

94.OR.VM.003/RR/RB

EXTRA METINGEN AAN VOERTUIGEN VAN DE STEEK-
PROEF (verslagjaar 1992/1993)

	Auteur	
	R.C. Rijkeboer	
	R. Binkhorst	
Aantal pagina's	Opdrachtgever	
24	Ministerie van VROM	
	DGM-GV-VM	
Aantal bijlagen	Postbus 30945	
1	2500 GX DEN HAAG	
Aantal figuren	Datum	
15	18 januari 1994	
Aantal foto's	Accoord	
-	P. van Sloten	
	(sectiehoofd)	
Aantal tabellen	Gezien	
2	J.J. Seppen	
	(afdelingshoofd)	
	Gezien	
	P.D. van der Koogh	
	(directeur)	
	Projectnummer	
	731210229	
	Onderzoekperiode	
	1-7-'92 tot 30-6-'93	

Samenvatting

Evenals in het meetjaar 1991/1992 zijn in het meetjaar 1992/1993 bij de steekproef extra proeven gedaan, die niet direct te maken hebben met de hoofddoelstelling van dat programma, maar met de nevendoelstelling 'kennisopbouw'. Deze extra metingen worden in dit rapport gerapporteerd. Dit rapport kan daarom worden gezien als een aanvulling op het jaarrapport 1992/1993 van de steekproef.

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
2	DE EMISSIE IN DE STANDAARD EUROTEST	5
3	DE EMISSIE IN DE AANGEPASTE EUROTEST	9
4	DE INVLOED VAN DE CONDITIONERINGSTEMPERATUUR	14
5	DE CO ₂ -EMISSIE	17
6	VOLLASTVERRIJKING	20

BIJLAGE A: MEETWAARDEN VAN DE VOERTUIGEN UIT DE STEEKPROEF

1 INLEIDING

Sinds 1992 wordt in het steekproefcontroleprogramma een aantal extra tests uitgevoerd met de beschikbare auto's. Deze tests dienen om extra emissiegegevens te genereren; ze zijn niet direct gericht op handhaving van de emissiewetgeving maar meer op algehele kennisopbouw ten aanzien van emissiegedrag. Om deze reden zijn de resultaten ervan niet gerapporteerd in het jaarrapport van de steekproef, maar gebeurt dat hier in een afzonderlijk rapport.

Tot 1993 was het gebruikelijk om van elke type vijf voertuigen op te roepen. De extra tests die met deze voertuigen worden gedaan, waren:

- Op voertuig 1 een standaard Europese test als het voertuig was goedgekeurd volgens de US-FTP of vice versa.
- Op voertuig 2 een Europese test met weglating van de periode van 40 sec. stationair draaien die voorafgaat aan de eigenlijke proef.
- Op voertuig 3 een Europese test waarbij het voertuig buiten is geconditioneerd, mits de buitentemperatuur duidelijk afwijkt van de temperatuur binnen. Aanvankelijk gebeurde dit inclusief de periode van 40 sec. stationair draaien, later zonder deze periode.
- Op voertuig 4 een λ -meting bij wegbelasting en toenemende snelheid vanaf 80 km/h of tot het optreden van verrijking, bij normale bankinstelling en bij 50% verhoogde bankinstelling.

Van voertuig 5 zijn geen extra metingen verricht; dit voertuig diende als reserve. Als een voertuig in de officiële test niet voldeed, of een probleem had, is geen extra test verricht. In 1993 zijn nog maar drie voertuigen per type opgeroepen (alleen bij problemen aangevuld tot vijf) en zijn dus niet meer alle tests gedaan. Derhalve zijn niet steeds alle extra tests beschikbaar voor elk geselecteerd type. Bovendien dient men zich bij het vergelijken te realiseren dat verschillende tests zijn uitgevoerd op verschillende voertuigen, zij het van hetzelfde type. Alle geteste typen zijn vermeld in de tabellen van Bijlage A.

2 DE EMISSIE IN DE STANDAARD EUROTTEST

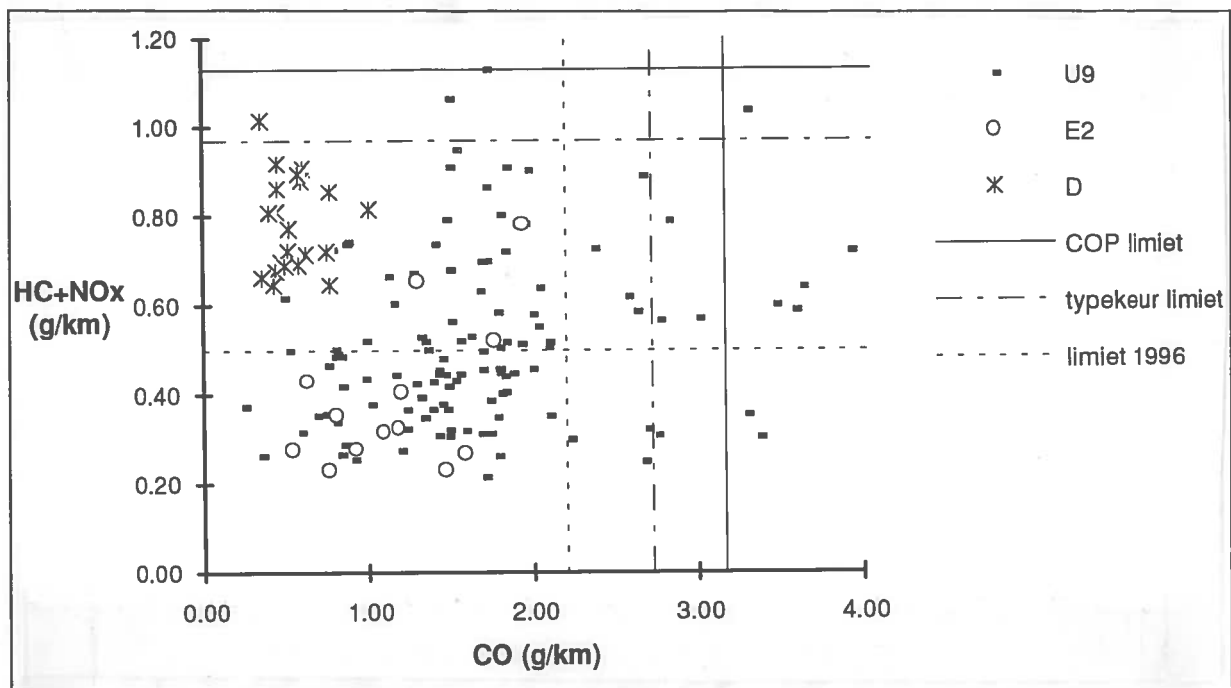
In Figuur 1 is de emissie in de standaard Eurotest uitgezet voor alle voertuigtypen van de categorieën U9, E2 en diesel die in deze test zijn gemeten. Men dient hierbij te bedenken dat de U9-voertuigen weliswaar aan equivalente eisen moeten voldoen, maar strikt genomen niet aan die van de Eurotest. Voor de dieselveertuigen gelden voorlopig nog ruimere eisen, hoewel ze wel aan die voor CO en HC + NO_x blijken te voldoen. Wel valt op dat de dieselveertuigen laag in CO liggen, maar hoog in HC + NO_x (voornamelijk als gevolg van een hoge NO_x). De direct ingespoten Fiat Croma valt buiten de figuur wegens zowel een extreem hoge NO_x als een zeer hoge HC. De direct ingespoten Audi 80 66 kW toont wel een hoge HC (vooral in de koude UDC) maar een relatief lage NO_x. Dit laatste kan toegeschreven worden aan het gebruik van EGR. Opvallend is echter dat de eveneens toegepaste oxidatiekatalysator niet in staat is de HC (verder) te verlagen. De HC + NO_x ligt echter op een alleszins aanvaardbaar niveau. De (weinige) E2-voertuigen liggen voor het merendeel binnen de emissiegrenzen van 1996. De U9-auto's variëren van gemiddeld 20% van de limiet (Opel Corsa 1.3) tot gemiddeld 110% van de limiet (Alfa Romeo 33 1.5i, die overigens wel voldoet aan de U9 eisen). De terreinwagen Daihatsu Feroza scoort gemiddeld 114%, vooral als gevolg van een hoge CO-emissie (190%).

In Figuur 2 is de deeltjesemissie van de diesels uitgezet tegen de NO_x-emissie. Niet aangegeven is de direct ingespoten Fiat Croma, die met 2,90 g NO_x/km en 0,39 g deeltjes/km ver buiten de figuur ligt.

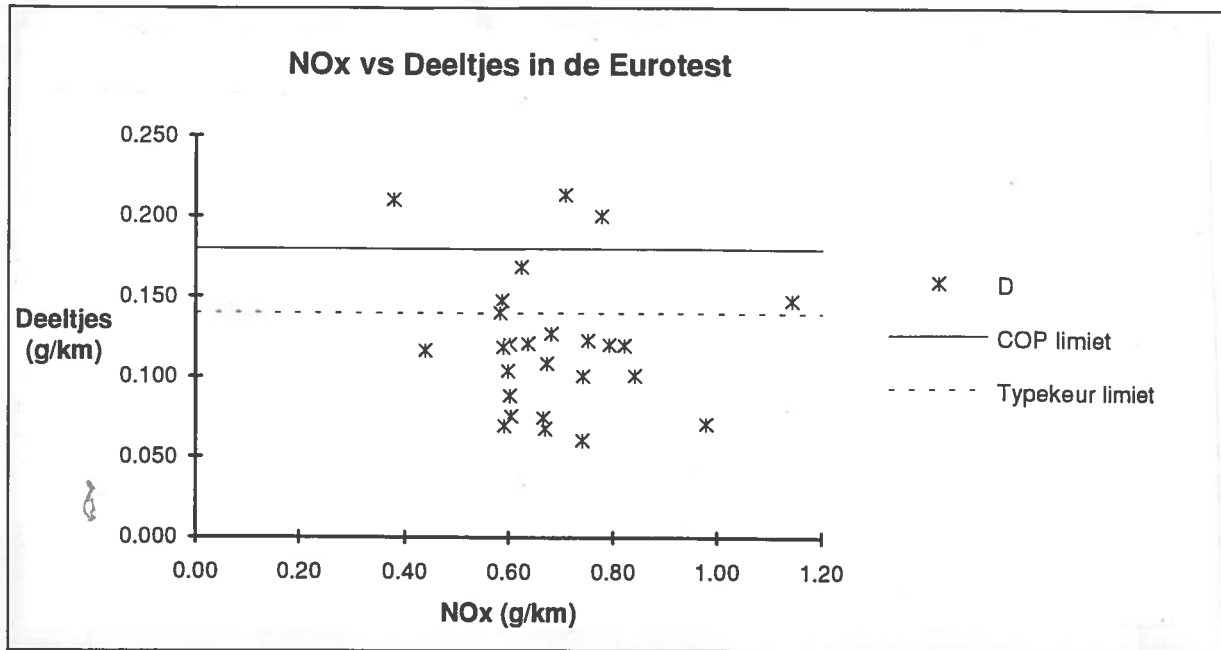
Dit meetjaar zijn ook enkele meer exotische voertuigen gemeten om een indruk te krijgen van het emissiegedrag van zulke modellen. De resultaten zijn afzonderlijk weergegeven in Figuur 3. Het blijkt dat al deze typen onder de CO-limiet voor 1996 liggen en in de buurt van of onder de HC + NO_x limiet voor 1996. In zes van de zeven gevallen betreft het sportieve tot ultrasportieve auto's. De zevende is een Honda lean-burn met variabele kleptiming. Deze heeft een opvallende lage CO-emissie, maar scoort iets boven het gemiddelde voor NO_x. Voor de Ford Escort RS 2000 was geen resultaat in de standaard Eurotest beschikbaar; daarom is gebruik gemaakt van het resultaat in de Eurotest -40 sec. (wat een iets zwaardere test is).

Van de N1 voertuigen tonen beide dieselbusjes (zie Bijlage A voor bijzonderheden) dezelfde lage CO-emissie als alle dieselveertuigen (0,63 g/km en 0,40 g/km). De HC + NO_x is vergelijkbaar met die van de M1 voertuigen voor de Mitsubishi (0,81 g/km) en aan de hoge kant voor de Mercedes (1,24 g/km). Men dient daarbij te bedenken dat 91/441/EEG nog niet geldt voor N1 voer-

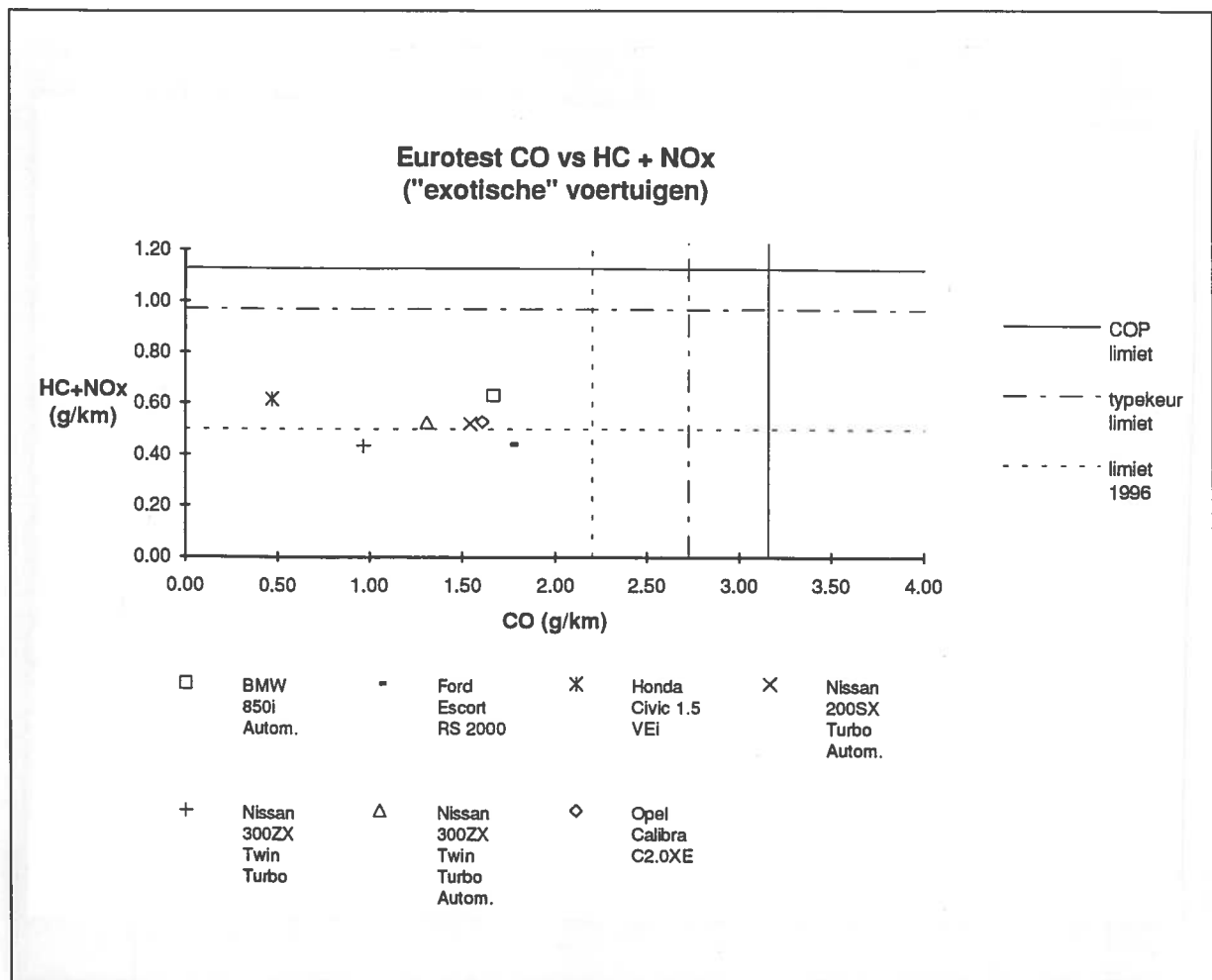
tuigen. De hoge waarde voor de HC + NO_x-emissie komt vrijwel volledig op rekening van de NO_x-emissie (resp. 0,74 g/km en 1,14 g/km), terwijl de HC-emissie zeer laag is (resp. 0,07 g/km en 0,10 g/km). De benzine terreinwagen (Daihatsu Feroza) is, zoals in het steekproefrapport vermeld, identiek in de M1 en de N1 uitvoering. Dit type toont een lage HC + NO_x (0,37 g/km), maar een hoge CO (5,15 g/km), geheel veroorzaakt door de hoge CO-emissie in de buitenwegrit en meer in het bijzonder in het hoge snelheidsdeel daarvan.



Figuur 1: De emissie in de Eurotest volgens 91/441/EEG vergeleken met huidige en toekomstige limieten (alle meetjaren tezamen). Elke punt vertegenwoordigt een voertuigtype



Figuur 2: De emissie van NO_x en deeltjes van dieselauto's in de Eurotest (alle meetjaren tezamen). Elke punt vertegenwoordigt een voertuigtype.



