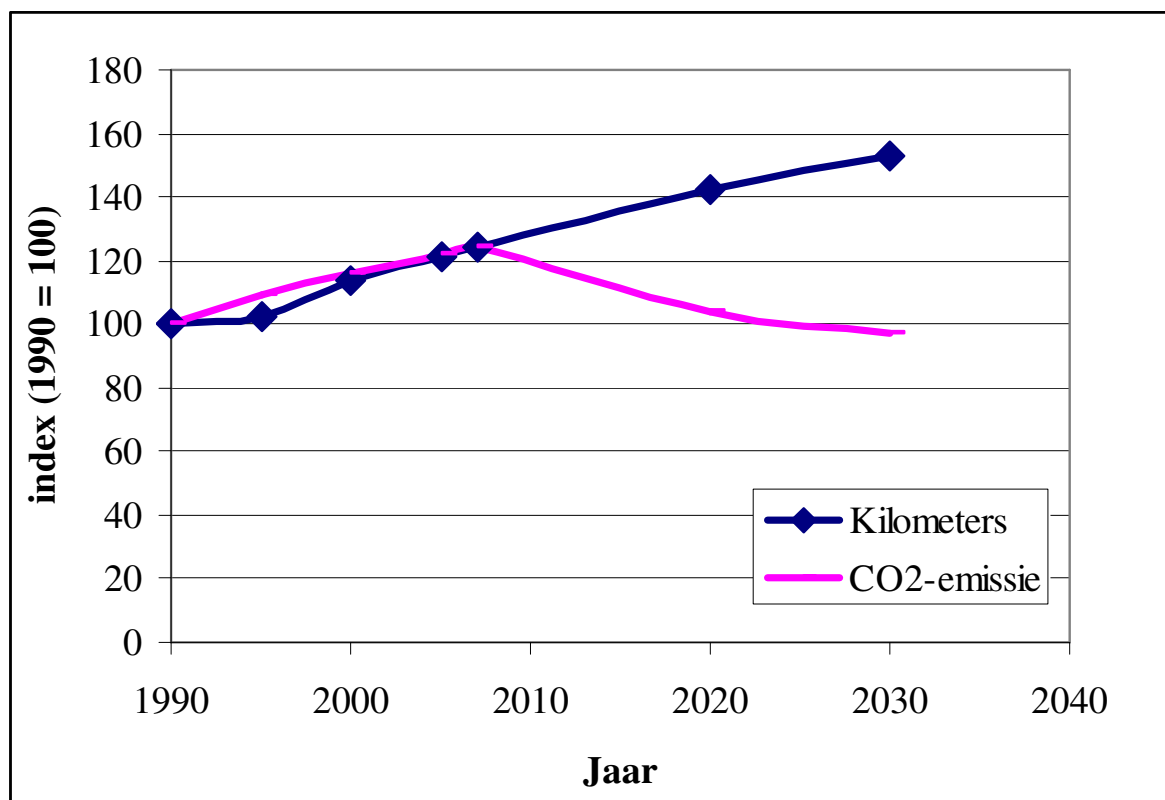
9

- Volume (kilometers, tonnen vracht)
- Parksamenstelling
- Emissiefactoren (milieutechnologie)
- Effecten beleid, 3 scenario's:
 - Zonder Schoon en Zuinig beleid (benadering)
 - Vastgesteld beleid
 - Voorgenomen beleid

Een paar resultaten (1)

