

TNO beantwoordt kennisvraag naar succesfactoren 'Het Lint'

# Goed voorbeeld doet

Het Lint is een ruim 8 km lang beweeglint in het Máximapark in Utrecht dat intensief wordt gebruikt om te wandelen, fietsen, skaten, hardlopen. Een groot succes dus, maar wat verklaart dit succes? Wat zijn de randvoorwaarden en ontwerpprincipes die misschien ook elders voor succesvolle toepassingen kunnen zorgen? Deze vraag stelde de gemeente Utrecht als pilotstad aan het Programma Slimme en Gezonde Stad van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

FRANK PIERIK, SABINE JANSSEN

Het programma Slimme en Gezonde Stad gaf vervolgens aan TNO de opdracht om het succes van het Lint te onderzoeken en te evalueren. Hiervoor werden eerst de succesfactoren uit eerdere onderzoeken geïnterviewd evenals diverse relevante voorbeelden van ontwerp- en procestools. Deze gegevens werden gebruikt als input voor interviews met gebruikers en betrokkenen bij Het Lint (\*).

## Gebruikers

De interviews hadden betrekking op persoonskenmerken, frequentie van gebruik van het Lint, doelen en redenen voor bezoek aan het Lint tot aan vragen over waardering en verbeterpunten. De interviews zijn gehouden op twee middagen medio oktober. De geïnterviewden varieerden in leeftijd tussen de 14 en 65 jaar. Vrijwel alle geïnterviewden wonen in de directe omgeving en zelfs een in het park. Deze gebruikers komen meerdere keren per week, of zelfs dagelijks, op Het Lint. De geïnterviewden maken op wisselende tijden gebruik van Het Lint en komen er alleen, met partner, kinderen of vrienden.

## Doelen

Alle personen geven aan dat sporten of bewegen een heel belangrijk doel voor hen is. Ook vaak genoemd als heel belangrijk zijn genieten van het landschap/de natuur, genieten van de rust/stilte, en werken aan de gezondheid.

## Toegankelijkheid

De toegankelijkheid van het Lint wordt hoog gewaardeerd (score 8-10). Daarbij worden

'gratis parkeren en fietsenstallingen' genoemd, maar ook: de afstand vanaf huis en goede toegangswegen. Als verbeterpunten worden genoemd: meer fietsenstallingen en betere parkeerinformatie.

## Voorzieningen

De voorzieningen op het Lint scoren tussen 7 en 10. Als belangrijkste voorzieningen worden genoemd: goede paden, glad asfalt, goede afstanden, bankjes, informatieborden en een afstandsindicator per 100 meter. Als verbeterpunten worden genoemd: vaker de veegwagen, meer toestellen, meer toiletten, helderheid over je plek op het Lint en meer waterpunten.

## Het landschap

Het landschap scoort tussen 7 en 10. Als meest belangrijk werden genoemd: afwisseling in landschap, groen en begroeiing, openheid en overzicht en waterpartijen. Verbeterpunten die werden aangegeven waren: groen moet nog uitgroeien, op sommige plekken zie je de weg, er moet niet teveel tegen het Lint aan gebouwd worden.

## De geluidssituatie

De geluidssituatie krijgt een score tussen 6 en 9. Belangrijke aspecten voor de geluidswaardering zijn: passend geluid, stilte en rust en de mate van verkeersgeluid. Verbeterpunten aangaande geluid zijn: weg en trein maskeren, beter handhaven tegen hangjongeren en tegen bromfietsen en scooters.

## Veiligheid

De veiligheid scoort tussen 5 en 9. Belangrijk



# volgen

voor de score op veiligheid zijn: hangjongeren, verlichting, snelheidsverschillen, veilige oversteekplaatsen, goed onderhoud, toezicht en de aanwezigheid van anderen. Verbeterpunten zijn onder meer: duidelijker onderscheid maken tussen plek voor fietser/voetganger, geen wielrenners toelaten, meer toezicht op hangjongeren en op brommers en scooters, verlichting in de avond en drempels bij zebrapaden.

## Betrokkenen

Diverse betrokkenen (\*) is gevraagd naar hun betrokkenheid en belang bij het Lint. Daarnaast zijn vragen gesteld naar het doel en de succesfactoren.

## Succesfactoren

De betrokkenen noemen als succesfactoren: een sterke visie als onderdeel van een totaalvisie, een sterke ontwerper die de visie goed kan verdedigen tegenover politiek. Maar ook: de variatie (groen, water, kunst, natuur, openheid) en identiteit (historie en cultuur). Verder de ligging: centraal in Leidsche Rijn, voor iedereen goed bereikbaar. Het voorziet in een duidelijke behoefte aan sporten/bewegen in een verkeersluwe omgeving. Hoge kwaliteitseisen en herkenbaarheid maken Het Lint tot één geheel. Ook worden genoemd: de continuïteit in een sterke en brede projectleiding, het vasthouden aan de visie door de projectorganisatie tijdens gefaseerd werken, het draagvlak dat gecreëerd is door inspraak van burgers en door snelle aanplant, het verbinden van partners aan Het Lint en Máximapark (sportverenigingen, natuurorganisaties, belangengroepen, college). En ten slotte, het koppelen van belangen (bewegen, natuur, bereikbaarheid, klimaat).

## Aanbevelingen

- Ontwikkel een heldere visie in beleid en ontwerp, en deel deze breed
- Zorg dat de stappen van ontwerp – aanleg – beheer goed worden vastgelegd

(cyclisch)

- Borg continuïteit van de visie in deze stappen (door afspraken, overlegstructuur)
- Faseer: als niet alle onderdelen even snel zijn te realiseren, zorg voor aansprekende tussenresultaten
- Besteed in de visie aandacht aan de identiteit van het gebied, en houd vast aan de visie en kwaliteitseisen die nodig zijn
- Betrek belanghebbenden vanaf het begin, zorg voor blijvend draagvlak bij burger, beleid, bestuurder
- Zorg voor een goede dialoog en samenwerking tussen belanghebbenden uit verschillende sectoren
- Houd rekening met belangrijke ontwerpprincipes rond toegankelijkheid, verkeersveiligheid, voorzieningen, meervoudig gebruik, autoluwheid, groene routes, variatie, kwaliteit en ruimte.

Het **Programma Slimme en Gezonde Stad** bood de zes SGS-pilotsteden de mogelijkheid om een kennisvraag te stellen. Vier steden, Rotterdam, Eindhoven, Schiedam en Groningen stelden eerder kennisvragen. Deze door TNO onderzochte vragen en de antwoorden erop zijn gebundeld in het boekje 'Vijf kennisvragen uit vier pilotsteden Slimme en Gezonde Stad'. Dit boekje is te downloaden op [www.slimmeengezondestad.nl](http://www.slimmeengezondestad.nl) onder kennisnetwerk/publicaties.



Op [www.verkeerskunde.nl/VK6-2017slimmeengezondestad](http://www.verkeerskunde.nl/VK6-2017slimmeengezondestad) vindt u het eindrapport over Het Lint met literatuurbronnen (\*). Ook treft u dit rapport aan op [www.slimmeengezondestad.nl](http://www.slimmeengezondestad.nl) onder kennisnetwerk/publicaties/kennisvragen.