Figuur 3: Emissie in de Eurotest van enkele bijzondere voertuigen

3 DE EMISSIE IN DE AANGEPASTE EUROTTEST

De test zoals tot nog toe gedefinieerd begint met een niet-bemonsterde periode van 40 seconden stationair draaien. Dit stamt nog uit de tijd van de 'big bag' bemonstering toen deze periode diende om het buizenstelsel tussen auto en zak te vullen met uitlaatgas. Bij katalysatorvoertuigen warmt de katalysator reeds enigszins op gedurende deze periode, waardoor een onjuist beeld ontstaat van het emissiegedrag. Er zijn daarom proeven genomen met een aangepaste test. Deze verschilt van de standaardtest op de volgende punten:

- * De monsternamen begint met het starten van de motor. De start zelf wordt dus bemonsterd.
- * De periode van 40 sec. stationair draaien is geschrapt, wat leidt tot een grotere invloed van het opwarmgedrag.

Van een proeftype is met één voertuig deze aangepaste test gedaan.

In Figuur 4 is de CO-emissie in de aangepaste Eurotest uitgezet tegen die in de normale Eurotest. Men dient zich bewust te zijn van het feit dat de emissie in beide tests is gemeten bij verschillende voertuigen (zij het van hetzelfde type), wat gemakkelijk leidt tot uitbijters. Toch is de gemiddelde tendens duidelijk dat het verschil tussen beide tests toeneemt naarmate de emissie in de standaard test lager ligt. De dieselauto's waarbij niet van katalysatoropwarming sprake is en waarbij ook koudstartverrijking geen rol speelt, tonen een vrijwel één op één relatie tussen beide tests. Opvallend is dat dit ook geldt voor 9 van de 13 E2-typen.

In Figuur 5 is de bijbehorende HC-emissie weergegeven. Wat in deze figuur opvalt is dat er gemiddeld nauwelijks verschil is tussen de emissie in beide tests, hoewel de verwachting zou zijn dat het meenemen van de koude start zou leiden tot extra HC-emissie.

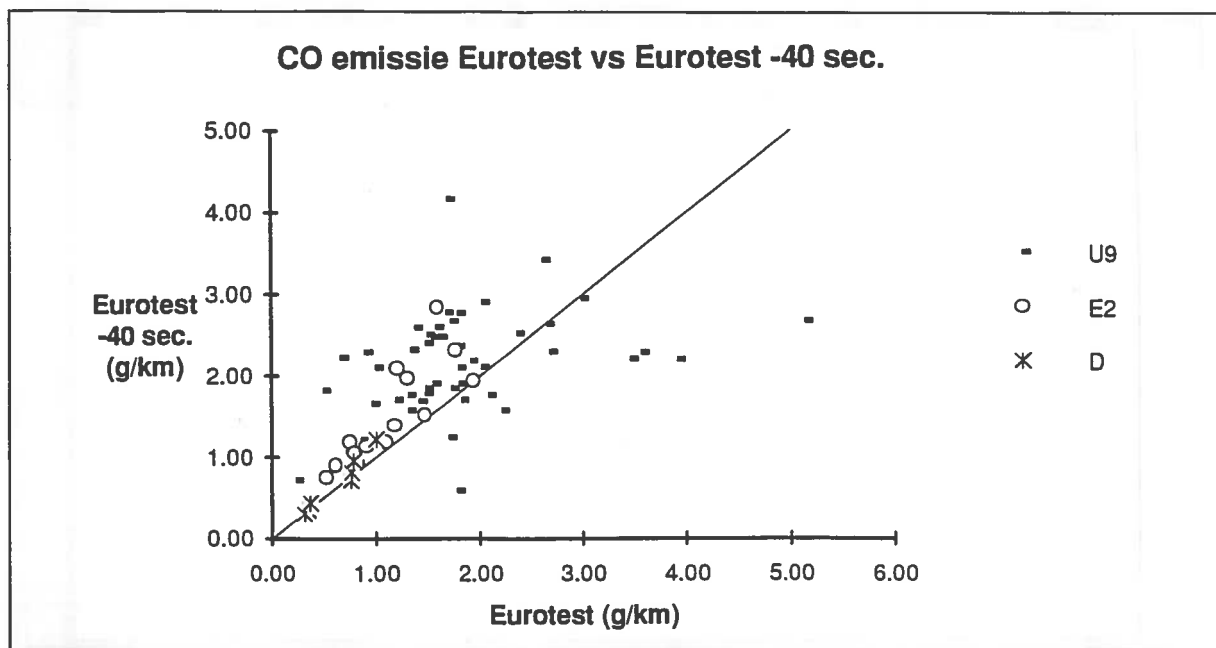
In Figuur 6 is de NO_x-emissie weergegeven. De spreiding is hier groter, maar ook hier geldt dat de relatie tussen de beide tests gemiddeld één op één is. Dat is hier echter meer voor de hand liggend, omdat de meeste NO_x toch wordt geproduceerd in het meer belaste deel van de rijcyclus. De spreiding in deze figuur is kennelijk de natuurlijke spreiding tussen voertuigen van hetzelfde type.

In Figuur 7 is de CO₂-emissie weergegeven. Zoals altijd toont deze veel minder relatieve spreiding dan de andere componenten. Ook hier is de rela-

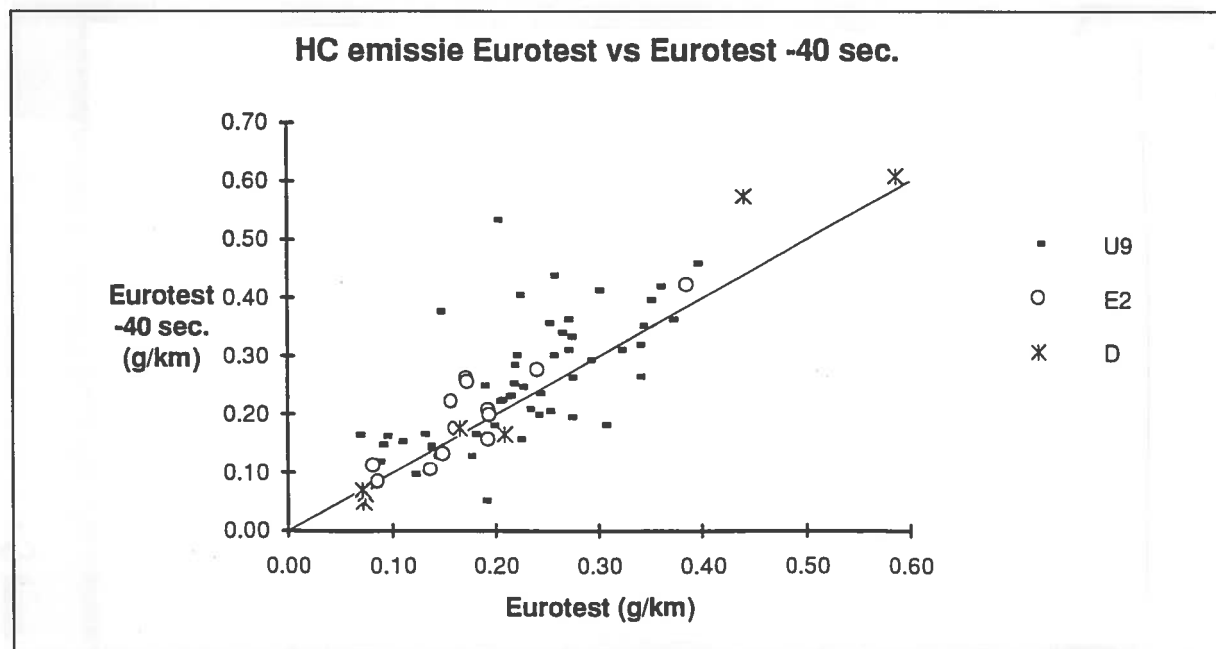
tie één op één, wat aangeeft dat de 40 sec. stationair, voorafgaand aan de standaard test, geen invloed heeft op het brandstofverbruik. Wel valt op dat twee van de dieseltypen duidelijke uitbijters zijn. Vooralsnog wordt dit toegeschreven aan exemplarische eigenaardigheden.

In Figuur 8 is de CO-emissie in de warme stadsrit uitgezet tegen die in de koude stadsrit. De dieselauto's tonen in de koude stadsrit consequent een 20 - 40% hogere CO-emissie dan in de warme stadsrit. Dit komt globaal overeen met de toename in brandstofverbruik. Bij de benzine-auto's is de CO-emissie in de koude stadsrit van 30% meer tot bijna twee ordegroottes meer. Dit illustreert een belangrijke koudstartverrijking. Er is geen significant verschil tussen U9-auto's en E2-auto's.

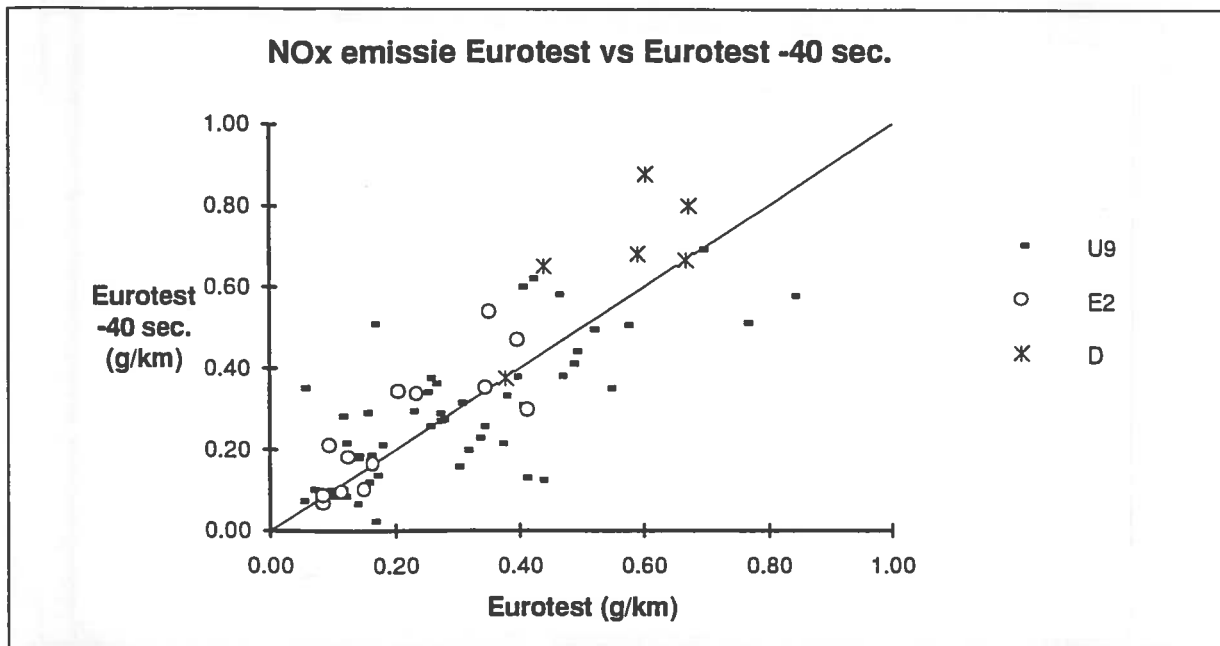
In Figuur 9 is de CO-emissie in de warme stadsrit uitgezet tegen die in de buitenwegrit. Hier scoren de diesels 2 à 3 maal zo hoog in de stadsrit. De benzine-auto's emitteren in de buitenwegrit van bijna twee ordegroottes lager tot bijna twee ordegroottes hoger. Er is dus weinig verband tussen deze twee tests. Ook is er geen significant verschil tussen U9-auto's en E2-auto's.



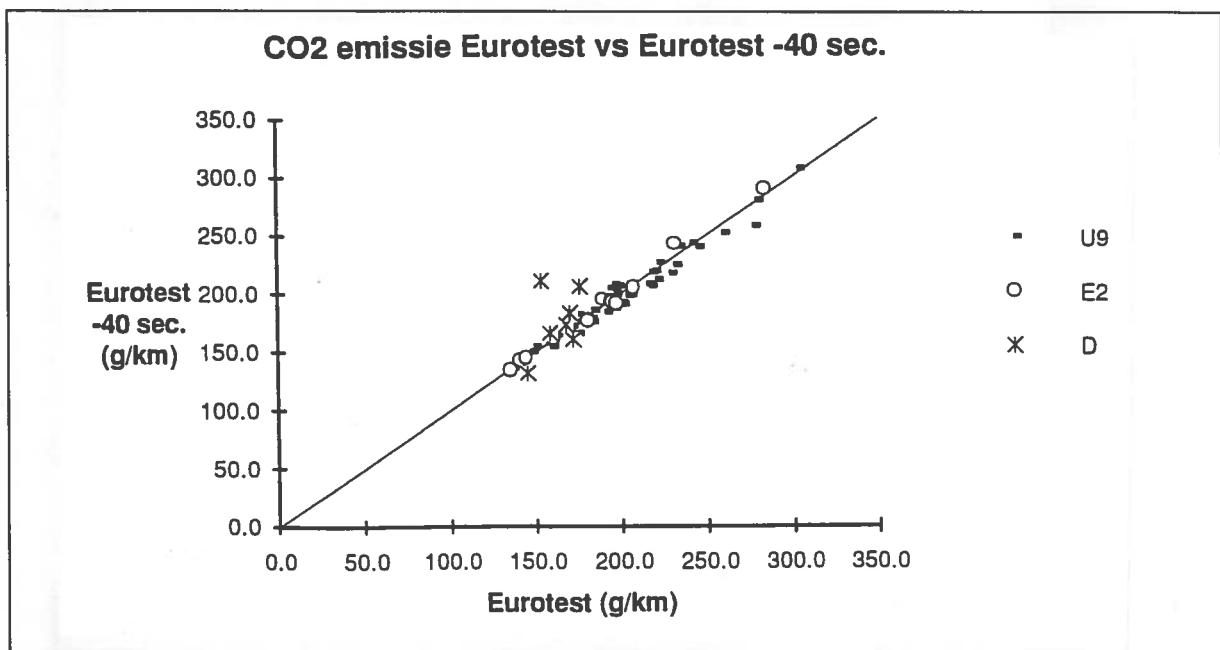
Figuur 4: De CO-emissie in de standaard Eurotest en de Eurotest minus de eerste 40 seconden



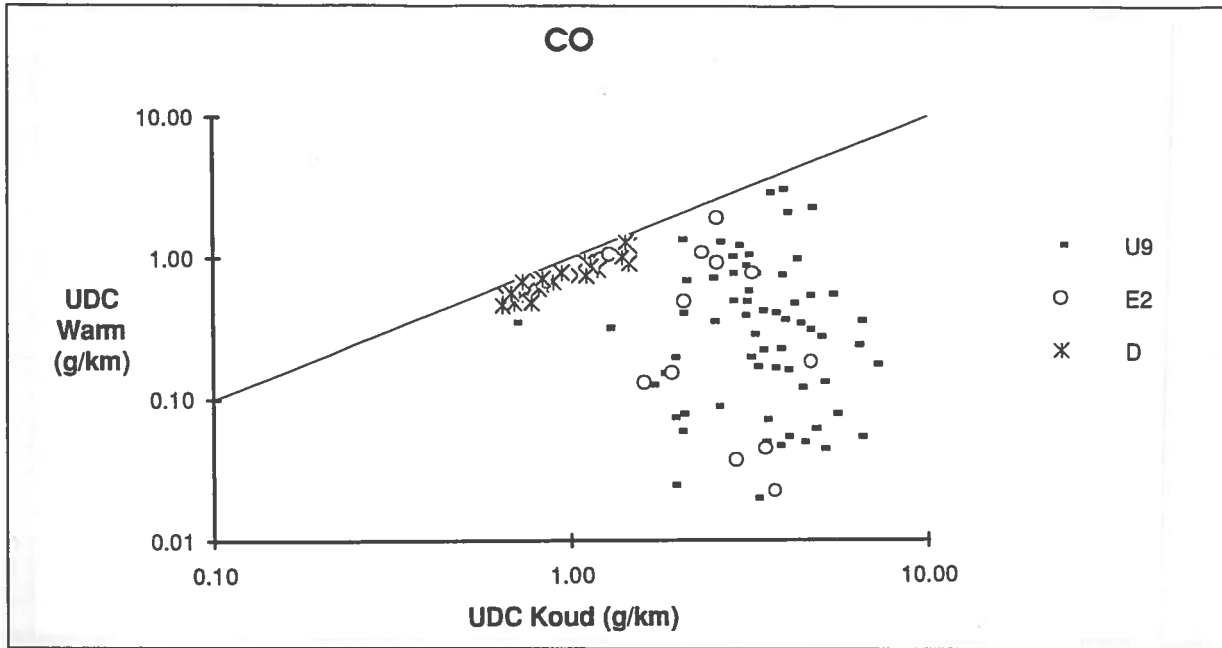
Figuur 5: De HC-emissie in de standaard Eurotest en de Eurotest minus de eerste 40 seconden