10

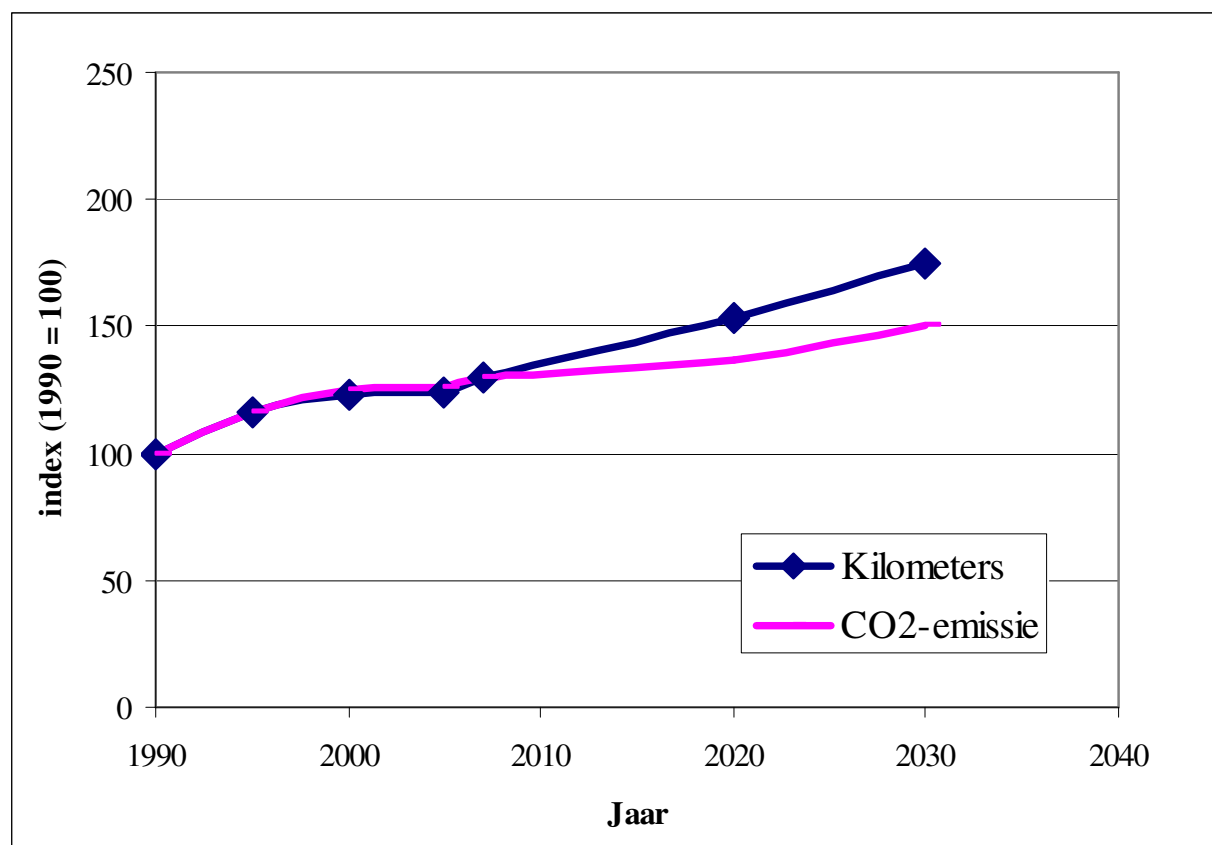
- CO₂/volume trend personenauto's



Een paar resultaten (2)

