

Minister Melanie Schultz van Haegen: 'We hebben alles in huis om koploper te zijn'

We staan aan het begin van een nieuw tijdperk

Coöperatief en automatisch rijden heeft de volle aandacht op het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Minister Melanie Schultz van Haegen geeft in een gesprek de actuele stand van zaken.

Een uitspraak is: het is niet de vraag of het komt, maar wanneer het komt. Geldt dat ook voor coöperatief en automatisch rijden?

'Ik ben ervan overtuigd dat we aan het begin van een nieuw tijdperk staan. De komende 20 jaar gaat er in de automobieliteit meer veranderen dan de afgelopen 100 jaar. Connectiviteit van auto's speelt hierin een sleutelrol. Op dit gebied worden nu de grootste stappen gemaakt. Daarnaast staan auto's met automatische functies – zoals filerijden en inparkeren – nu al volop in de showrooms. Deze ontwikkelingen zullen de komende jaren alleen maar sneller gaan.

U heeft al proefgereden in een zelfrijdende auto. Zou u dit in een privé-situatie ook durven?

'Natuurlijk is het wennen als je op een nieuwe manier voortbeweegt. Als kind oefen je het fietsen eerst met zijwieltjes, tot je genoeg vertrouwen hebt in jezelf én de fiets om zonder hulp verder te rijden. Voor de zelfrijdende auto is dit niet anders. Vertrouwen en gewenning zullen een belangrijke rol spelen bij het omarmen van nieuwe techniek. Daar is tijd voor nodig. Mijn eerste rit in een zelfrijdende auto

was ook wennen. Maar het was vooral een erg leuke ervaring om het rijden aan de auto over te laten. Het voelt echt alsof je een stap in de toekomst hebt gezet.'

Hoe krijgen we mensen zover om een auto aan te schaffen die deze mogelijkheid biedt?

'Het is natuurlijk geen doel op zich om mensen in zelfrijdende auto's te krijgen. Mijn streven is om mensen op een veilige, efficiënte en slimme manier van A naar B te krijgen. Wanneer de zelfrijdende auto hieraan kan bijdragen, zullen de mensen deze voordelen vanzelf ook gaan inzien.'

Wat is de stip aan de horizon voor het ministerie als het gaat om coöperatief en automatisch rijden?

'We moeten niet gaan zitten wachten op technologische ontwikkelingen, maar er zelf invloed op hebben, de ontwikkeling versnellen, verbeteren en zorgen dat we de standaard kunnen zetten. Nederland heeft alles in huis om internationaal koploper te zijn. Onze steden liggen dicht op elkaar en ons wegennet is een van de drukste ter wereld. Ook hebben we hebben veel

kennisinstellingen, ambitieuze ondernemers en een traditie van samenwerking. Dat zijn perfecte omstandigheden om het beste land ter wereld te worden op het gebied van slimme mobiliteit. Laat Nederland maar een proeftuin worden voor dit soort innovaties.'

Waar staan we op dit moment?

'De techniek is jarenlang ontwikkeld in laboratoria en op testbanen. Inmiddels zijn we zover dat we deze techniek op een veilige en verantwoorde wijze op de openbare weg te testen. De markt is volop in beweging en ik ben daar erg enthousiast over. Daarom maak ik met een wetswijziging testen op de openbare weg op grote schaal mogelijk. Ook ben ik samen met mijn Duitse en Oostenrijkse collega's bezig een

Laat Nederland maar een proeftuin worden voor dit soort innovaties

Wat doet TNO om connected rijden te faciliteren?

'Allereerst duid ik graag wat wij verstaan onder connected, coöperatief en zelfrijdend.

Bij connected rijden staat de auto in verbinding met een backoffice via een cellulair netwerk.

Bij coöperatief rijden is er communicatie tussen voertuigen onderling en de infrastructuur, met name via een lokaal ad-hoc netwerk, zoals Wifi-p.

Zelfrijdende auto's zijn 'stand alone'-voertuigen die zelfstandig rijtaken uitvoeren, maar geen interactie hebben met

andere (zelfrijdende) voertuigen.

Wat wij faciliteren, noem ik 'coöperatief zelfrijdende' auto's. Bij coöperatief rijden ga je een stap verder dan met technische rijtaakondersteuners zoals adaptive cruise control (ACC), omdat je de intentie weet – met name van het vertragen, versnellen, maar ook sturen – van andere voertuigen in de buurt. Door die informatie heel snel tot je beschikking te hebben kun je coöperatief, veilig dicht op elkaar en daardoor zuiniger en ruimte-efficiënter rijden. In een dichtbevolkt land als Nederland is dat belangrijk.

Faciliteren doen we door nieuwe concep-

ten op de openbare weg te testen om te laten zien dat het mogelijk is. In de voorbereiding daarvan loop je eerst tegen allerlei randvoorwaarden aan die je moet oplossen. Denk aan standaardisatie van de technische communicatie of aan beveiligde data-overdracht, maar zeker ook aan de functionele veiligheid. Voor alle randvoorwaarden betrekken we de relevante stakeholders erbij, inclusief de weggebruiker. Kortom, we werken aan de techniek, gedrag en beleid, maar hebben vooral ook een verbindende rol.'



Bastiaan Krosse
Programma Manager
Automated Driving, TNO