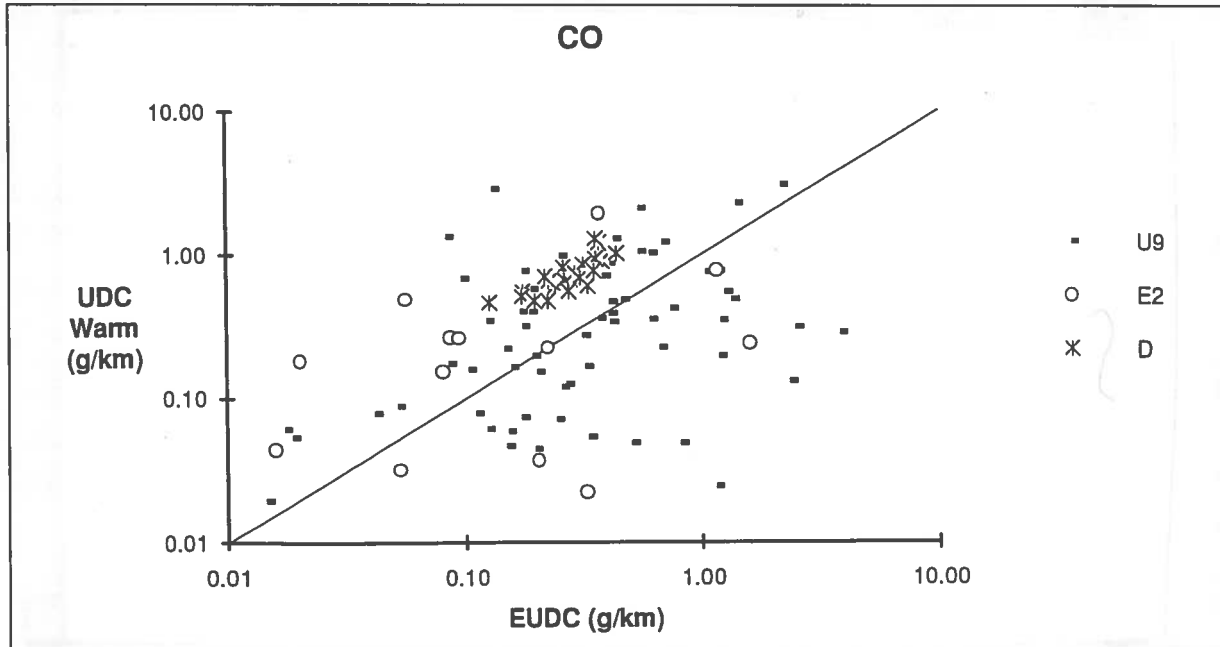
Figuur 6: De NO_x-emissie in de standaard Eurotest en de Eurotest minus de eerste 40 seconden



Figuur 7: De CO₂-emissie in de standaard Eurotest en de Eurotest minus de eerste 40 seconden



Figuur 8: De CO-emissie in de koude en de warme stadscyclus



Figuur 9: De CO-emissie in de (warme) stadscyclus en de buitenwegrit

4 DE INVLOED VAN DE CONDITIONERINGSTEMPERATUUR

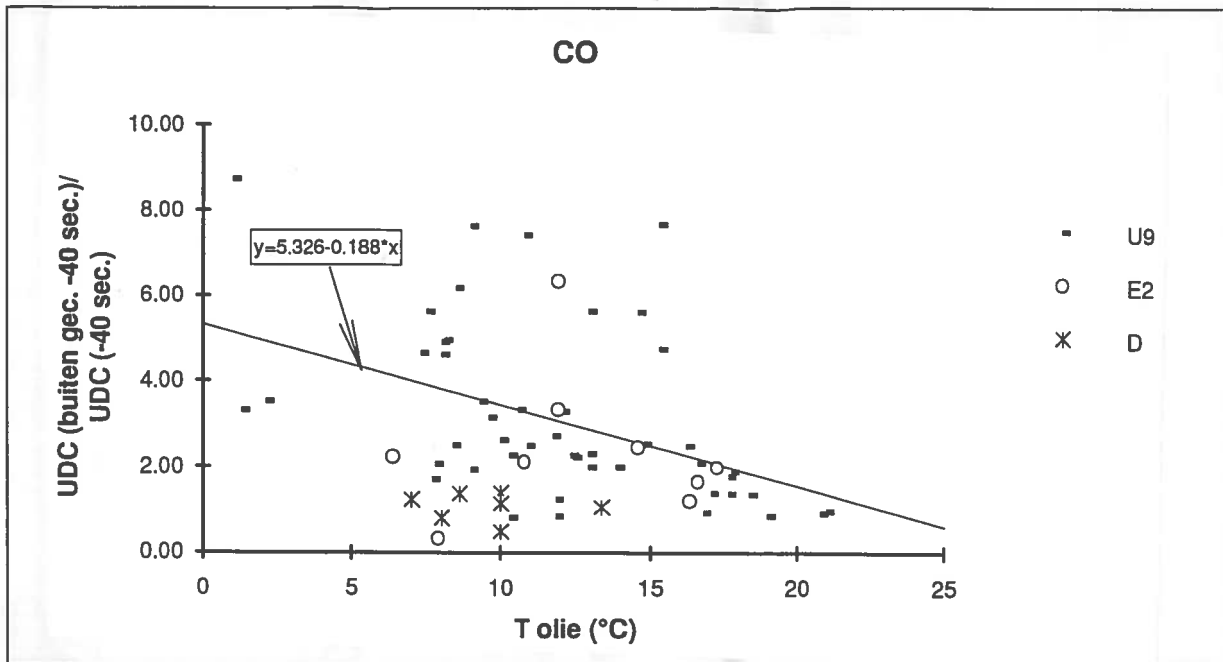
In principe is per proeftype één exemplaar geconditioneerd bij een lagere temperatuur dan 20°C. Dit is gedaan door het voertuig 's nachts buiten te parkeren, indien de buitentemperatuur wezenlijk lager was dan de genoemde 20°C. Wat de feitelijke conditioneringstemperatuur was, hing af van de toevallige buitentemperatuur. De olietemperatuur bij het begin van de test is daarbij als maatgevend beschouwd. In de huidige rapportage zijn ook vroegere metingen meegenomen waarbij de conditioneringstemperatuur soms ook nog 21°C bedroeg (vanaf verslagjaar 1993/1994 wordt de buiten geconditioneerde test alleen uitgevoerd als de buitentemperatuur lager is dan 10°C).

Figuur 10 toont de invloed van de conditioneringstemperatuur op de relatieve CO-emissie in de UDC. De correlatielijn heeft een waarde '1' bij een temperatuur van 23°C wat overeenkomst met de uitgangspunten van de proef. Deze correlatielijn beschrijft alleen het gedrag van de U9 en de E2-auto's (de katalysatorauto's) en niet de diesels, die echter wel in beeld zijn gebracht. De spreiding is groot, maar de gemiddelde emissie neemt toe tot 5,3 maal bij 0°C. De diesels tonen gemiddeld geen invloed van de temperatuur.

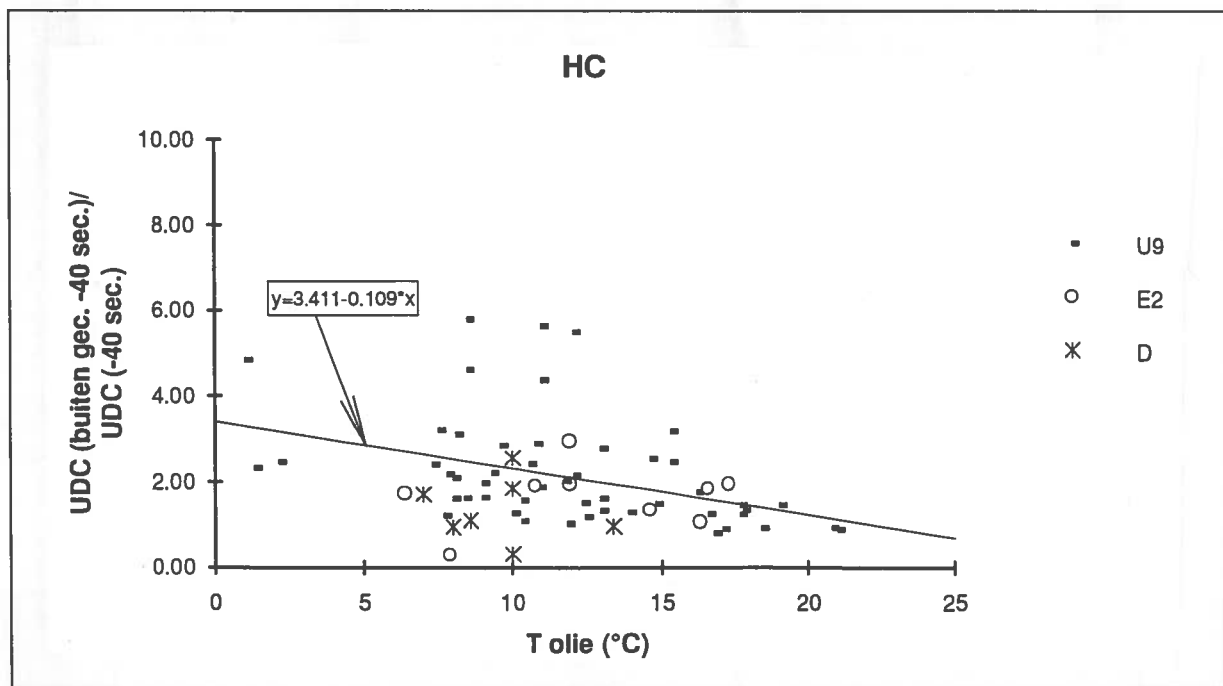
Figuur 11 toont de invloed van de temperatuur op de relatieve HC-emissie. In dit geval komt de correlatie op '1' bij een temperatuur van 22°C. De relatieve toename bij 0°C is 3,4 maal. De diesels spreiden wat meer, maar tonen gemiddeld weinig of geen invloed van de temperatuur.

Figuur 12 toont de invloed van de temperatuur op de relatieve NO_x-emissie. De invloed is volgens de correlatielijn vrijwel nihil, waarbij de spreiding groot is. In het vorige jaarrapport was nog een met afnemende temperatuur afnemende relatieve NO_x-emissie gevonden. Gezien de grote spreiding zijn harde uitspraken echter vrijwel onmogelijk.

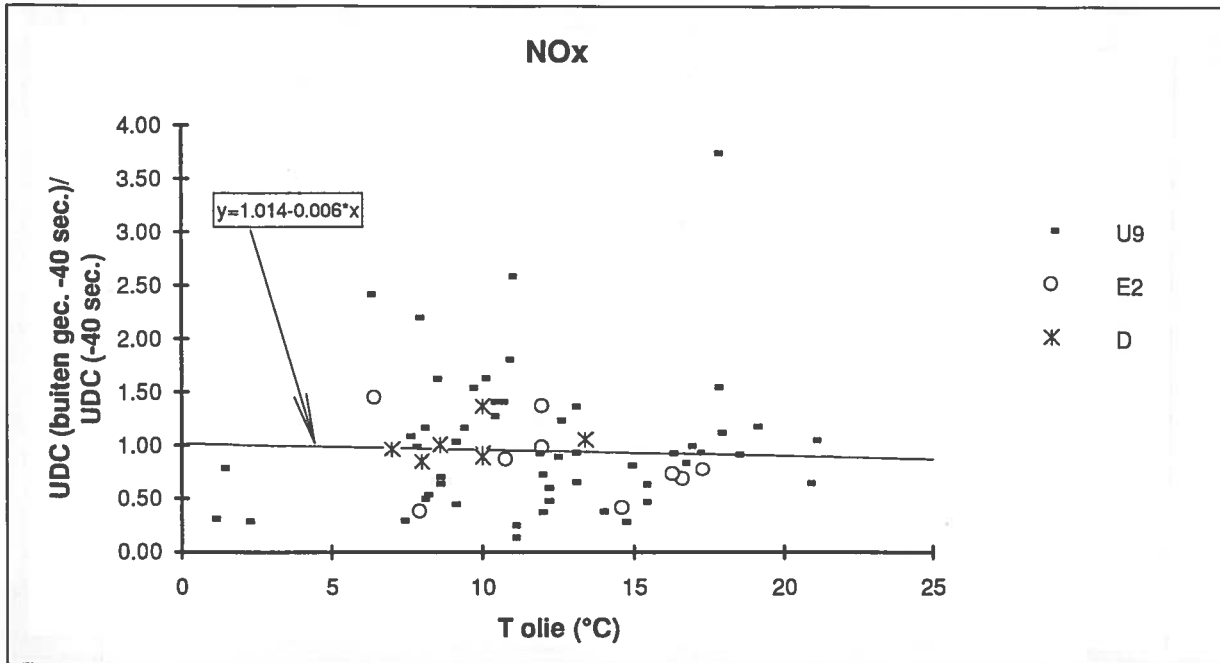
Figuur 13 toont de invloed van de temperatuur op het verbruik. De spreiding is gering met twee dieselveertuigen als uitbijters. De correlatielijn heeft een waarde '1' bij 21°C. De relatieve toename bij 0°C is 1.169. De diesels onderscheiden zich (afgezien van de beide uitbijters) niet van de (katalysator-)benzinevoertuigen.



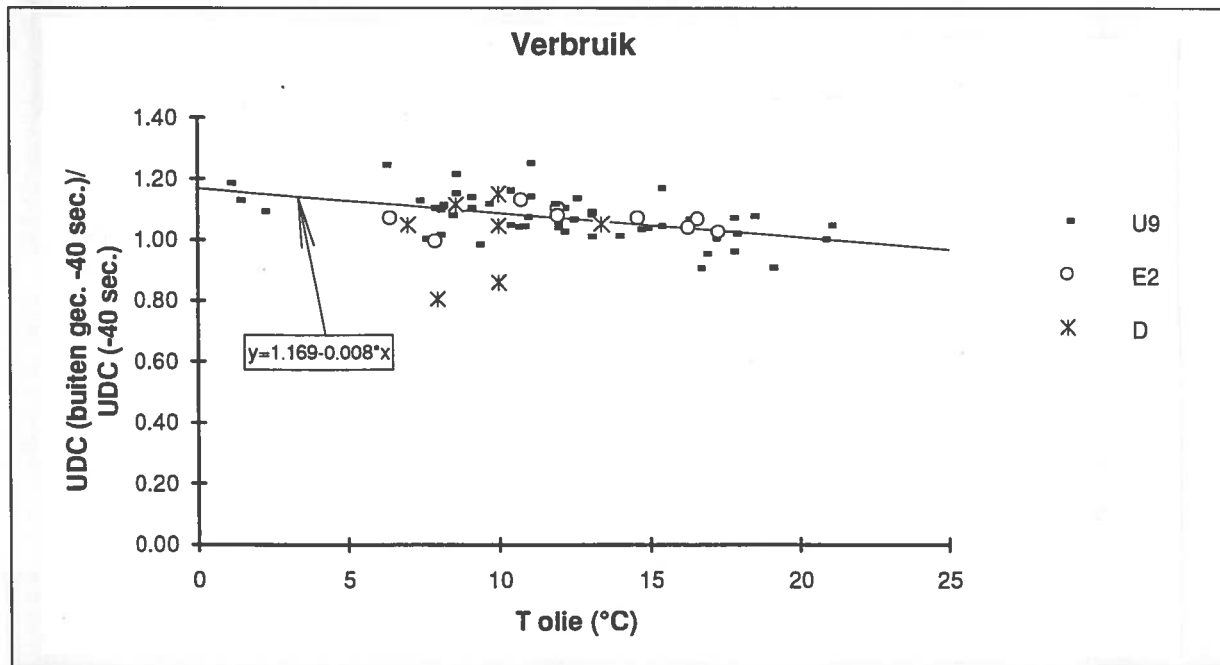
Figuur 10: De relatieve CO-emissie in het koude stadscyclus (minus 40 sec.) als functie van de conditioneringstemperatuur



Figuur 11: De relatieve HC-emissie in de koude stadscyclus (minus 40 sec.) als functie van de conditioneringstemperatuur



Figuur 12: De relatieve NO_x-emissie in de koude stadscyclus (minus 40 sec.) als functie van de conditioneringstemperatuur



Figuur 13: Het relatieve brandstofverbruik in de koude stadscyclus (minus 40 sec.) als functie van de conditioneringstemperatuur

5 DE CO₂-EMISSION

In Figuur 14 is de CO₂-emissie uitgezet als functie van de equivalente traagheid. Voor de benzinemotoren geldt de volgende correlatie:

$$CO_2 = 19 + 0,140 I_e \text{ g/km}$$

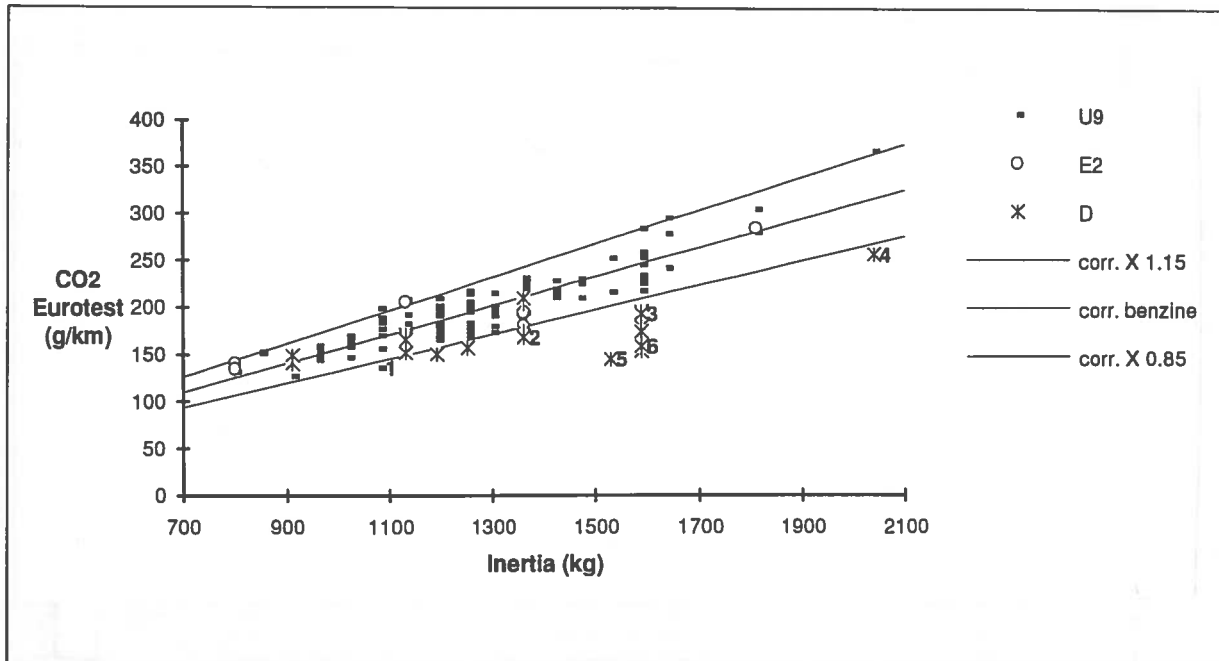
Deze correlatie verschilt niet wezenlijk van die welke in 1991 was opgesteld op grond van een geringer aantal voertuigtypen. Deze bedroeg toen:

$$CO_2 = 34 + 0,130 I_e \text{ g/km}$$

De huidige correlatie geeft bij een $I_e = 800$ kg een 5% lagere waarde (131 g/km i.p.v. 138 g/km) en bij $I_e = 1600$ kg een vrijwel gelijke waarde (243 g/km i.p.v. 242 g/km).