11

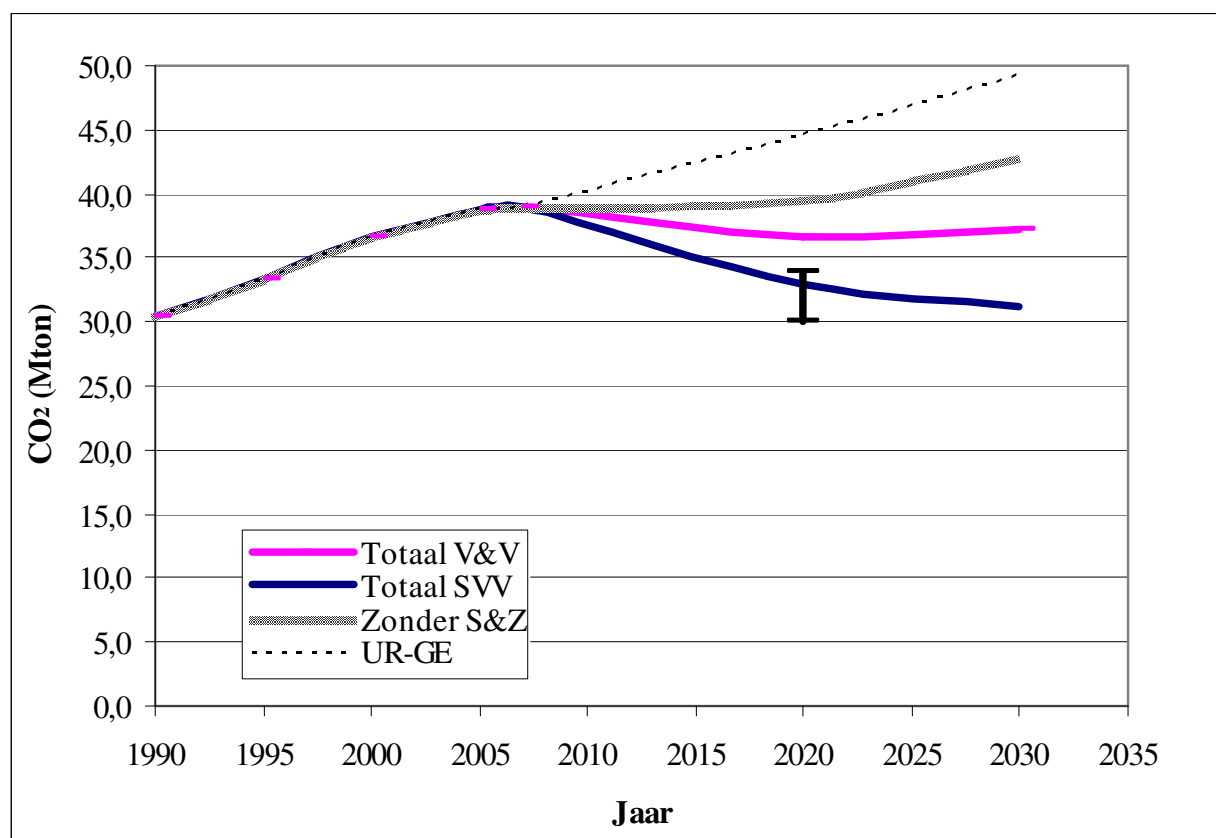
- CO₂/volumetrend vrachtverkeer over de weg



Een paar resultaten (3)

12

- CO₂ totaal Verkeer en Vervoer



Resume resultaten

13

- Met vastgesteld beleid flink lager dan eerdere ramingen:
 - Lagere volumes (econ. groei GE was 2,9%)
 - Twee recessiejaren
 - Meer vastgesteld beleid (CO₂-normering, fiscale vergroening)
- Grofweg 60% door recessie/economische groei
- Rest is beleid

Overzicht beleid - vastgesteld

14

- Biobrandstoffen:
 - Richtlijn Brandstofkwaliteit (FQD)
 - Richtlijn Hernieuwbare Energie (RED)
- Efficiency:
 - CO₂ norm personenwagens: 130 g/km in 2015
 - Verordening rolweerstand voor banden
 - Fiscale vergroening: Belastingplan 2008/2009
- Innovatie:
 - Stimulering Rijden op elektriciteit

Overzicht beleid - voorgenomen

15

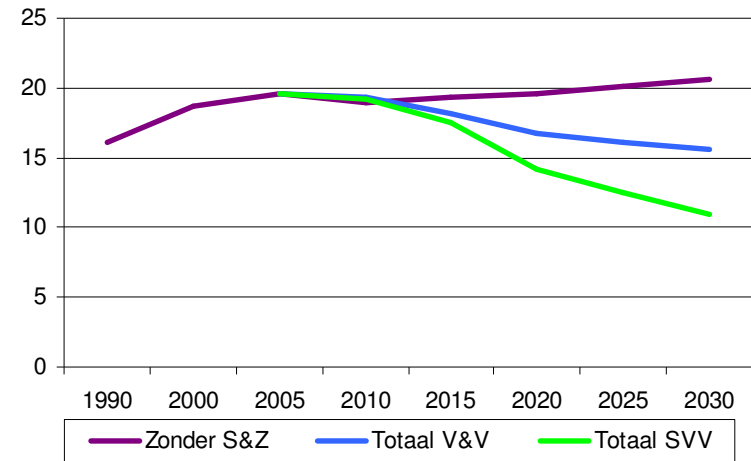
- Aanpassing Besluit Biobrandstoffen (voor RED)
- Kilometerprijs (ABvM)
- CO₂ Norm:
 - Personenwagens: 95 g/km in 2020
 - Bestelwagens: 175 g/km 2012, 150 g/km in 2015
- Fiscale vergroening 2010

