

Technische gegevens materieel digitaal beschikbaar voor gebruiker in...

'Database Lo

Door de mensen van de afdeling Logistiek Beleid van de Landmachtstaf is in 1996 een project gestart om de informatievoorziening binnen de militaire logistieke wereld te stroomlijnen. Het doel is om alle informatie, nodig voor logistieke planningen, volgens één systeem en in hun onderlinge samenhang vast te leggen. Na een aantal conceptversies is het uiteindelijke resultaat van het werk van de projectgroep de 'Database Logistiek'. De database is in mei 1999 verschenen op CDROM en komt elke vier maanden nieuw uit.

De beste manier om een
maken met de Koninklij
onderzoek te laten uitvo
onderzoek naar vervang
deze collega zich een bee
aantal voertuigen dat op
tie aanwezig is en ook n
deeld. Na veel zoeken er
waarschijnlijk terecht bij
CDPO (Centrale Directie
er verschijnen stapels uit
Organisatiesysteem 2 (L
zou hij de relevante info
Inmiddels zijn er al enige
blijkt uit alle informatie
van het materieel bestaa
gedacht is. Dat resulteert
enige weken verder in n
Nadat alles is uitgezocht
invloed het uitstromen v
op bijvoorbeeld de band
houdingsinspanningen.
De verschillende afdelin
(DM), de Landmachtstaf
Bevoorradingsbedrijf Kon
hebben veel informatie l
daag. Of het is in het ver
werkt. Zo geven verschil
eens verschillende antwo
stapel papier groeit, de f
zucht zijn diep.
Verhalen zoals zojuist be
Dit komt omdat de Kon



bruiker in...

se Logistiek

1996
ieke
lan-
. Na
ject-
M en



De beste manier om een nieuwe collega bekend te maken met de Koninklijke Landmacht, is hem een onderzoek te laten uitvoeren. Bijvoorbeeld een onderzoek naar vervanging voertuigen. Allereerst zou deze collega zich een beeld moeten vormen van het aantal voertuigen dat op dat moment in de organisatie aanwezig is en ook nog eens waar ze zijn ingedeeld. Na veel zoeken en navragen komt de collega waarschijnlijk terecht bij het Organisatiedeel van CDPO (Centrale Directie Personeel en Organisatie) en er verschijnen stapels uitdraaien van het Landmacht Organisatiesysteem 2 (LOS2) op het bureau. Hieruit zou hij de relevante informatie moeten halen.

Inmiddels zijn er al enige weken verstreken. Dan blijkt uit alle informatie dat er verschillende versies van het materieel bestaan, waar niet zo gauw aan gedacht is. Dat resulteert in nog meer onderzoek en enige weken verder in nog hogere stapels papier. Nadat alles is uitgezocht komt de vraag wat voor invloed het uitstromen van het oude materieel heeft op bijvoorbeeld de bandenvoorraad en de onderhoudsinspanningen.

De verschillende afdelingen van Directie Materieel (DM), de Landmachtstaf (LAS) en het Landelijk Bevoorradingsbedrijf Koninklijke Landmacht (LBBKL) hebben veel informatie beschikbaar is, maar niet vandaag. Of het is in het verleden niet zo goed bijgewerkt. Zo geven verschillende bronnen ook nog wel eens verschillende antwoorden op dezelfde vraag. De stapel papier groeit, de frons boven de ogen en de zucht zijn diep.

Verhalen zoals zojuist beschreven zijn vaak te horen. Dit komt omdat de Koninklijke landmacht volop in

beweging is en daardoor veel informatie nodig heeft. Het snel boven water krijgen van goede informatie blijkt dan nogal eens een struikelblok.

Een scala van gegevens

De doelstelling van de op de CDROM uitgekomen Database Logistiek is het volgens één systeem vastleggen van gegevens. Deze gegevens, nodig bij allerlei logistieke handelingen, zijn hiermee digitaal breed beschikbaar.

Op diverse niveaus zijn ze te gebruiken. Enkele voorbeelden. Door Directie Materieel voor het vaststellen van verbruiksnormen klasse III of de onderhoudsnormen van materieel. Door de Afdeling Logistiek Beleid van LAS bij het opstellen van verbruiksnormen klasse V of de verbruiksnormen klasse I. Maar ook op het niveau waar gewerkt moet worden met de samenstellingsgegevens uit LOS2. Deze samenstellingsgegevens bevatten precies dezelfde informatie als de papieren otassen: dus uit welk materieel en personeel bestaat een eenheid en hoeveel heeft het ervan. Ook zijn op de CDROM de verbruikersgoederen uit het Centraal Voorraad Beheersingssysteem Koninklijke Landmacht (CVBKL) te vinden of de verbruiksnormen van personeel en materieel. In deze verbruikersnormen staan de standaard waarden voor planningsdoeleinden. Bijvoorbeeld het aantal liters diesel verbruikt door een Leopard 2A5 per 100 km, het aantal schoten van een bepaald munitietype of het aantal kilo's veldrantsoen vers per persoon per bemanning per dag.