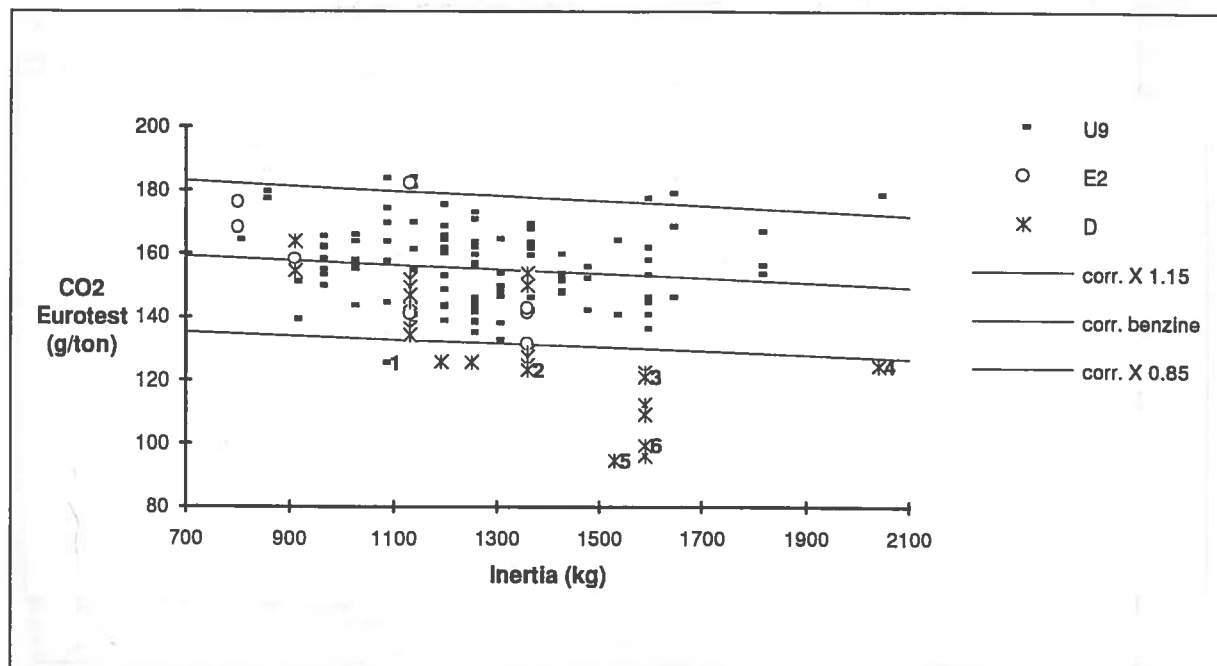
De dieselmotoren liggen ten dele in dezelfde spreidingsband als de benzine-motoren, ten dele ook beduidend lager. De beste waarde wordt gescoord door de Audi 80 TDi met direct inspuiting. Dit type heeft een CO₂-emissie van 145 g/km bij een I_e van 1530 kg. Maar de beide BMW's 325 TD en 525 TDS liggen daar dichtbij met respectievelijk 150 en 153 g/km bij een $I_e = 1590$ kg. Anderzijds scoort de directingespoten Fiat Croma 2.0 TDi niet wezenlijk beter dan een indirect ingespoten diesel met 168 g/km bij een $I_e = 1360$ kg. De minibusjes liggen met 193 g/km voor de Mitsubishi ($I_e = 1590$ kg) en 255 g/km voor de Mercedes ($I_e = 2040$ kg) goed in de band van de personenwagens. De relatief hoge CO₂-emissie is kennelijk geheel veroorzaakt door het hoge gewicht. Bij de benzinemotoren scoort de lean-burn Honda opvallend goed met 136 g/km bij een $I_e = 1080$ kg.

In Figuur 15 is de CO₂-emissie uitgezet als CO₂/ton.km waarbij gedeeld is door de equivalente traagheid in ton. In deze voorstelling is de invloed van de voertuigmassa uitgeschakeld en blijft alleen de invloed van de technologie. Het blijkt dat de lean-burn Honda zich bevindt op het niveau van de goede (indirect ingespoten) dieselmotoren. Dat geldt ook voor de beide minibusjes. De direct ingespoten Audi 80 en de beide BMW-motoren tonen duidelijk de gunstigste relatieve emissie.



Figuur 14: De CO₂-emissie in de Eurotest als functie van de equivalente traagheid

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1 = Honda lean-burn | 4 = Mercedes minibus |
| 2 = Fiat Croma DI diesel | 5 = Audi 80 DI diesel |
| 3 = Mitsubishi minibus | 6 = BWM IDI diesels |



Figuur 15: De CO₂-emissie per ton equivalente traagheid als functie van de equivalente traagheid. Voor de verklaring der nummers: zie Figuur 14.

6 VOLLASTVERRIJKING

Bij één voertuig van, in principe, elk type is gekeken of de brandstofdosering in vollastverrijking gaat. Daartoe is de uitlaatgassamenstelling gemeten bij constante snelheden van 80 km/h tot 160 km/h. Dit is gedaan bij normale bankbelasting en bij verhoogde bankbelasting. Als verrijking werd geconstateerd is niet meer bij nog hogere snelheid gemeten. De lucht/brandstofverhouding is berekend uit de uitlaatgassamenstelling. Deze berekening heeft een zekere marge, zodat pas verrijking wordt aangenomen indien de berekende lambda meer dan 1% afwijkt van stoichiometrisch. Bij een afwijking van niet meer dan enkele procenten is soms toch nog doorgedaan naar hogere snelheden om te zien of inderdaad van verrijking sprake was. De resultaten zijn weergegeven in Tabel 1.

Het blijkt dat bij normale bankbelasting geen verrijking valt te constateren bij 34 van de 64 onderzochte U9 typen en bij 12 van de 22 onderzochte E2-typen. Bij 6 U9-typen en 5 E2-typen bedroeg de berekende verrijking minder dan 5%. Bij de overige 26 U9-typen en 5 E2-typen werd een verrijking waargenomen die varieerde van 6% tot 21%.

De snelheid waarbij de eerste verrijking begint op te treden ligt hoger naarmate de auto in een hogere cilinderinhoudsklasse valt en dus in feite naarmate de maximale snelheid hoger ligt. Beneden 130 km/h verrijkt alleen de Hyundai Pony 1,3 (nl. tot $\lambda = 0,96$ bij 120 km/h). Bij ca. 130 km/h geldt dat voor zeven voertuigtypen, vijf in de klasse tot 1,4 liter en twee in de klasse 1,4 - 2,0 ltr, te weten een terreinwagen en een turbomotor. In de klasse groter dan 2,0 ltr treedt geen vollastverrijking op tot 150 km/h.

Bij verhoogde bankbelasting (karakteristiek voor bijv. het trekken van een caravan of voor een helling) begint verrijking op te treden bij ca. 110 km/h in geval van de Daihatsu Cuore 850 en de Seat Marbella, en bij 115-118 km/h in geval van de Ford Escort 1,3, de Fiat Cinquencento en de Nissan Micra 1.0. Bij de overige voertuigen treedt verrijking niet op beneden 120 km/h. Bij 120 km/h valt verrijking waar te nemen bij 12 van de 86 onderzochte typen, waarvan 8 in de klasse tot 1,4 ltr, 3 in de klasse 1,4 - 2,0 ltr en 1 in de klasse boven 2,0 ltr. Bij 17 van de onderzochte voertuigen typen treedt, in het onderzochte gebied, ook bij verhoogde bankinstelling in het geheel geen verrijking op. Al met al lijkt verrijking onder Nederlandse omstandigheden (vlakke wegen, maximum snelheid 120 km/h) weinig of geen rol te spelen.

Opvallend is dat in een aantal gevallen arme mengsels worden gemeten, tot ca. 6% luchtvermaat. De oorzaak hiervan is niet geheel duidelijk, maar een zekere mate van onnauwkeurigheid in de berekening kan een gedeeltelijke oorzaak zijn. Grotere afwijkingen zijn te vinden bij de Honda Civic 1.5 VEi en de Chrysler Voyager 3.3 i SE. De Honda is uitgerust met een lean-burn motor, die bij hogere belasting omschakelt naar stochiometrisch (en bij nog hogere belasting naar rijk). De oorzaak van de arme meting bij de Chrysler is gelegen in een relatief hoge zuurstofconcentratie; deze gaat echter niet gepaard met een toenemende NO_x , zodat werkelijke verarming onwaarschijnlijk is. Wellicht is hier sprake van een secundaire luchtinjectie m.b.v. zogenaamde 'pulsair'. Dit was achteraf niet meer na te gaan.

Tabel 1: Lambda (berekend) bij constant gereden snelheden U9 (snelheid in km/h)

Nr.	Nw	Merk en Type	normale bankinstelling							50% hogere bankinstelling en inertia							
			80	100	120	130	140	160	Vmax	80	100	120	130	140	160	Vmax	
		<1.4															
1		Alfa Romeo 33 1.4 i.e.	1.00	1.00	1.00	1.00	0.97	1.02									
3		Citroën ZX 1.4i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00									
6		Daihatsu Cuore 850	1.00	1.00	1.00	-	0.88		132	1.00	1.00	0.88					
12		Ford Escort 1.3i CL	1.00	1.00	1.00	1.02	0.99			1.01	1.00	0.92					
	#	Hyundai Pony 1.3 LS	1.00	1.00	0.96	0.86				1.00	1.00	0.85					
16		Mazda 121 1.3i-16V	1.00	1.00	1.00	-	1.00	0.92		1.00	1.00	1.00	0.91				127
18		Mitsubishi Colt 1.3i	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.92		1.00	1.00	1.00	0.99	0.92			
20		Nissan Sunny 1.4	1.00	1.00	1.00	1.00	0.92			1.00	1.00	0.92					
21		Opel Corsa C1.2NZ	1.01	1.00	1.00	-	1.00	1.00	144	1.00	1.00	0.99	0.94				126
24		Opel Astra C1.4SE	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	0.92			132
29		Renault Clio 1.2	1.00	1.00	1.00	-	1.00	0.98	155	1.00	1.00	1.00	-	0.99			135
30		Renault Clio 1.4	1.02	1.00	1.00	-	1.00	0.93		1.01	1.02	1.00	0.92				
32		Seat Ibiza xl 1.2i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.87	155	1.00	1.00	1.00	1.00	0.89			131
33		Skoda Favorit 135	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.87		1.00	1.00	0.86					
39		Volkswagen Polo 33 kW	1.00	1.00	1.00	-	0.90		132	1.00	1.02	0.92					116
41		Volkswagen Golf 44 kW	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			1.00	1.00	1.00	0.91				
		1.4-2.0															
42		Alfa Romeo 33 1.5 i.e.	1.00	1.00	1.00	-	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	-	1.00	1.00		151
44		Alfa Romeo 33 1.7 i.e. 16V	1.01	1.00	0.99	-	0.99	0.98		1.00	1.00	0.98	-	0.99			
45		Alfa Romeo 75 1.6 i.e.	1.01	1.00	1.00	-	1.00	0.94		1.01	1.00	1.00	-	0.96			
47		Alfa Romeo 155 1.8 TS	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.97		1.00	1.01	1.00	1.00	0.97	0.95		
49		Audi 80 51 kW	1.00	1.01	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.01	1.00	1.00	1.00	1.00		152
50		Audi 80 66 kW	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.90		144
51		BMW 316i	1.00	0.99	1.00	1.00	1.00	0.99		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99		150
52		BMW 318i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
	#	BMW 318is	1.03	1.03	1.03	-	1.03	1.03		1.03	1.03	1.03	-	1.03	1.03		
53		BMW 520i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
54		Citroen ZX Aura 1.6i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	150	1.00	1.00	1.00	0.93				
56		Citroen BX 1.9i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99		1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.89		150
59		Daihatsu Feroza inj.	1.00	1.00	1.00	0.85				1.00	1.00	0.85					
60		Fiat Tempra 1.6 i.e.	1.00	1.00	1.00	-	1.00	0.92		1.00	1.00	1.00	-	1.00			
61		Fiat Tempra 2.0 i.e.	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98	0.95		1.00	1.00	1.00	0.98	0.92			
63		Ford Escort 1.6i S	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	0.93	150	1.00	1.02	1.00	0.92				
64		Ford Escort 1.8 16V	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.94		
65		Ford Escort RS2000	1.00	1.00	1.00	0.99	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
68		Honda Civic 1.5 VEI U9	1.54	1.54	1.00	1.00	0.94			1.53	1.00	0.93	0.80				
72		Hyundai Scoupe 1.5i	1.00	1.00	1.00	-	0.96			1.00	1.00	1.00	-	0.85			
73		Hyundai Lantra 1.6i	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	0.92		1.00	1.00	1.00	1.00	0.94			
76		Mazda 323 F 1.6i-16V	1.00	1.01	1.01	1.01	1.01	0.91		1.00	1.00	1.01	1.01	1.01	0.86		144
77		Mazda 323 F 1.8i-16V	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.94		1.00	1.00	1.00	1.00	0.92			
79		Mazda 626 2.0i-16V	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.87		
80		Mazda MX-3 1.8i-24V	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
86		Nissan 100NX 1.6	1.01	1.00	1.00	-	0.97	0.89		1.01	1.00	1.00	-	0.93			
89		Nissan Primera 2.0i	1.00	1.00	1.00	-	1.01	1.01		1.00	1.00	1.00	-	1.01	0.97		
90		Nissan 200SX Turbo Aut.	1.00	1.00	1.01	0.97	0.97	0.92		1.00	1.00	0.98	0.90				
94		Opel Calibra C2.0XE 16V	1.02	1.00	1.01	1.00	1.00	1.00		1.02	1.01	1.01	1.01	1.00	1.00		
	#	Peugeot 605 SLI 2.0	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-		
100		Seat Toledo 1.6	1.06	1.05	1.01	1.00	1.00	1.00		1.05	1.02	1.00	1.00	0.99			
101		Seat Toledo 1.8	1.04	1.03	1.01	1.00	1.00	1.00		1.03	1.02	1.00	1.00	1.00	0.98		147
	#	Subaru Legacy 2.0	1.04	1.04	1.03	-	1.03	0.99		1.03	1.03	1.03	-	0.93			
107		Volkswagen Vento 55 kW	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98		1.00	1.00	1.00	1.00	0.93			
108		Volvo 440 (B16F)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96		1.00	1.00	1.00	0.94				
109		Volvo 440 GL (B18U)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.84		150
	#	Volvo 240 (B200F)	1.02	1.01	1.01	1.01	1.02	0.99		1.02	1.01	1.01	1.01	0.97			139

Nr.	Nw	Merk en Type	normale bankinstelling						Vmax	50% hogere bankinstelling en inertia						
			80	100	120	130	140	160		80	100	120	130	140	160	Vmax
		>2.0														
111		Audi 100 98 kW	1.00	1.00	1.00	-	1.01	1.01	1.01	1.00	1.00	-	1.01	1.01		
112		BMW 525i Aut.	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.92	155	
113		BMW 850i Automaat	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
114		Chrysler Voyager 2.5i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	0.80			121	
115		Chrysler Voyager 3.0i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.79	1.00	1.00	1.00	1.00	0.81		132	
116		Chrysler Voyager 3.3i SE	1.13	1.09	1.05	1.00	1.01	0.91	1.05	1.00	1.00	1.00	0.77		133	
120		Nissan 300ZX Twin Turbo	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95		
121		Nissan 300ZX T. Tur. aut.	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	0.97	1.01	1.00	1.00	1.01	1.01	0.94		
123		Renault 25 TX 2.2i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
	#	Renault Safrane 2.2 VI	1.03	1.03	1.02	-	1.01	1.00	1.03	1.02	1.02	-	1.00	0.88		
124		Toyota Camry 2.2i	1.00	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	1.00	1.00	0.99	0.99	0.99	0.89		
126		Volvo 850 GLT	1.00	1.00	0.99	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00	0.99	1.00	1.00	0.96	143	
127		Volvo 940 GL	1.01	1.00	1.00	1.00	1.00	0.91	1.01	1.00	1.00	1.00	0.90			