Lichte voertuigen

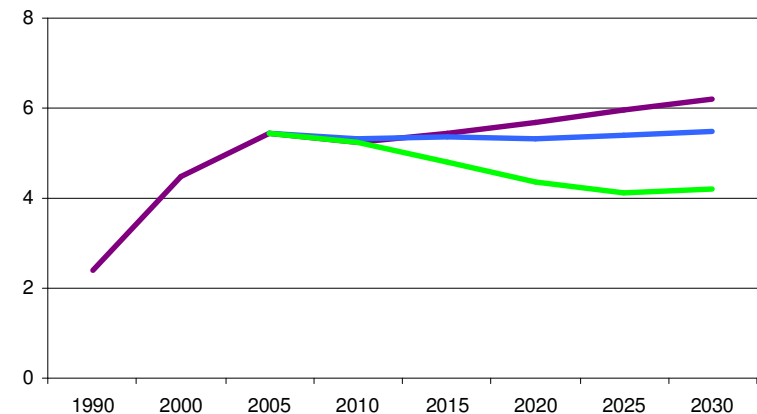
16

- Emissies personenwagens dalen naar/onder niveau 1990:
 - CO₂ norm: efficiency-winst
 - Km-prijs: lagere volume groei
 - Biobrandstoffen: 8½%
 - Fiscale vergroening
- Daling door beleid minder sterk bij Bestelwagens
- Beperkte bijdrage alternatieve brandstoffen:
 - Aandeel elektriciteit & CNG minder dan 5% in 2020

Emissies Personenauto's [Mton CO₂]



Emissies Bestelwagens [Mton CO₂]