Op de CD zijn eveneens de uitvalnormen van personeel en materieel te vinden. Bijvoorbeeld het persen-

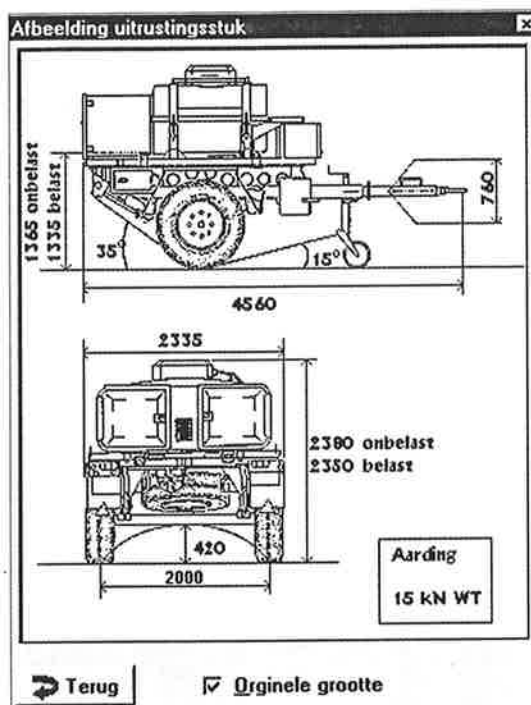
deze normen is groot
 eling aan het begin
 leidelijk kan verbete-
 k koppelt daartoe aan
 .w.z. is de norm
 ecordeerd?
 rlopige normen, of de
 iet zijn vastgesteld,
 rdeerde normen.

heel veel informatie,
 bare (tijdelijke) pro-
 n normen. Onder
 sten, uitrustings-
 uit LOS2, inclusief de
 ns op de CD te vinden.
 ruikersinterface (de
 lt de gebruiker in staat
 enstelling van een-
 en waar in en in welke
 ukken zijn ingedeeld.

elijk in een behoefte.
 an de brede gebrui-
 p omvat onder meer

290	
elingen	88
elingen	202
527	
elingen	202
t-stelling	6
DB-opleg	419
rdering	0
X Cancel	

chikbaar...



...tot zelfs de afmetingen, asdrukken en maattekeningen.

de operationele militaire wereld (1 (GE/NL)Corps, 1 Div en de brigades), een deel van de opleidingscen- tra (KMA, OC Logistiek) en de staven of directies (de Operationele staf van de Bevelhebber, CDPO, DM, het Nationaal Commando (NATCO), het Defensie Inter- service Commando (DICO), LBBKL en LAS). De data- base is dus op de relevante locaties beschikbaar.

Rekenmodellen

De gegevens in de Database Logistiek komen pas echt tot leven door deze te gebruiken in een rekenmodel. Bijvoorbeeld om de benodigde logistieke ondersteu- ning te bepalen voor uit te zenden eenheden, maar ook om de dagelijkse planning van de logistieke ondersteuning te verbeteren en te vergemakkelijken. En wat te denken van het berekenen van de benodig- de goederen voor de voor een taak aangewezen een- heid, zowel als onderdeelvoorraad als in de gehele keten. Voor deze voorbeelden bestaan reeds reken- modellen die gebruik maken van de gegevens uit de Database Logistiek, voor zover deze tenminste zijn

ingevuld. Het gaat onder meer om het 'OTAS Reken- model', de 'Planningstool Logistiek' en de 'Reken- applicatie Initiële Voorraden'. Deze rekenmodellen staan alle onder toezicht van Cluster Logistiek Beleid en waarborgen daarmee aansluiting op elkaar en op de database.

Genoemde modellen en de Database Logistiek zelf zullen binnen afzienbare tijd ook onder LAN 2000 beschikbaar zijn. Omdat deze modellen veel ervaring van de gebruiker vereisen bestaan ook verregaande plannen voor een eenvoudige en gebruikersvriende- lijke wizard waarmee met een paar muisklikken het verbruik of de onderhoudswerklast van een eenheid kan worden berekend. Deze wizard zal naar verwach- ting eind 2000 operationeel zijn.

En verder....

De vulling van Database Logistiek gaat langzaam steeds verder. Hoewel het veel moeite kost om de totale opzet werkend te krijgen en de gegevens geac- cordeerd, zoals het al jaren had moeten zijn, beginnen de inspanningen vruchten af te werpen. De daadwer- kelijke vulling begint te lopen. Eenduidige informatie voor logistieke planningen worden realiteit. Over enige jaren zal een nieuwe collega hopelijk de CDROM met Database Logistiek op het netwerk vin- den, dan wel op zijn bureau aantreffen. De goede raad zal dan zijn hier eerst eens uitgebreid in te snuffelen. ●

...maar ook de gegevens van het enkele uitrustingsstuk....