Tabel 2: Lambda (berekend) bij constant gereden snelheden, E2 (snelheid in km/h)

Nr.	Nw	Merk en Type	normale bankinstelling							50% hogere bankinstelling en inertia						
			80	100	120	130	140	160	Vmax	80	100	120	130	140	160	Vmax
		<1.4														
128	#	Citroën AX 1.0	1.03	1.03	1.03	-	1.02			1.03	1.03	0.96				
		Fiat Cinquecento	1.00	1.00	1.00	0.99	0.91	133		1.03	0.99	0.94				116
129	#	Nissan Micra 1.0E	1.01	1.01	1.01	1.01	0.99	136		1.01	1.01	0.97				117
		Nissan Micra 1.3E	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	0.93	150	1.01	1.01	1.00	0.95			125
130	#	Nissan Sunny 1.4E	1.00	1.00	1.00	1.00	0.98			1.00	1.00	1.00	0.94			
		Peugeot 106 1.0i	1.05	1.06	1.02	1.00	1.00	1.00		1.07	1.04	1.00	1.00	1.00	0.92	145
	#	Renault Twingo	1.03	1.02	1.01	1.00	0.92			1.03	1.01	0.96				
131	#	Seat Marbella	1.01	1.01	1.06	0.95		127		1.01	1.01	0.95				109
		Toyota Corolla 1.3 XLI	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.93	
		1.4-2.0														
132	#	Citroën ZX 1.8i	1.03	1.02	1.02	-	1.02	1.02		1.02	1.03	1.02	-	0.93		
		Ford Escort 1.6 16V	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	0.96		1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	0.92	143
	#	Ford Mondeo 1.8	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.96	
	#	Hyundai Lantra 1.8i	1.04	1.03	1.03	1.03	1.03	1.00		1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	0.92	
	#	Mitsubishi Lancer 1.6i	1.03	1.03	1.03	-	1.03	0.98		1.03	1.03	1.03	-	0.93		
	#	Mitsubishi Space W. 2.0i	1.04	1.04	1.04	-	1.03	0.90		1.03	1.03	1.03	-	0.91		
	#	Peugeot 306 1.6	1.02	1.02	1.01	1.02	1.02	1.02		1.03	1.03	1.02	1.02	1.04	0.96	
	#	Peugeot 405 1.8i	1.04	1.03	1.03	-	1.03	1.04		1.03	1.03	1.04	-	0.99		
133		Toyota Carina E 1.6i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.86	
134		Toyota Carina E 2.0 GLI	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.81	
	#	VW Golf GTI 85 kW	1.04	1.03	1.04	1.04	-	1.04		1.04	1.04	1.04	-	1.04	0.94	
135		Volvo 460 GL (B20F)	1.01	1.01	1.01	1.01	1.00	0.97		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	
		>2.0														
	#	Volvo 850 GLE	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	0.94		1.01	1.01	1.01	0.96			

BIJLAGE A

MEETWAARDEN VAN DE VOERTUIGEN UIT DE STEEKPROEF

Deze bijlage bevat de meetwaarden van de voertuigen uit de steekproef, voor zover niet gerapporteerd in het steekproefrapport. Dat zijn in principe de meetwaarden van de aanvullende proeven.

Tabel A.1.1

CO emissie U9

Nr. jaar- rapp 92-93	Nw	Merk en Type	Eurotest				Eurotest -40 sec.			Eurotest buiten geconditioneerd -40 sec.				UDC buiten -40s / UDC -40s
			Koude stadscyclus correct g/test	Warme stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Temp olie [°C]	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	
		<1.4												
1		Alfa Romeo 33 1.4 i.e.	14.72		0.83	1.41	17.72	0.93	1.69	10	33.39	1.24	3.15	2.27
3		Citroën ZX 1.4i	7.83		0.31	0.74	9.96	0.75	0.97	19	6.71	0.32	0.64	0.86
6		Daihatsu Cuore 850	7.20		12.50	1.79	13.18	10.05	2.11	13	16.65	9.44	2.37	2.31
9		Fiat Uno 60 S i.e.	12.78		3.53	1.48	13.24	0.42	1.24	15	61.11	3.12	5.84	4.78
12		Ford Escort 1.3i CL	14.71		18.28	3.00	12.79	19.81	2.96	8	25.33	9.40	3.16	1.72
16		Mazda 121 1.3i-16V	7.24		1.77	0.82	8.69	1.65	0.94	8	35.75	1.06	3.34	4.94
18		Mitsubishi Colt 1.3i	23.40		0.97	2.21	16.70	0.74	1.58	8	82.96	2.07	7.73	4.97
20		Nissan Sunny 1.4					111.26	11.48	11.15	16	161.80	9.17	15.53	
21		Opel Corsa C1.2NZ	1.63		0.97	0.24	4.68	3.31	0.73	11	39.04	1.76	3.71	23.95
24		Opel Astra C1.4SE	5.47		0.05	0.50	18.83	1.23	1.82	15	42.15	0.24	3.85	7.71
29		Renault Clio 1.2	18.73		1.29	1.82	17.63	1.18	1.71	13	37.43	1.96	3.58	2.00
30		Renault Clio 1.4	7.60		0.54	0.74	7.49	3.11	0.96	8	35.26	2.10	3.39	4.64
32		Seat Ibiza xl 1.2i	6.42		0.97	0.67	14.73	9.84	2.23	8	16.16	3.47	1.78	2.52
33		Skoda Favorit 135	25.04		13.06	3.46	12.38	11.95	2.21					
39		Volkswagen Polo 33 kW	10.46		10.55	1.91	15.52	8.62	2.19	9	80.03	6.91	7.90	7.65
41		Volkswagen Golf 44 kW	6.31		1.64	0.72	11.52	0.14	1.06	9	168.79	1.58	15.48	14.65
		1.4-2.0												
42		Alfa Romeo 33 1.5 i.e.	41.84		1.33	3.92	23.26	1.04	2.21					
44		Alfa Romeo 33 1.7 i.e. 16V	17.99		0.84	1.71	27.63	1.87	2.68					
45		Alfa Romeo 75 1.6 i.e.	25.45		0.58	2.36	26.95	0.89	2.53	9	49.58	0.48	4.55	1.95
47		Alfa Romeo 155 1.8 TS	12.46		0.60	1.19	18.79	0.06	1.71	8	38.91	0.54	3.58	2.07
49		Audi 80 51 kW	6.15		2.45	0.78	10.80	1.31	1.10	8	34.67	3.84	3.50	5.64
50		Audi 80 66 kW	20.32		1.86	2.02	21.33	1.93	2.11	12	25.25	1.22	2.40	1.24
51		BMW 316i	34.19		5.15	3.57	21.20	4.11	2.30	10	27.93	3.98	2.90	0.82
52		BMW 318i	20.54		2.41	2.09	19.25	0.18	1.77	21	18.79	1.16	1.81	0.91
53		BMW 520i	17.57		1.26	1.71				9	61.88	2.01	5.80	3.52
54		Citroën ZX Aura 1.6i	17.66		0.72	1.67	27.92	2.73	2.78					
56		Citroën BX 1.9i	25.08		4.44	2.68	23.88	1.52	2.31	18	34.48	2.98	3.40	1.37
59		Daihatsu Feroza inj.	14.07		42.57	5.15	20.32	9.22	2.68	14	28.17	22.41	4.60	2.00
60		Fiat Tempra 1.6 i.e.	18.37		0.12	1.68	44.46	1.42	4.17	1	160.66	0.83	14.67	8.75
61		Fiat Tempra 2.0 i.e.	10.38		0.66	1.00	23.22	0.01	2.11	13	51.66	2.14	4.89	2.22
63		Ford Escort 1.6i S	18.90		0.84	1.79	20.65	0.36	1.91	21	18.48	2.08	1.87	0.98
64		Ford Escort 1.8 16V	14.51		1.69	1.47	18.76	1.62	1.85	10	59.21	1.78	5.54	3.16
65		Ford Escort RS2000					17.07	2.29	1.76	16	25.90	4.09	2.72	
68		Honda Civic 1.5 VEI U9	3.86		1.32	0.47	4.64	3.52	0.74	12	3.29	3.15	0.59	0.85
72		Hyundai Scoupe 1.5i	14.77		1.38	1.47	25.13	1.39	2.41	10	38.89	2.08	3.72	2.63
73		Hyundai Lantra 1.6i	16.09		0.30	1.49	27.48	0.23	2.52	18	21.94	0.07	2.00	1.36
76		Mazda 323 F 1.6i-16V	17.85		1.04	1.72	20.27	0.13	1.85	17	16.64	0.08	1.52	0.93
77		Mazda 323 F 1.8i-16V	14.33		0.32	1.33	24.77	0.79	2.32	15	36.39	0.43	3.35	2.54
79		Mazda 626 2.0i-16V	13.41		0.97	1.31	19.04	0.47	1.77	12	51.79	0.53	4.75	2.72
80		Mazda MX-3 1.8i-24V	17.76		1.88	1.78				12	58.51	1.42	5.44	3.29
86		Nissan 100NX 1.6	11.53		0.68	1.11	95.68	0.65	8.75	11	213.20	43.52	23.32	18.49
89		Nissan Primera 2.0i	8.63		0.93	0.87	11.78	1.68	1.22	13	48.85	4.26	4.83	5.66
90		Nissan 200SX Turbo Aut.	10.25		6.72	1.54	14.98	6.02	1.91	11	25.60	4.77	2.76	2.50
94		Opel Calibra C2.0XE 16V	16.27		1.42	1.61	26.27	1.04	2.48	16	40.67	1.22	3.81	2.50
100		Seat Toledo 1.6	15.98		3.49	1.77	4.74	1.82	0.60	6	173.41	1.97	15.93	36.58
101		Seat Toledo 1.8	10.49		18.80	2.66	24.11	4.96	2.64	9	149.52	0.68	13.65	6.20
107		Volkswagen Vento 55 kW	7.61		2.27	0.90	22.44	2.83	2.30	12	123.99	2.65	11.51	16.29
108		Volvo 440 (B16F)	16.83		0.47	1.57	27.09	1.59	2.61	2	95.71	0.78	8.77	3.53
109		Volvo 440 GL (B18U)	14.69		3.96	1.69	10.09	3.63	1.25	17	20.41	3.09	2.14	1.39
		>2.0												
111		Audi 100 98 kW	16.49		0.35	1.53	27.12	0.26	2.49	7	76.79	1.24	7.09	4.66
112		BMW 525i Aut.	16.92		2.63	1.78	24.67	1.45	2.37	18	30.31	0.14	2.77	1.79
113		BMW 850i Automaat	17.79		0.57	1.67								
114		Chrysler Voyager 2.5i U9	19.00	9.21	9.81	2.62	27.57	10.14	3.43	17	39.96	4.21	4.01	2.10
115		Chrysler Voyager 3.0i U9	13.29	4.26	2.91	1.47	16.61	3.11	1.79	18	25.26	4.27	2.68	1.90
120		Nissan 300ZX Twin Turbo	10.58		0.07	0.97	18.25	0.08	1.67	11	78.65	1.58	7.29	7.43
121		Nissan 300ZX T. Tur. aut.	13.39		1.00	1.31	16.97	0.43	1.58	11	56.69	0.91	5.23	3.34
123		Renault 25 TX 2.2i	14.11		1.96	1.46								
124		Toyota Camry 2.2i	14.00	0.20	5.64	1.78	24.17	6.38	2.78	12	31.80	6.66	3.49	2.27
126		Volvo 850 GLT	12.35	3.56	2.79	1.38	26.22	2.33	2.59	15	69.60	2.16	6.52	5.64
127		Volvo 940 GL	20.08	1.12	2.20	2.02	30.70	1.39	2.92	1	66.85	2.15	6.27	3.33

Tabel A.1.2

HC emissie U9

Nr.	Nw	Merk en Type	Eurotest				Eurotest -40 sec.			Eurotest buiten geconditioneerd -40 sec.				UDC buiten -40s / UDC -40s
			Koude stadscyclus correct g/test	Warme stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Temp olie [°C]	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	
		<1.4												
1		Alfa Romeo 33 1.4 i.e.	3.02		0.26	0.30	4.28	0.28	0.41	10	4.77	0.25	0.46	1.58
3		Citroën ZX 1.4i	0.80		0.13	0.08	0.92	0.19	0.10	19	1.17	0.09	0.11	1.46
6		Daihatsu Cuore 850	0.46		0.27	0.07	1.61	0.21	0.17	13	1.28	0.54	0.17	2.78
9		Fiat Uno 60 S i.e.	1.89		0.62	0.23	1.60	0.23	0.17	15	4.67	0.39	0.46	2.47
12		Ford Escort 1.3i CL	1.93		0.70	0.24	1.45	0.75	0.20	8	2.35	0.47	0.26	1.22
16		Mazda 121 1.3i-16V	1.59		0.31	0.17	1.24	0.17	0.13	8	2.57	0.16	0.25	1.62
18		Mitsubishi Colt 1.3i	2.60		0.15	0.25	2.06	0.21	0.21	8	6.40	0.29	0.61	3.11
20		Nissan Sunny 1.4					5.17	0.37	0.50	16	8.00	0.43	0.77	
21		Opel Corsa C1.2NZ	0.95		0.22	0.11	1.26	0.43	0.15	11	4.16	0.34	0.41	4.38
24		Opel Astra C1.4SE	0.96		0.06	0.09	1.53	0.27	0.16	15	3.05	0.09	0.29	3.18
29		Renault Clio 1.2	1.80		0.15	0.18	1.76	0.07	0.17	13	2.91	0.25	0.29	1.62
30		Renault Clio 1.4	1.34		0.06	0.13	1.44	0.39	0.17	8	2.82	0.36	0.29	2.10
32		Seat Ibiza xl 1.2i	2.23		0.16	0.22	2.49	0.84	0.30	8	3.63	0.25	0.35	1.63
33		Skoda Favorit 135	2.89		0.45	0.30	1.66	0.35	0.18					
39		Volkswagen Polo 33 kW	3.15		0.57	0.34	2.56	0.36	0.27	9	6.26	0.68	0.63	1.99
41		Volkswagen Golf 44 kW	1.98		0.46	0.22	1.67	0.07	0.16	9	9.69	0.13	0.89	5.80
		1.4-2.0												
42		Alfa Romeo 33 1.5 i.e.	3.38		0.14	0.32	3.32	0.12	0.31					
44		Alfa Romeo 33 1.7 i.e. 16V	3.64		0.19	0.35	4.18	0.20	0.40					
45		Alfa Romeo 75 1.6 i.e.	3.81		0.13	0.36	4.44	0.19	0.42	9	6.25	0.15	0.58	1.64
47		Alfa Romeo 155 1.8 TS	2.36		0.10	0.22	2.63	0.09	0.25	8	5.76	0.11	0.53	2.19
49		Audi 80 51 kW	0.77		0.17	0.09	1.19	0.12	0.12	8	2.47	0.23	0.25	3.21
50		Audi 80 66 kW	1.14		0.16	0.12	0.95	0.13	0.10	12	1.16	0.14	0.12	1.02
51		BMW 316i	3.45		0.27	0.34	3.23	0.30	0.32	10	3.76	0.21	0.36	1.09
52		BMW 318i	2.81		0.17	0.27	2.12	0.04	0.20	21	2.63	0.10	0.25	0.94
53		BMW 520i	3.59		0.19	0.34				9	7.96	0.31	0.75	2.22
54		Citroën ZX Aura 1.6i	2.01		0.20	0.20	2.32	0.14	0.22					
56		Citroën BX 1.9i	1.70		0.37	0.19	1.93	0.19	0.19	18	2.48	0.21	0.24	1.46
59		Daihatsu Feroza inj.	1.77		1.22	0.27	2.54	0.37	0.26	14	2.28	0.57	0.26	1.29
60		Fiat Tempra 1.6 i.e.	1.49		0.09	0.14	3.93	0.22	0.38	1	7.23	0.18	0.67	4.85
61		Fiat Tempra 2.0 i.e.	2.16		0.21	0.22	3.06	0.09	0.29	13	3.65	0.31	0.36	1.19
63		Ford Escort 1.6i S	2.40		0.14	0.23	2.21	0.10	0.21	21	2.14	0.23	0.22	0.89
64		Ford Escort 1.8 16V	2.00		0.15	0.20	1.86	0.13	0.18	10	5.30	0.20	0.50	2.85
65		Ford Escort RS2000					2.61	0.13	0.25	16	3.90	0.28	0.38	
68		Honda Civic 1.5 VEi U9	1.25		0.22	0.13	1.30	0.26	0.14	12	1.29	0.28	0.14	1.03
72		Hyundai Scoupe 1.5i	2.63		0.32	0.27	3.70	0.32	0.37	10	3.37	0.33	0.34	1.28
73		Hyundai Lantra 1.6i	3.90		0.17	0.37	3.86	0.14	0.36	18	3.60	0.10	0.34	0.92
76		Mazda 323 F 1.6i-16V	3.11		0.08	0.29	3.21	0.03	0.29	17	2.51	0.06	0.23	0.81
77		Mazda 323 F 1.8i-16V	2.90		0.05	0.27	3.35	0.08	0.31	15	4.32	0.05	0.40	1.49
79		Mazda 626 2.0i-16V	2.46		0.18	0.24	2.53	0.08	0.24	12	5.14	0.04	0.47	2.03
80		Mazda MX-3 1.8i-24V	3.20		0.11	0.30				12	6.92	0.07	0.64	2.16
86		Nissan 100NX 1.6	2.10		0.10	0.20	5.75	0.13	0.53	11	11.86	2.08	1.27	5.65
89		Nissan Primera 2.0i	2.67		0.13	0.25	4.69	0.15	0.44	13	3.57	0.27	0.35	1.34
90		Nissan 200SX Turbo Aut.	2.46		0.28	0.25	3.65	0.30	0.36	11	4.65	0.29	0.45	1.89
94		Opel Calibra C2.0XE 16V	2.91		0.07	0.27	3.60	0.08	0.33	16	5.14	0.10	0.48	1.77
100		Seat Toledo 1.6	1.66		0.40	0.19	0.31	0.27	0.05	6	7.80	0.27	0.73	25.16
101		Seat Toledo 1.8	1.19		0.28	0.13	1.16	0.45	0.15	9	5.35	0.18	0.50	4.61
107		Volkswagen Vento 55 kW	0.83		0.14	0.09	1.51	0.13	0.15	12	4.56	0.17	0.43	5.49
108		Volvo 440 (B16F)	2.61		0.18	0.25	3.04	0.29	0.30	2	7.52	0.10	0.69	2.47
109		Volvo 440 GL (B18U)	1.20		0.34	0.14	1.01	0.41	0.13	17	1.09	0.20	0.12	0.91
		>2.0												
111		Audi 100 98 kW	1.96		0.09	0.19	2.62	0.13	0.25	7	4.74	0.49	0.48	2.42
112		BMW 525i Aut.	3.48		0.27	0.34	3.77	0.12	0.35	18	4.36	0.06	0.40	1.25
113		BMW 850i Automaat	5.32		0.05	0.49								
114		Chrysler Voyager 2.5i U9	1.80	0.53	0.51	0.21	2.13	0.42	0.23	17	2.27	0.25	0.23	1.26
115		Chrysler Voyager 3.0i U9	3.89	0.99	0.44	0.39	4.60	0.46	0.46	18	5.23	0.64	0.53	1.34
120		Nissan 300ZX Twin Turbo	2.28		0.05	0.21	2.51	0.05	0.23	11	6.62	0.11	0.61	2.90
121		Nissan 300ZX T. Tur. aut.	2.72		0.16	0.26	3.67	0.09	0.34	11	8.92	0.12	0.82	2.43
123		Renault 25 TX 2.2i	1.71		0.17	0.17								
124		Toyota Camry 2.2i	1.83	0.30	0.41	0.20	2.03	0.45	0.23	12	2.78	0.44	0.29	1.52
126		Volvo 850 GLT	2.05	0.12	0.31	0.21	2.51	0.29	0.25	15	5.20	0.36	0.51	2.54
127		Volvo 940 GL	2.22	0.15	0.21	0.22	4.17	0.30	0.41	1	5.17	0.27	0.49	2.33