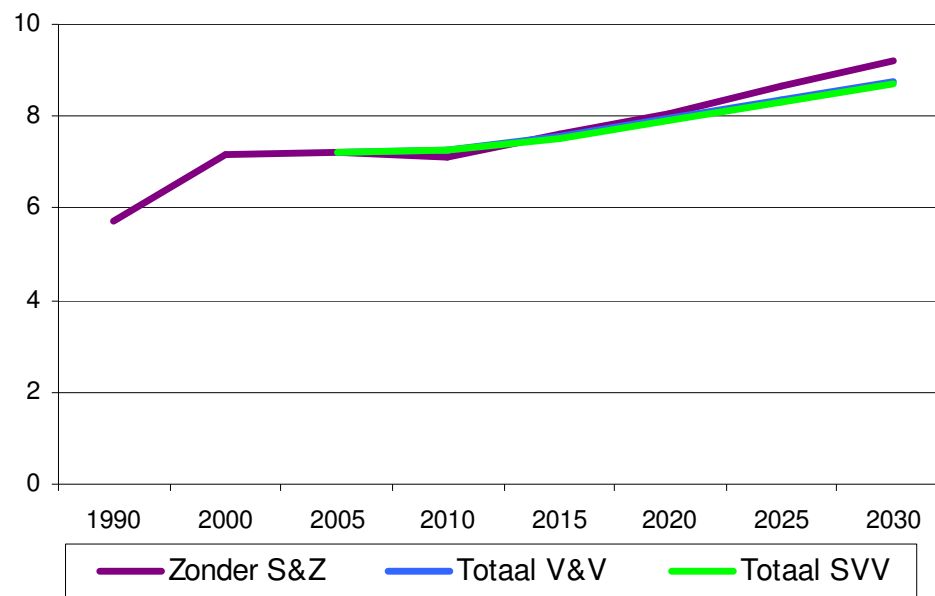


Wegverkeer: goederenvervoer

17

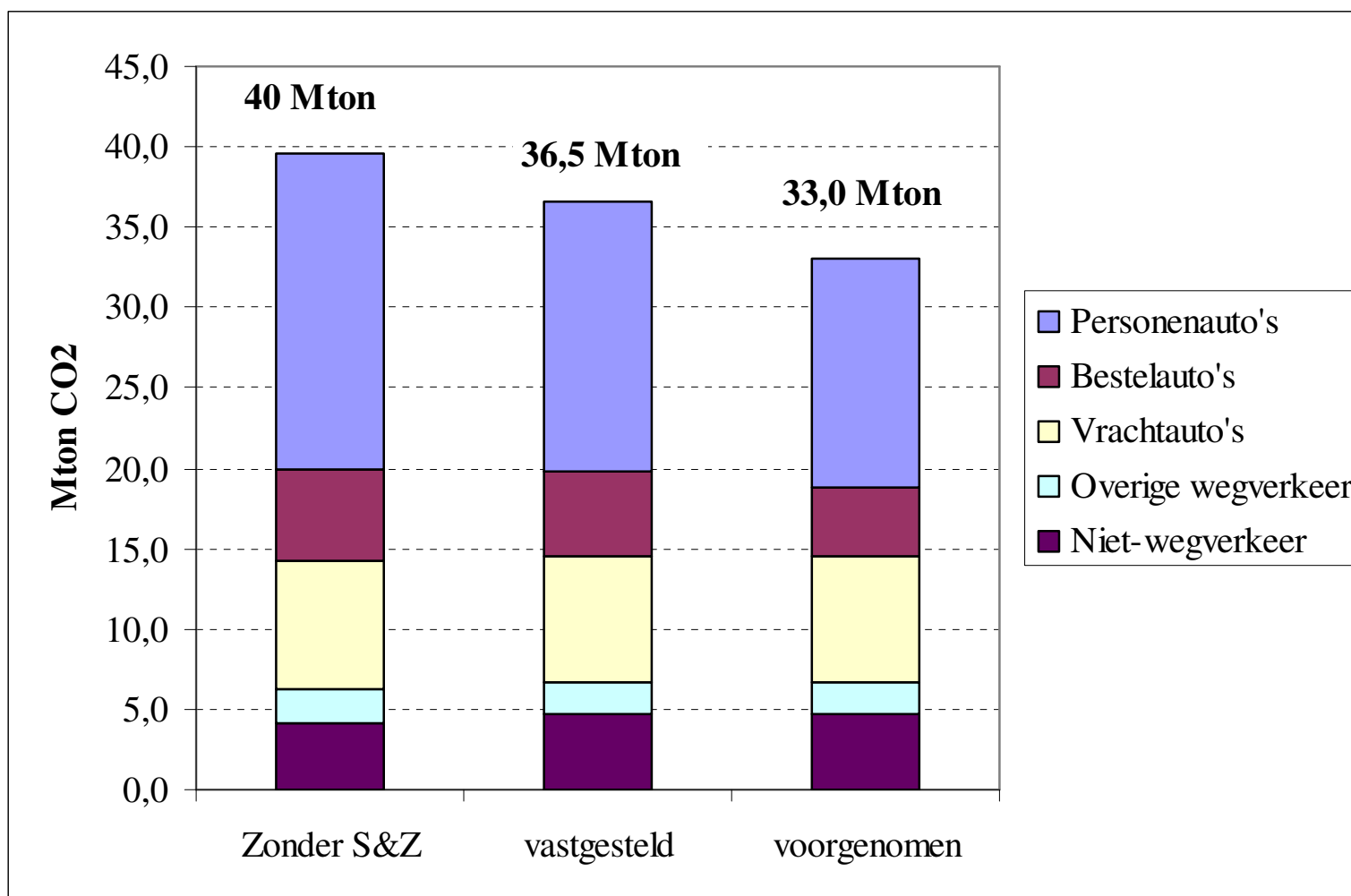
- Emissies blijven stijgen door toename volumes, slechts afgezwakt door:
 - biobrandstoffen
 - beperkte efficiencywinst (incl banden): 0% tot 7.5%
- Moeilijk aan te pakken
- Exclusief Truck van de Toekomst

Emissies Vrachtwagens [Mton CO₂]



Effect voorgenomen beleid (1)

18



Effect voorgenomen beleid (2)

19

- Reductie 3,5 Mton CO₂ door:
 - CO₂-normering personenauto's
 - Kilometerprijs
 - CO₂-normering bestelauto's

} (2,5 Mton)

(1,0 Mton)
- Aandeel kmprijs/CO₂ normering moeilijk te scheiden

Voorlopige conclusies evaluatie verkeer

20

- Raming met voorgenomen beleid
 - In 2020: 29,5 tot 36,5 Mton
 - Doel 30 tot 34 Mton
- Als het meezit wordt emissiedoel gehaald, echter:
 - tegenvaller test vs praktijk
 - uitstel km-prijs
 - efficiency-ontwikkeling vracht

Vragen?