



EU-onderzoeksprojecten vitale infrastructuur

- PREDICT: ontwikkelen van tools voor crisismangement organisaties voor het analyseren van keteneffecten (www.predict-project.eu)
- CIPRNet: ontwikkelen virtueel Europees samenwerkingsnetwerk voor modellen en tools (www.ciprnet.eu)
 - NL inbreng: TNO en DELTARES; VenI lid International Advisory Board
- INTACT: verhogen weerstand tegen extreem weer (www.intact-project.eu)
 - NL inbreng: TNO (consortiumleider), Deltares, Panteia
- DRIVER: innovatieve oplossingen voor crisis management en resilience (www.driver-project.eu)
 - NL inbreng: TNO, Ecorys, E-Semble, HKV Lijn in Water en Gemeente Den Haag (i.c. VR Haaglanden)

Domino congres brengt waterpartijen bij elkaar rond informatiemanagement

■ **Rob Peters (IFV), Nico van Os (VR Zuid Holland Zuid), Gerke Spaling (VR Twente) en René Willems (TNO)**

Op 20, 21 en 22 mei vond in Zwijndrecht het Dominocongres plaats. Domino adresseert de uitdaging van een “common operational picture” bij een groot overstromingsincident en de rol van informatiemanagement. Het IFV en de regio Zuid-Holland Zuid traden op als gastheer van een aantal geschakelde evenementen. Het geheel startte met een “VERA Masterclass informatie en risicomanagement” voor en door de veiligheidsregio’s. Daarbij deelde landelijk CIO en Commandant Diemer Kransen het boek uit over twee jaar innovatie op het gebied van informatievoorziening bij die regio’s. De door het Veiligheidsberaad goedgekeurde referentiearchitectuur (VERA) is een kroon op dat digitale werk.

De daarop volgende discussie droeg er toe bij dat men nu met man en macht gaat werken aan de gemeenschappelijke definities van risico in het landelijk gegevensboek “firebrary”. Tijdens de avond kwamen vijf Europese onderzoeksprojecten (Fortress, Driver, Predict, Sector en Casceff) aan bod in een “pitch”. Dit was een opwarmer voor 18 workshops met de 160 deelnemers om de dialoog tussen praktijkmensen uit het veld, ontwikkelaars van modellen en ontwikkelaars van software goed te kunnen voeren.

Verbindend thema was het delen van de risicobeelden rond overstroming vanuit de rivieren, vitale infrastructuur en de bijdrage van de verschillende partijen voor het creëren van een gemeenschappelijk beeld. Dat gold ook voor bedrijven als Dupont of een partij als het Havenbedrijf. Gastheer Carlo Post leidde de dag in, samen met Arike Tomson van de Waterschappen en Christina Braliescu van de Europese Commissie (*Civil Protection Unit*). Buiten waren zes CoPi-bakken opgesteld, die met een veelheid aan digitale

systemen met elkaar illustreerden dat we nog lang geen gedeeld beeld van de domino-effecten bij een overstroming kunnen hebben. Bovendien is de duiding van al die data een vraagstuk dat alleen opgelost kan worden wanneer betrokken partijen vooraf met elkaar in gesprek gaan. Nederland heeft een voortrekkersrol dankzij onze worsteling met LCMS, GMS en het aansluiten van andere systemen van bijvoorbeeld economische partijen als Schiphol of Rijkswaterstaat. De waterschappen zoeken intensief naar een gulden middenweg tussen “hun” systemen en zo’n netcentrische aansluiting. De CIO’s van de regio’s weten inmiddels wat de kracht is en wat de beperkingen zijn.

De workshops draaiden uit op een nogal organische ogende bijenkorf, waarbij groepjes debatterenden niet zelden op de knieën in de gang over kaarten gebogen hun verhitte betoog hielden. Het leek een chaos, maar de glim in de ogen van de deelnemers getuigde van een reeks zinvolle confrontaties.

European Project Officer Carla Gomez sloot de dag af met het stellige voornemen om het thema water en informatievoorziening terug te laten keren tijdens de Europese activiteiten in het kader van het EU-voorzitterschap van 2016. De veiligheidsregio’s, het IFV en de waterpartijen pakten deze handschoen graag op en intussen zijn de eerste gesprekken over “crossborder”-oefeningen in 2016 met een informatiethema rond water al gevoerd. Deze formule van Domino om “het veld”, “Brussel” en experts uit een aantal gelederen bij elkaar te brengen is goed bevallen. Volgend jaar in mei hopen we de ideeën en de ontwerpen van aanvullende systemen te kunnen toetsten in een “crossborder”-scenario rond onze rivieren. De Duitsers hebben al aangegeven dat ze graag met ons meedoen en dat is een goede zaak, want die rivieren komen deels daar vandaan.