Tabel A.1.3

NOx emissie U9

Nr.	Nw	Merk en Type	Eurotest				Eurotest -40 sec.			Eurotest buiten geconditioneerd -40 sec.				UDC buiten -40s / UDC -40s
			Koude stadscyclus correct g/test	Warme stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Temp olie [°C]	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	
<1.4														
1		Alfa Romeo 33 1.4 i.e.	1.37		0.35	0.16	1.73	0.32	0.19	10	1.74	0.44	0.20	1.27
3		Citroën ZX 1.4i	0.90		2.08	0.27	1.10	1.21	0.21	19	1.06	0.63	0.15	1.18
6		Daihatsu Cuore 850	0.84		3.46	0.39	0.91	3.27	0.38	13	0.78	4.04	0.44	0.93
9		Fiat Uno 60 S i.e.	1.25		0.42	0.15	0.91	1.45	0.21	15	0.59	0.78	0.12	0.47
12		Ford Escort 1.3i CL	2.18		1.45	0.33	2.11	0.41	0.23	8	2.15	0.87	0.27	0.99
16		Mazda 121 1.3i-16V	0.86		0.16	0.09	0.99	0.12	0.10	8	1.00	0.09	0.10	1.16
18		Mitsubishi Colt 1.3i	0.38		0.16	0.05	0.61	0.20	0.07	8	0.33	0.21	0.05	0.54
20		Nissan Sunny 1.4					1.05	0.99	0.19	16	0.73	1.91	0.24	
21		Opel Corsa C1.2NZ	2.68		0.26	0.27	2.51	0.48	0.27	11	0.67	0.41	0.10	0.25
24		Opel Astra C1.4SE	1.41		3.06	0.41	0.97	0.48	0.13	15	0.90	1.54	0.22	0.64
29		Renault Clio 1.2	1.58		4.40	0.54	1.24	2.62	0.35	13	1.03	0.97	0.18	0.65
30		Renault Clio 1.4	1.34		2.38	0.34	0.88	1.95	0.26	8	0.67	1.82	0.23	0.50
32		Seat Ibiza xl 1.2i	0.67		0.83	0.14	0.71	1.33	0.19	8	1.09	1.27	0.21	1.63
33		Skoda Favorit 135	0.59		2.67	0.30	0.43	1.31	0.16					
39		Volkswagen Polo 33 kW	1.38		0.54	0.17	1.41	0.92	0.21	9	0.62	0.53	0.10	0.45
41		Volkswagen Golf 44 kW	1.26		0.22	0.13	1.12	0.86	0.18	9	0.72	1.59	0.21	0.64
1.4-2.0														
42		Alfa Romeo 33 1.5 i.e.	1.82		2.58	0.40	1.74	1.66	0.31					
44		Alfa Romeo 33 1.7 i.e. 16V	2.09		3.58	0.52	1.26	4.19	0.50					
45		Alfa Romeo 75 1.6 i.e.	1.80		2.24	0.37	1.56	0.81	0.22	9	1.86	1.23	0.28	1.03
47		Alfa Romeo 155 1.8 TS	0.46		0.10	0.05	0.94	2.94	0.35	8	2.07	0.28	0.21	2.20
49		Audi 80 51 kW	1.03		3.38	0.40	1.73	4.89	0.60	8	1.12	1.33	0.22	1.09
50		Audi 80 66 kW	2.07		2.70	0.43	0.95	0.43	0.13	12	0.78	0.77	0.14	0.38
51		BMW 316i	2.03		0.72	0.25	2.28	0.55	0.26	10	2.86	1.29	0.38	1.41
52		BMW 318i	2.23		0.48	0.25	2.09	1.67	0.34	21	1.44	0.17	0.15	0.65
53		BMW 520i	1.75		2.15	0.35				9	2.04	0.72	0.25	1.17
54		Citroën ZX Aura 1.6i	1.00		0.22	0.11	1.22	1.90	0.28					
56		Citroën BX 1.9i	0.53		0.94	0.13	0.58	0.16	0.07	18	0.82	1.07	0.17	1.55
59		Daihatsu Feroza inj.	0.55		0.52	0.10	0.66	0.29	0.09	14	0.21	0.23	0.04	0.38
60		Fiat Tempra 1.6 i.e.	1.63		1.80	0.31	1.46	0.73	0.20	1	0.51	0.82	0.12	0.31
61		Fiat Tempra 2.0 i.e.	1.60		0.19	0.16	1.65	3.97	0.51	13	2.03	0.72	0.25	1.23
63		Ford Escort 1.6i S	1.36		4.92	0.57	1.33	4.24	0.51	21	1.43	3.28	0.43	1.05
64		Ford Escort 1.8 16V	0.67		0.55	0.11	0.83	0.29	0.10	10	1.28	0.27	0.14	1.54
65		Ford Escort RS2000					1.73	0.40	0.19	16	1.73	0.67	0.22	
68		Honda Civic 1.5 VEi U9	1.10		4.21	0.48	1.08	3.45	0.41	12	0.80	4.19	0.45	0.73
72		Hyundai Scoupe 1.5i	1.22		0.43	0.15	2.88	0.33	0.29	10	1.99	0.59	0.23	1.63
73		Hyundai Lantra 1.6i	3.30		4.31	0.69	2.97	4.66	0.69	18	3.02	2.98	0.55	0.92
76		Mazda 323 F 1.6i-16V	2.51		6.72	0.84	1.90	4.46	0.58	17	2.50	5.73	0.75	1.00
77		Mazda 323 F 1.8i-16V	1.89		0.87	0.25	2.60	1.54	0.38	15	1.53	1.80	0.30	0.81
79		Mazda 626 2.0i-16V	1.53		0.17	0.15	1.62	0.28	0.17	12	1.50	0.06	0.14	0.93
80		Mazda MX-3 1.6i-24V	1.34		0.28	0.15				12	0.64	1.47	0.19	0.48
86		Nissan 100NX 1.6	2.70		2.41	0.46	1.65	2.54	0.38	11	0.36	3.20	0.32	0.13
89		Nissan Primera 2.0i	1.92		3.44	0.49	2.59	2.26	0.44	13	2.62	2.28	0.45	1.36
90		Nissan 200SX Turbo Aut.	1.49		1.50	0.27	1.66	1.35	0.27	11	3.85	1.12	0.45	2.58
94		Opel Calibra C2.0XE 16V	1.99		0.87	0.26	1.83	2.16	0.36	16	1.84	0.98	0.26	0.92
100		Seat Toledo 1.6	1.04		0.74	0.16	0.12	0.14	0.02	6	0.29	0.11	0.04	2.42
101		Seat Toledo 1.8	0.99		0.28	0.12	0.54	0.41	0.09	9	0.38	0.33	0.06	0.70
107		Volkswagen Vento 55 kW	1.11		0.72	0.17	0.96	0.55	0.14	12	0.67	0.83	0.14	0.60
108		Volvo 440 (B16F)	0.69		0.03	0.07	0.91	0.22	0.10	2	0.26	0.04	0.03	0.29
109		Volvo 440 GL (B18U)	0.45		0.37	0.07	0.66	0.37	0.09	17	0.42	0.13	0.05	0.93
>2.0														
111		Audi 100 98 kW	1.87		6.51	0.76	2.08	3.55	0.51	7	0.55	0.19	0.07	0.29
112		BMW 525i Aut.	0.78		0.50	0.12	1.75	0.63	0.22	18	2.92	2.26	0.47	3.74
113		BMW 850i Automaat	1.34		0.24	0.14								
114		Chrysler Voyager 2.5i U9	1.38	0.28	2.74	0.37	1.47	2.20	0.33	17	1.15	1.30	0.22	0.83
115		Chrysler Voyager 3.0i U9	2.65	0.47	2.40	0.46	2.63	3.76	0.58	18	2.96	2.63	0.51	1.12
120		Nissan 300ZX Twin Turbo	1.87		0.59	0.22	2.31	0.93	0.29	11	3.38	0.57	0.36	1.81
121		Nissan 300ZX T. Tur. aut.	2.40		0.53	0.27	3.05	0.14	0.29	11	4.30	0.25	0.41	1.41
123		Renault 25 TX 2.2i	1.14		1.01	0.20								
124		Toyota Camry 2.2i	2.37	0.39	0.94	0.30	2.50	0.97	0.32	12	2.12	0.93	0.28	0.89
126		Volvo 850 GLT	1.28	0.34	0.39	0.15	1.16	0.16	0.12	15	0.36	0.18	0.05	0.28
127		Volvo 940 GL	2.12	0.71	2.47	0.42	2.56	4.27	0.62	1	1.67	2.96	0.42	0.79

Tabel A.1.4

CO2 emissie U9

Nr.	Nw	Merk en Type	Eurotest				Eurotest -40 sec.			Eurotest buiten geconditioneerd -40 sec.				UDC buiten -40s / UDC -40s
			Koude stadsacyclus correct g/test	Warme stadsacyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Koude stadsacyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Temp olie [°C]	Koude stadsacyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	
		<1.4												
1		Alfa Romeo 33 1.4 i.e.	937.1		939.1	170.5	937.5	957.9	172.2	10.3	973.1	969.4	176.5	1.04
3		Citroën ZX 1.4i	964.4		1025.4	180.8	903.3	1018.1	174.6	19.0	889.8	1019.7	173.5	0.92
6		Daihatsu Cuore 850	703.3		744.6	131.5	702.1	752.0	132.1	13	751.5	769.4	138.2	1.07
9		Fiat Uno 60 S i.e.	781.3		841.1	147.4	851.3	873.5	156.7	15.3	832.5	909.9	158.3	1.07
12		Ford Escort 1.3i CL	867.8		1047.6	174.0	836.0	990.6	165.9	8	932.3	1064.6	181.4	1.07
16		Mazda 121 1.3i-16V	822.0		927.8	159.0	836.5	951.1	162.4	8	858.0	932.9	162.7	1.04
18		Mitsubishi Colt 1.3i	870.8		883.8	159.4	908.2	917.3	165.8	8	910.4	897.0	164.2	1.00
20		Nissan Sunny 1.4					859.1	956.2	164.9	16	820.9	949.0	160.8	
21		Opel Corsa C1.2NZ	777.9		862.1	149.0	808.3	894.4	154.7	11	821.7	899.7	156.4	1.06
24		Opel Astra C1.4SE	958.0		990.6	177.0	951.8	1012.7	178.5	15	937.0	1025.9	178.3	0.98
29		Renault Clio 1.2	833.0		912.1	158.5	810.9	893.6	154.9	13	871.9	905.0	161.4	1.05
30		Renault Clio 1.4	852.0		870.6	156.5	862.2	875.5	157.9	8	817.6	800.7	147.0	0.96
32		Seat Ibiza xl 1.2i	917.2		1013.8	175.4	933.2	1002.0	175.8	8	972.7	1016.2	180.7	1.06
33		Skoda Favorit 135	865.8		909.1	161.3	908.7	907.6	165.0					
39		Volkswagen Polo 33 kW	748.0		866.3	146.7	772.6	886.2	150.7	9	736.8	861.3	145.2	0.99
41		Volkswagen Golf 44 kW	937.8		964.7	172.8	912.5	914.2	166.0	9	802.8	904.7	155.1	0.88
		1.4-2.0												
42		Alfa Romeo 33 1.5 i.e.	1089.3		1033.8	192.9	1129.2	1000.6	193.5					
44		Alfa Romeo 33 1.7 i.e. 16V	1172.9		1084.9	205.1	1143.0	1051.0	199.3					
45		Alfa Romeo 75 1.6 i.e.	1074.9		1087.4	196.4	1096.9	1095.1	199.1	9	1147.1	1138.8	207.7	1.07
47		Alfa Romeo 155 1.8 TS	1227.0		1142.6	215.3	1178.5	1113.0	208.2	8	1274.3	1210.5	225.7	1.08
49		Audi 80 51 kW	1101.7		1133.8	203.1	1064.7	1116.8	198.2	8	1055.2	1062.6	192.4	0.96
50		Audi 80 66 kW	1059.6		1084.0	194.7	1041.5	1025.7	187.8	12	1095.8	1031.4	193.3	1.03
51		BMW 316i	1040.3		1108.7	195.2	1115.3	1169.3	207.6	10	1109.3	1139.7	204.3	1.07
52		BMW 318i	1129.9		1115.3	204.0	1161.4	1129.9	208.2	21	1134.3	1132.2	205.9	1.00
53		BMW 520i	1512.1		1325.8	257.8				9	1404.1	1311.9	246.8	0.93
54		Citroën ZX Aura 1.6i	1059.2		1142.1	200.0	1013.8	1102.9	192.3					
56		Citroën BX 1.9i	1120.6		1263.0	216.6	1121.6	1154.6	206.8	18	1186.1	1225.6	219.1	1.06
59		Daihatsu Feroza inj.	1174.2		1340.8	228.5	1072.9	1315.6	217.0	14	1165.3	1410.5	234.0	0.99
60		Fiat Tempra 1.6 i.e.	1133.5		1103.8	203.3	1097.7	1090.2	198.8	1	1109.1	1117.4	202.3	0.98
61		Fiat Tempra 2.0 i.e.	1242.7		1191.1	221.1	1297.7	1197.3	226.7	13	1444.1	1283.0	247.8	1.11
63		Ford Escort 1.6i S	1059.0		1095.5	195.7	1088.2	1151.4	203.5	21	1111.1	1171.6	207.4	1.05
64		Ford Escort 1.8 16V	1070.9		1133.3	200.3	1011.1	1091.2	191.0	10	1071.1	1189.1	205.3	1.06
65		Ford Escort RS2000					1202.7	1205.8	218.8	16	1200.7	1254.9	223.1	
68		Honda Civic 1.5 VEi U9	684.4		810.3	135.8	687.5	811.8	136.2	12	723.0	852.8	143.2	1.06
72		Hyundai Scoupe 1.5i	886.3		973.2	168.9	857.3	1002.5	169.0	10	899.3	1003.3	172.9	1.01
73		Hyundai Lantra 1.6i	1042.6		1077.8	192.6	1122.3	1136.1	205.2	18	1117.1	1165.6	207.4	1.07
76		Mazda 323 F 1.6i-16V	939.6		1065.3	182.1	891.0	1046.2	176.0	17	898.2	1025.7	174.8	0.96
77		Mazda 323 F 1.8i-16V	1007.0		1005.4	182.8	1020.0	1028.5	186.1	15	1008.6	1063.2	188.2	1.00
79		Mazda 626 2.0i-16V	1040.9		1089.1	193.5	1021.4	1059.6	189.1	12	1089.6	1107.6	200.0	1.07
80		Mazda MX-3 1.8i-24V	1195.9		1162.5	214.3				12	1160.3	1079.9	203.5	0.97
86		Nissan 100NX 1.6	894.5		983.3	170.6	837.3	985.2	165.6	11	776.8	976.2	159.3	0.87
89		Nissan Primera 2.0i	1277.1		1146.7	220.2	1221.1	1110.1	211.8	13	1225.2	1131.1	214.1	0.96
90		Nissan 200SX Turbo Aut.	1172.3		1236.2	218.8	1174.4	1239.7	219.3	11	1233.9	1276.8	228.1	1.05
94		Opel Calibra C2.0XE 16V	1035.9		912.7	177.0	1040.3	953.1	181.1	16	1062.4	940.8	182.0	1.03
100		Seat Toledo 1.6	931.6		979.1	173.6	994.7	1009.8	182.1	6	970.5	897.1	169.7	0.98
101		Seat Toledo 1.8	975.0		1025.6	181.8	941.8	1028.8	179.0	9	959.5	999.7	178.0	1.02
107		Volkswagen Vento 55 kW	1069.0		1030.5	190.7	1020.4	1008.3	184.3	12	1015.9	1046.8	187.4	0.95
108		Volvo 440 (B16F)	1124.9		1031.7	195.9	1088.0	996.5	189.4	2	1095.9	999.7	190.4	1.01
109		Volvo 440 GL (B18U)	1124.2		1050.1	197.5	1196.4	1076.7	206.5	17	1118.1	1012.9	193.6	0.99
		>2.0												
111		Audi 100 98 kW	1327.4		1320.1	240.5	1351.4	1322.0	242.9	7	1397.2	1384.8	252.7	1.05
112		BMW 525i Aut.	1608.8		1438.0	276.8	1512.3	1323.8	257.7	18	1521.0	1385.7	264.1	0.95
113		BMW 850i Automaat	2265.7		1749.5	364.8								
114		Chrysler Voyager 2.5i U9	1303.3	1197.3	1238.8	231.0	1227.4	1244.6	224.6	17	1141.4	1263.2	218.5	0.88
115		Chrysler Voyager 3.0i U9	1394.5	1178.7	1456.1	259.0	1354.6	1418.5	251.9	18	1398.9	1483.3	261.9	1.00
120		Nissan 300ZX Twin Turbo	1649.2		1417.7	278.6	1663.4	1420.1	280.1	11	1618.6	1451.8	278.9	0.98
121		Nissan 300ZX T. Tur. aut.	1804.1		1531.4	303.0	1829.1	1549.3	306.9	11	1833.1	1583.1	310.4	1.00
123		Renault 25 TX 2.2i	1220.4		1159.1	216.2								
124		Toyota Camry 2.2i	1203.1	1078.0	1186.2	217.1	1206.2	1193.6	218.0	12	1253.4	1251.4	227.6	1.04
126		Volvo 850 GLT	1388.6	1240.0	1299.1	244.2	1345.1	1295.5	239.9	15	1338.2	1343.8	243.7	0.96
127		Volvo 940 GL	1291.2	1161.4	1273.8	233.0	1338.1	1308.0	240.4	1	1383.4	1302.7	244.0	1.07

Tabel A.1.5

Berekend brandstofverbruik U9 (l/100km)

Nr.	Nw	Merk en Type	Eurotest				Eurotest -40 sec.			Eurotest buiten geconditioneerd -40 sec.				UDC buiten -40s / UDC -40s
			Koude stadsacyclus correct	Warme stadsacyclus correct	Buitenweg- cyclus correct	Eurotest	Koude stadsacyclus correct	Buitenweg- cyclus correct	Eurotest	Temp olie [°C]	Koude stadsacyclus correct	Buitenweg- cyclus correct	Eurotest	
<1.4														
1		Alfa Romeo 33 1.4 i.e.	10.05		5.73	7.32	10.14	5.84	7.42	10	10.55	5.91	7.62	1.05
3		Citroën ZX 1.4i	10.14		6.24	7.68	9.55	6.20	7.43	19	9.21	6.21	7.31	0.91
6		Daihatsu Cuore 850	7.42		4.65	5.67	7.54	4.67	5.73	13	8.10	4.78	6.00	1.09
9		Fiat Uno 60 S i.e.	8.36		5.16	6.34	9.09	5.32	6.71	15	9.77	5.57	7.12	1.17
12		Ford Escort 1.3i CL	9.29		6.56	7.56	8.92	6.23	7.22	8	niet bekend	6.57		
16		Mazda 121 1.3i-16V	8.69		5.67	6.78	8.85	5.80	6.92	8	9.55	5.69	7.11	1.10
18		Mitsubishi Colt 1.3i	9.49		5.34	6.86	9.75	5.59	7.12	8	10.86	5.48	7.46	1.11
20		Nissan Sunny 1.4					10.88	5.93	7.75	16	11.40	5.87	7.91	
21		Opel Corsa C1.2NZ	8.12		5.26	6.31	8.49	5.48	6.59	11	9.28	5.50	6.89	1.14
24		Opel Astra C1.4SE	10.04		6.03	7.51	10.22	6.18	7.67	15	10.49	6.24	7.80	1.04
29		Renault Clio 1.2	8.99		5.56	6.82	8.74	5.45	6.66	13	9.74	5.53	7.08	1.08
30		Renault Clio 1.4	8.99		5.30	6.66	9.10	5.36	6.74	8	9.14	4.90	6.46	1.02
32		Seat Ibiza xl 1.2i	9.68		6.18	7.47	9.99	6.21	7.60	8	10.46	6.22	7.78	1.08
33		Skoda Favorit 135	9.47		5.66	7.06	9.67	5.64	7.12					
39		Volkswagen Polo 33 kW	8.02		5.38	6.35	8.34	5.48	6.53	9	9.14	5.32	6.73	1.14
41		Volkswagen Golf 44 kW	9.88		5.84	7.32	9.69	5.56	7.08	9	11.17	5.52	7.60	1.15
1.4-2.0														
42		Alfa Romeo 33 1.5 i.e.	12.08		6.30	8.43	12.18	6.10	8.34					
44		Alfa Romeo 33 1.7 i.e. 16V	12.56		6.61	8.80	12.43	6.42	8.63					
45		Alfa Romeo 75 1.6 i.e.	11.67		6.82	8.48	11.95	6.67	8.61	9	12.89	6.93	9.12	1.10
47		Alfa Romeo 155 1.8 TS	12.99		6.91	9.15	12.60	6.77	8.92	8	13.92	7.37	9.78	1.10
49		Audi 80 51 kW	11.54		6.92	8.62	11.24	6.81	8.44	8	11.57	6.51	8.37	1.00
50		Audi 80 66 kW	11.34		6.61	8.35	11.17	6.26	8.07	12	11.80	6.29	8.32	1.04
51		BMW 316i	11.45		6.80	8.51	12.00	7.16	8.94	10	13.30	6.98	9.31	1.16
52		BMW 318i	12.13		6.81	8.77	12.41	6.88	8.92	21	12.14	6.90	8.83	1.00
53		BMW 520i	16.07		8.08	11.02				9	15.82	8.01	10.89	0.98
54		Citroën ZX Aura 1.6i	11.33		6.96	8.57	11.03	6.74	8.32					
56		Citroën BX 1.9i	12.07		7.73	9.33	12.07	7.04	8.89	18	12.93	7.49	9.49	1.07
59		Daihatsu Feroza inj.	12.45		8.57	10.00	11.53	8.10	9.36	14	12.60	8.81	10.21	1.01
60		Fiat Tempra 1.6 i.e.	12.09		6.72	8.70	12.22	6.65	8.70	1	14.34	6.81	9.58	1.19
61		Fiat Tempra 2.0 i.e.	13.11		7.21	9.38	13.92	7.29	9.73	13	15.82	7.83	10.77	1.14
63		Ford Escort 1.6i S	11.36		6.67	8.40	11.68	7.01	8.73	21	11.88	7.15	8.89	1.05
64		Ford Escort 1.8 16V	11.40		6.87	8.54	10.84	6.66	8.20	10	12.14	7.25	9.05	1.12
65		Ford Escort RS2000					12.82	7.36	9.37	16	12.83	7.68	9.58	
68		Honda Civic 1.5 VEi U9	7.19		4.93	5.76	7.24	4.98	5.81	12	7.58	5.22	6.09	1.05
72		Hyundai Scoupe 1.5i	9.51		5.94	7.25	9.41	6.12	7.33	10	10.06	6.13	7.58	1.06
73		Hyundai Lantra 1.6i	11.19		6.56	8.26	12.20	6.92	8.86	18	12.05	7.09	8.92	1.08
76		Mazda 323 F 1.6i-16V	10.13		6.49	7.83	9.67	6.37	7.58	17	9.66	6.24	7.50	0.95
77		Mazda 323 F 1.8i-16V	10.76		6.12	7.83	11.08	6.27	8.04	15	11.18	6.47	8.20	1.04
79		Mazda 626 2.0i-16V	11.08		6.56	8.23	10.97	6.45	8.11	12	12.26	6.74	8.77	1.12
80		Mazda MX-3 1.8i-24V	12.78		7.03	9.15				12	13.13	6.58	8.99	1.03
86		Nissan 100NX 1.6	9.52		5.99	7.29	10.42	6.00	7.63	11	11.91	6.39	8.42	1.25
89		Nissan Primera 2.0i	13.46		6.99	9.37	12.99	6.77	9.06	13	13.60	6.93	9.39	1.01
90		Nissan 200SX Turbo Aut.	12.39		7.55	9.33	12.53	7.60	9.41	11	13.31	7.82	9.84	1.07
94		Opel Calibra C2.0XE 16V	11.09		5.53	7.58	11.32	5.81	7.84	16	11.84	5.74	7.99	1.07
100		Seat Toledo 1.6	9.97		5.95	7.43	10.39	6.17	7.72	6	12.94	5.48	8.23	1.25
101		Seat Toledo 1.8	10.31		6.37	7.82	10.19	6.31	7.74	9	12.40	6.00	8.35	1.22
107		Volkswagen Vento 55 kW	11.22		6.33	8.13	10.99	6.16	7.94	12	12.40	6.40	8.61	1.11
108		Volvo 440 (B16F)	12.01		6.21	8.35	11.81	6.08	8.19	2	12.93	6.09	8.61	1.09
109		Volvo 440 GL (B18U)	11.92		6.43	8.45	12.59	6.59	8.80	17	11.95	6.19	8.31	1.00
>2.0														
111		Audi 100 98 kW	14.08		8.04	10.26	14.53	8.05	10.44	7	15.88	8.45	11.19	1.13
112		BMW 525i Aut.	17.06		8.78	11.83	16.19	8.07	11.06	18	16.39	8.43	11.36	0.96
113		BMW 850i Automaat	23.93		10.58	15.49								
114		Chrysler Voyager 2.5i U9	13.87	12.57	7.64	9.93	13.23	7.68	9.72	17	12.55	7.73	9.50	0.90
115		Chrysler Voyager 3.0i U9	14.79	12.31	8.84	11.03	14.45	8.67	10.80	18	15.07	9.08	11.29	1.02
120		Nissan 300ZX Twin Turbo	17.33		8.55	11.78	17.61	8.64	11.94	11	18.11	8.85	12.26	1.05
121		Nissan 300ZX T. Tur. aut.	18.72		9.18	12.69	19.05	9.32	12.90	11	19.86	9.53	13.33	1.04
123		Renault 25 TX 2.2i	12.99		7.11	9.27								
124		Toyota Camry 2.2i	12.74	11.17	7.28	9.29	12.95	7.33	9.40	12	13.59	7.68	9.86	1.07
126		Volvo 850 GLT	14.65	12.91	7.94	10.41	14.44	7.91	10.31	15	15.17	8.20	10.77	1.04
127		Volvo 940 GL	13.80	12.07	7.79	10.00	14.50	7.98	10.38	1	15.59	7.95	10.76	1.13

Tabel A.2.1

CO emissie E2

Nr. jaar- rapp 92-93	Nw	Merk en Type	Eurotest				Eurotest -40 sec.			Eurotest buiten geconditioneerd -40 sec.				UDC buiten -40s / UDC -40s
			Koude stadscyclus correct g/test	Warme stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Temp olie [°C]	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	
		<1.4												
128	#	Citroën AX 1.0	10.45	0.91	1.57	1.09	11.73	1.36	1.19					
		Fiat Cinquecento	4.92	0.97	11.22	1.47	5.83	11.02	1.53	15	14.33	9.74	2.19	2.46
129		Nissan Micra 1.3E	6.51	0.13	0.37	0.63	9.61	0.30	0.90	17	19.15	0.67	1.80	1.99
130		Peugeot 106 1.0i	9.51	1.08	0.60	0.92	11.89	0.65	1.14	12	75.47	0.34	6.89	6.35
131		Toyota Corolla 1.3 XLi	5.22	1.06	0.65	0.53	7.89	0.42	0.75	6	17.65	0.53	1.65	2.24
		1.4-2.0												
132	#	Citroën ZX 1.6i	7.79	0.62	0.56	0.76	12.03	1.13	1.20					
		Ford Escort 1.6 16V	8.45	1.98	0.39	0.80	11.62	0.09	1.06	17	19.24	0.61	1.80	1.66
133	#	Mitsubishi Space W. 2.0i	14.25	0.18	0.11	1.30	21.65	0.05	1.97					
		Toyota Carina E 1.6i	19.23	0.74	0.14	1.76	25.39	0.25	2.33	11	53.50	0.12	4.87	2.11
134		Toyota Carina E 2.0 GLi	11.83	0.15	1.42	1.20	21.22	1.81	2.09	16	25.70	1.17	2.44	1.21
135	#	VW Golf GTi 85 kW	15.16	0.09	2.27	1.58	28.17	3.06	2.84					
		Volvo 460 GL	10.44	7.79	2.58	1.18	14.19	1.13	1.39	12	47.42	4.58	4.72	3.34
		>2.0												
116		Chrysler Voyager 3.3i SE U9	13.20	3.15	8.12	1.94	17.89	3.46	1.94	8	5.72	5.17	0.99	0.32

Tabel A.2.2

HC emissie E2

Nr. jaar- rapp 92-93	Nw	Merk en Type	Eurotest				Eurotest -40 sec.			Eurotest buiten geconditioneerd -40 sec.				UDC buiten -40s / UDC -40s
			Koude stadscyclus correct g/test	Warme stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Temp olie [°C]	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	
		<1.4												
128	#	Citroën AX 1.0	1.79	0.23	0.33	0.19	1.92	0.36	0.21					
		Fiat Cinquecento	0.93	0.20	0.57	0.14	0.84	0.32	0.11	15	1.13	0.65	0.16	1.35
129		Nissan Micra 1.3E	0.88	0.30	0.07	0.09	0.86	0.08	0.09	17	1.69	0.08	0.16	1.97
130		Peugeot 106 1.0i	1.99	0.14	0.14	0.19	2.00	0.19	0.20	12	5.91	0.16	0.55	2.96
131		Toyota Corolla 1.3 XLi	1.86	0.21	0.26	0.19	1.55	0.18	0.16	6	2.69	0.26	0.27	1.74
		1.4-2.0												
132	#	Citroën ZX 1.8i	0.84	0.04	0.07	0.08	1.10	0.15	0.11					
		Ford Escort 1.6 16V	1.52	0.11	0.12	0.15	1.38	0.07	0.13	17	2.57	0.19	0.25	1.86
	#	Mitsubishi Space W. 2.0i	2.50	0.09	0.15	0.24	2.95	0.11	0.28					
133		Toyota Carina E 1.6i	1.80	0.11	0.08	0.17	2.77	0.12	0.26	11	5.32	0.09	0.49	1.92
134		Toyota Carina E 2.0 GLi	1.76	0.30	0.13	0.17	2.64	0.18	0.26	16	2.84	0.11	0.27	1.08
135	#	VW Golf GTi 85 kW	1.42	0.05	0.30	0.16	1.96	0.49	0.22					
		Volvo 460 GL	1.52	0.27	0.25	0.16	1.68	0.27	0.18	12	3.27	0.38	0.33	1.95
		>2.0												
116		Chrysler Voyager 3.3i SE U9	3.54	0.34	0.70	0.39	4.19	0.46	0.42	8	1.21	0.56	0.16	0.29

Tabel A.2.3

NOx emissie E2

Nr. jaar- rapp 92-93	Nw	Merk en Type	Eurotest				Eurotest -40 sec.			Eurotest buiten geconditioneerd -40 sec.				UDC buiten -40s / UDC -40s
			Koude stadscyclus correct g/test	Warme stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Temp olie [°C]	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	
		<1.4												
128	#	Citroën AX 1.0	0.36	0.41	1.01	0.12	0.63	1.38	0.18					
		Fiat Cinquecento	0.60	0.48	0.44	0.09	1.22	1.10	0.21	15	0.51	0.23	0.07	0.42
129		Nissan Micra 1.3E	2.01	1.40	1.79	0.35	2.41	1.47	0.35	17	1.86	1.73	0.33	0.77
130		Peugeot 106 1.0i	0.61	0.21	0.32	0.08	0.46	0.29	0.07	12	0.63	0.29	0.08	1.37
131		Toyota Corolla 1.3 XLi	0.63	0.14	0.30	0.08	0.60	0.34	0.09	6	0.87	0.12	0.09	1.45
		1.4-2.0												
132	#	Citroën ZX 1.8i	0.44	0.05	1.21	0.15	0.39	0.76	0.10					
		Ford Escort 1.6 16V	1.38	0.53	0.88	0.21	1.61	2.17	0.34	17	1.11	0.19	0.12	0.69
133	#	Mitsubishi Space W. 2.0i	2.17	0.42	2.38	0.41	2.08	1.21	0.30					
		Toyota Carina E 1.6i	1.15	0.83	2.71	0.35	1.66	4.25	0.54	11	1.45	2.69	0.38	0.87
134		Toyota Carina E 2.0 GLi	2.16	0.56	0.42	0.23	2.89	0.82	0.34	16	2.12	0.35	0.22	0.73
135	#	VW Golf GTi 85 kW	0.75	0.21	0.50	0.11	0.63	0.43	0.10					
		Volvo 460 GL	0.79	0.24	1.02	0.16	0.75	1.08	0.17	12	0.74	0.42	0.11	0.99
		>2.0												
116		Chrysler Voyager 3.3i SE U9	2.62	0.51	1.75	0.40	3.66	1.52	0.47	8	1.40	0.66	0.19	0.38

Tabel A.2.4

CO2 emissie E2

Nr. jaar- rapp 92-93	Nw	Merk en Type	Eurotest				Eurotest -40 sec.			Eurotest buiten geconditioneerd -40 sec.				UDC buiten -40s / UDC -40s
			Koude stadscyclus correct g/test	Warme stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Temp olie [°C]	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	
		<1.4												
128	#	Citroën AX 1.0	730.1	643.6	825.4	141.3	744.1	830.3	143.0					
		Fiat Cinquecento	721.4	649.9	830.3	141.0	695.7	877.5	142.9	15	731.9	825.9	141.5	1.05
129		Nissan Micra 1.3E	725.8	642.9	863.9	144.4	716.9	879.1	145.0	17	714.6	868.9	143.9	1.00
130		Peugeot 106 1.0i	738.5	650.8	749.3	135.2	730.8	747.3	134.3	12	696.6	772.5	133.5	0.95
131		Toyota Corolla 1.3 XLI	827.0	744.1	941.0	160.6	845.4	935.1	161.8	6	895.3	983.1	170.7	1.06
		1.4-2.0												
132	#	Citroën ZX 1.6i	1067.4	988.4	1012.7	189.0	1071.3	1074.4	194.9					
		Ford Escort 1.6 16V	1064.0	927.3	1075.8	194.4	1057.9	1072.9	193.6	17	1113.2	1118.5	202.8	1.05
133	#	Mitsubishi Space W. 2.0i	1254.0	1098.8	1291.8	231.3	1320.4	1351.0	242.7					
		Toyota Carina E 1.6i	974.0	855.9	1015.1	180.7	933.1	1012.6	176.8	11	1023.9	1055.9	189.0	1.10
134		Toyota Carina E 2.0 GLi	1049.2	923.5	1101.9	195.4	1037.3	1077.6	192.1	16	1055.6	1105.8	196.4	1.02
135	#	VW Golf GTi 85 kW	1098.5	1002.1	1070.8	197.1	1057.4	1052.6	191.7					
		Volvo 460 GL	1177.9	1053.3	1101.3	207.1	1168.6	1086.4	204.9	12	1194.1	1110.1	209.3	1.02
		>2.0												
116		Chrysler Voyager 3.3i SE U9	1563.4	1425.0	1556.2	283.4	1608.0	1577.9	289.4	8	1633.3	1550.0	289.2	1.02

Tabel A.2.5

Berekend brandstofverbruik E2 (l/100km)

Nr. jaar- rapp 92-93	Nw	Merk en Type	Eurotest				Eurotest -40 sec.			Eurotest buiten geconditioneerd -40 sec.				UDC buiten -40s / UDC -40s
			Koude stadscyclus correct	Warme stadscyclus correct	Buitenweg- cyclus correct	Eurotest	Koude stadscyclus correct	Buitenweg- cyclus correct	Eurotest	Temp olie [°C]	Koude stadscyclus correct	Buitenweg- cyclus correct	Eurotest	
		<1.4												
128	#	Citroën AX 1.0	7.73	6.54	4.97	5.99	7.81	5.08	6.08					
		Fiat Cinquecento	7.53	6.67	5.12	6.01	7.29	5.38	6.08	15	7.79	5.07	6.07	1.07
129		Nissan Micra 1.3E	7.55	6.53	5.21	6.07	7.44	5.28	6.07	17	7.63	5.23	6.11	1.03
130		Peugeot 106 1.0i	7.87	6.76	4.57	5.78	7.83	4.54	5.75	12	8.64	4.71	6.16	1.10
131		Toyota Corolla 1.3 XLi	8.71	7.73	5.74	6.83	8.94	5.70	6.89	6	9.56	5.99	7.30	1.07
		1.4-2.0												
132	#	Citroën ZX 1.8i	10.99	10.08	6.08	7.89	11.18	6.46	8.20					
		Ford Escort 1.6 16V	10.89	9.38	6.45	8.08	10.90	6.42	8.07	17	11.63	6.71	8.52	1.07
133	#	Mitsubishi Space W. 2.0i	13.13	11.10	7.74	9.72	13.90	8.11	10.24					
		Toyota Carina E 1.6i	10.46	8.88	6.18	7.76	10.17	6.14	7.62	11	11.51	6.43	8.30	1.13
134		Toyota Carina E 2.0 GLI	10.96	9.38	6.61	8.21	10.94	6.48	8.12	16	11.37	6.64	8.38	1.04
135	#	VW Golf GTi 85 kW	11.41	10.17	6.45	8.28	11.20	6.34	8.13					
		Volvo 460 GL	12.23	10.83	6.63	8.69	12.12	6.59	8.63	12	13.11	6.69	9.05	1.08
		>2.0												
116		Chrysler Voyager 3.3i SE U9	16.53	14.82	9.56	12.13	17.09	9.65	12.39	8	17.01	9.49	12.26	1.00

Tabel A.3.1

CO emissie Diesel

Nr. jaar- rapp 92-93	Nw	Merk en Type	Eurotest				Eurotest -40 sec.			Eurotest buiten geconditioneerd -40 sec.				UDC buiten -40s / UDC -40s
			Koude stadscyclus correct g/test	Warme stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Temp olie [°C]	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	
		1.4-2.0												
137		Audi 80 TDi 66kW	10.00	3.30	1.10	1.01	11.20	2.21	1.22	10	5.51	0.65	0.56	0.49
138		Citroën ZX 1.9D EGR	6.23		2.21	0.77	5.74	2.09	0.71	10	8.02	2.38	0.94	1.40
140		Fiat Croma 2.0 TDi. D	5.91	3.68	2.63	0.78	6.40	2.63	0.82	9	8.84	2.92	1.07	1.38
146		Opel Kadett 1.7 D	4.62	3.49	2.21	0.62								
153		Volkswagen Golf 44 kW D	3.14	1.94	1.37	0.41								
154		Volkswagen Golf Kat. D 55 kW	3.34		0.54	0.35	3.05	0.81	0.35	13	3.23	0.66	0.35	1.06
		>2.0												
156		BMW 325 TD	2.59	1.88	0.88	0.32	2.48	0.93	0.31	10	2.86	0.89	0.34	1.15
157		BMW 525 TDS	2.90	2.09	1.21	0.37	3.55	1.34	0.44	7	4.44	1.49	0.54	1.25
160		Peugeot 605 SLD	5.66	4.15	3.03	0.79	6.62	3.99	0.96	8	5.37	3.69	0.82	0.81
		Busjes												
161		Mercedes MB 100 D	4.45	3.84	2.49	0.63				15	4.67	2.58	0.66	
162		Mitsubishi L300 2500 D	2.80	1.93	1.57	0.40				14	3.36	1.87	0.48	

Tabel A.3.2

HC emissie Diesel

Nr. jaar- rapp 92-93	Nw	Merk en Type	Eurotest				Eurotest -40 sec.			Eurotest buiten geconditioneerd -40 sec.				UDC buiten -40s / UDC -40s
			Koude stadscyclus correct g/test	Warme stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Temp olie [°C]	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	
		1.4-2.0												
137		Audi 80 TDi 66kW	3.85	1.22	0.99	0.44	4.65	1.67	0.57	10	1.45	0.48	0.18	0.31
138		Citroën ZX 1.9D EGR	1.68		0.61	0.21	1.39	0.43	0.17	10	3.58	0.91	0.41	2.58
140		Fiat Croma 2.0 TDi. D	3.59	3.64	2.87	0.59	3.94	2.77	0.61	9	4.41	2.96	0.67	1.12
146		Opel Kadett 1.7 D	0.77	0.55	0.49	0.11								
153		Volkswagen Golf 44 kW D	0.60	0.40	0.25	0.08								
154		Volkswagen Golf Kat. D 55 kW	0.61		0.19	0.07	0.44	0.12	0.05	13	0.43	0.18	0.06	0.98
		>2.0												
156		BMW 325 TD	0.61	0.42	0.21	0.07	0.50	0.19	0.06	10	0.93	0.29	0.11	1.86
157		BMW 525 TDS	0.57	0.43	0.22	0.07	0.53	0.25	0.07	7	0.91	0.35	0.11	1.72
160		Peugeot 605 SLD	1.16	0.81	0.65	0.16	1.19	0.76	0.18	8	1.15	0.78	0.18	0.97
		Busjes												
161		Mercedes MB 100 D	0.66	0.57	0.43	0.10				15	0.80	0.52	0.12	
162		Mitsubishi L300 2500 D	0.50	0.27	0.25	0.07				14	0.54	0.22	0.07	

Tabel A.3.3

NOx emissie Diesel

Nr. jaar- rapp 92-93	Nw	Merk en Type	Eurotest			Eurotest g/km	Eurotest -40 sec.			Temp olie [°C]	Eurotest buiten geconditioneerd -40 sec.			UDC buiten -40s / UDC -40s
			Koude stadscyclus correct g/test	Warme stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test		Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km		Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	
		1.4-2.0												
137		Audi 80 TDi 66kW	1.29	1.50	2.86	0.38	1.93	2.21	0.38	10	2.64	3.94	0.60	1.37
138		Citroën ZX 1.9D EGR	2.25		2.58	0.44	3.26	3.92	0.65	10	3.01	3.41	0.58	0.92
140		Fiat Croma 2.0 TDi. D	13.30	11.11	18.64	2.90	15.15	22.40	3.41	9	15.20	18.06	3.02	1.00
146		Opel Kadett 1.7 D	3.43	2.74	3.18	0.60								
153		Volkswagen Golf 44 kW D	2.83	2.80	3.65	0.59								
154		Volkswagen Golf Kat. D 55 kW	2.77		3.73	0.59	3.12	4.39	0.68	13	3.29	4.27	0.69	1.05
		>2.0												
156		BMW 325 TD	3.36	3.33	4.00	0.67	3.33	4.01	0.67	10	2.96	3.40	0.58	0.89
157		BMW 525 TDS	3.54	3.50	3.10	0.60	4.46	5.20	0.88	7	4.31	4.90	0.84	0.97
160		Peugeot 605 SLD	3.53	3.41	3.87	0.67	4.32	4.49	0.80	8	3.68	3.78	0.68	0.85
		Busjes												
161		Mercedes MB 100 D	5.88	5.75	6.68	1.14				15	6.11	6.92	1.18	
162		Mitsubishi L300 2500 D	3.88	3.87	4.27	0.74				14	3.95	4.24	0.74	

Tabel A.3.4

CO2 emissie Diesel

Nr. jaar- rapp 92-93	Nw	Merk en Type	Eurotest			Eurotest -40 sec.			Eurotest buiten geconditioneerd -40 sec.			UDC buiten -40s / UDC -40s		
			Koude stadscyclus correct g/test	Warme stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	Temp olie [°C]	Koude stadscyclus correct g/test		Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km
		1.4-2.0												
137		Audi 80 TDi 66kW	743.6	653.4	853.4	145.1	756.3	691.3	131.5	10	809.1	893.4	154.7	1.07
138		Citroën ZX 1.9D EGR	873.9		1017.2	171.8	794.2	974.1	160.7	10	900.2	936.3	166.8	1.13
140		Fiat Croma 2.0 TDi. D	873.4	766.3	975.1	167.9	905.2	1003.3	173.4	9	1011.0	997.5	182.5	1.12
146		Opel Kadett 1.7 D	806.6	669.7	846.0	150.1								
153		Volkswagen Golf 44 kW D	802.6	706.3	928.2	157.2								
154		Volkswagen Golf Kat. D 55 kW	916.3		956.2	170.1	955.9	1060.7	183.2	13	1001.8	1032.4	184.8	1.05
		>2.0												
156		BMW 325 TD	848.0	758.0	894.5	158.3	896.4	931.9	166.1	10	765.8	791.2	141.5	0.85
157		BMW 525 TDS	930.1	827.7	758.1	153.4	1137.1	1180.8	210.6	7	1188.6	1198.0	216.8	1.05
160		Peugeot 605 SLD	864.9	766.0	1067.9	175.6	1010.3	1258.6	206.1	8	807.2	889.7	154.2	0.80
		Busjes												
161		Mercedes MB 100 D	1433.5	1255.5	1374.5	255.1				15	1478.1	1386.3	260.2	
162		Mitsubishi L300 2500 D	1070.9	925.5	1050.9	192.8				14	1100.4	1070.4	197.2	

Tabel A.3.5

Deeltjes emissie Diesel

Nr. jaar- rapp 92-93	Nw	Merk en Type	Eurotest			Eurotest g/km	Eurotest -40 sec.			Temp olie [°C]	Eurotest buiten geconditioneerd -40 sec.			UDC buiten -40s / UDC -40s
			Koude stadscyclus correct g/test	Warme stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test		Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km		Koude stadscyclus correct g/test	Buitenweg- cyclus correct g/test	Eurotest g/km	
		1.4-2.0												
137		Audi 80 TDi 66kW	0.937	0.487	1.379	0.210	1.469	2.959	0.402	10	0.232	0.413	0.059	0.16
138		Citroën ZX 1.9D EGR	0.475		0.807	0.116	0.331	0.765	0.100	10	0.755	0.615	0.124	2.28
140		Fiat Croma 2.0 TDi. D	1.050	0.850	3.260	0.392	0.992	1.956	0.268	9	1.657	2.359	0.365	1.67
146		Opel Kadett 1.7 D	0.610	0.410	0.720	0.121								
153		Volkswagen Golf 44 kW D	0.480	0.350	0.830	0.119								
154		Volkswagen Golf Kat. D 55 kW	0.413		0.355	0.070	0.438	0.460	0.082	13	0.475	0.464	0.085	1.08
		>2.0												
156		BMW 325 TD	0.330	0.260	0.420	0.068	0.311	0.329	0.058	10	0.348	0.440	0.072	1.12
157		BMW 525 TDS	0.360	0.240	0.470	0.075	0.330	0.472	0.073	7	0.447	0.465	0.083	1.35
160		Peugeot 605 SLD	0.460	0.400	0.740	0.109	0.430	0.848	0.116	8	niet goed	0.932		
		Busjes												
161		Mercedes MB 100 D	0.876	0.962	0.753	0.148				15	0.868	0.761	0.148	
162		Mitsubishi L300 2500 D	0.333	0.241	0.335	0.061				14	0.344	0.431	0.070	

Tabel A.3.6

Berekend brandstofverbruik Diesel (l/100km)

Nr. jaar- rapp 92-93	Nw	Merk en Type	Eurotest			Eurotest -40 sec.			Eurotest buiten geconditioneerd -40 sec			UDC buiten -40s / UDC -40s		
			Koude stadscyclus correct	Warme stadscyclus correct	Buitenweg- cyclus correct	Eurotest	Koude stadscyclus correct	Buitenweg- cyclus correct	Eurotest	Temp olie [°C]	Koude stadscyclus correct		Buitenweg- cyclus correct	Eurotest
		1.4-2.0												
137		Audi 80 TDi 66kW	7.05	6.05	4.62	5.51	7.22	3.76	5.03	10	7.56	4.81	5.82	1.05
138		Citroën ZX 1.9D EGR	8.20		5.52	6.51	7.46	5.26	6.07	10	8.59	5.09	6.38	1.15
140		Fiat Croma 2.0 TDi. D	8.32	7.22	5.32	6.42	8.60	5.46	6.61	9	9.60	5.45	6.98	1.12
146		Opel Kadett 1.7 D	7.55	6.26	4.62	5.70								
153		Volkswagen Golf 44 kW D	7.50	6.59	5.07	5.96								
154		Volkswagen Golf Kat. D 55 kW	8.42		5.15	6.35	8.77	5.71	6.84	13	9.23	5.54	6.90	1.05
		>2.0												
156		BMW 325 TD	7.90	7.06	4.83	5.96	8.40	5.41	6.51	10	7.23	4.27	5.36	0.86
157		BMW 525 TDS	8.65	7.65	4.10	5.77	10.56	6.80	8.18	7	11.08	6.48	8.17	1.05
160		Peugeot 605 SLD	8.14	7.15	5.81	6.67	9.50	6.90	7.86	8	7.65	4.86	5.89	0.81
		Busjes												
161		Mercedes MB 100 D	13.43	11.64	7.81	9.88				15	13.72	7.87	10.02	
162		Mitsubishi L300 2500 D	9.92	8.53	5.88	7.37				14	10.22	5.97	7.53	