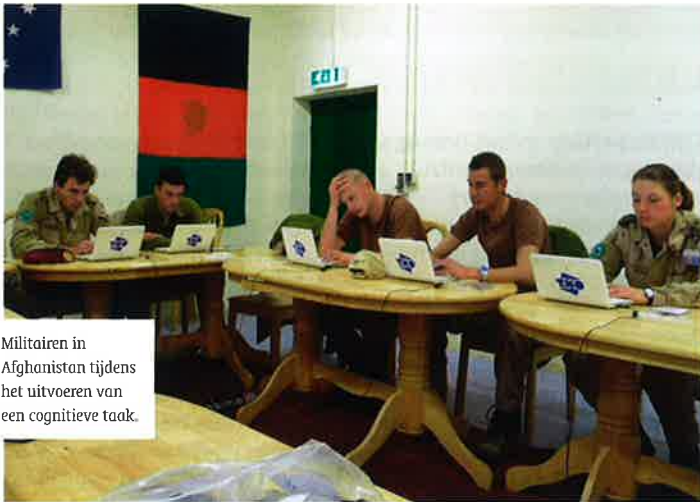


KORT NIEUWS »



Militairen in Afghanistan tijdens het uitvoeren van een cognitieve taak.

VOORTZETTINGSVERMOGEN MILITAIREN IN URUZGAN ONDERZOCHT

Welke invloed hebben gebeurtenissen tijdens een missie op het 'voortzettingsvermogen' van militairen?

In het project SPECS ('Soldiers' Physical, Emotional and Cognitive Sustainability') probeert TNO meer inzicht te krijgen in de invloed van gebeurtenissen ('events') op het 'voortzettingsvermogen' van militairen. Het voortzettingsvermogen wordt daarbij opgesplitst in cognitieve, emotionele en fysieke aspecten. Het gaat hierbij om vragen als: wat is het effect van het meemaken van een ontplofing van een bom of een ander *improvised explosive device* (IED) op de inzetbaarheid van een militair? Hoeveel impact heeft het hebben (of juist het ontbreken) van contact met het thuisfront? Helpt het kijken van een film om te kunnen ontspannen in oorlogsgebied of zijn er effectievere manieren om de inzetbaarheid van militairen te verhogen? Op basis van de gegevens uit dit onderzoek kunnen interventies worden ontwikkeld die ervoor zorgen dat de inzetbaarheid van militairen wordt hersteld zodra deze door een 'event' is verminderd. Omdat niet duidelijk was of de gemeten effecten bij gesimuleerde situaties overeenkomen met die van situaties tijdens uitzendingen, zijn metingen uitgevoerd bij Nederlandse militairen op missie in Afghanistan. Deze aanpak is nog niet eerder door TNO toegepast. Het onderzoek is bij twee groepen militairen uitgevoerd. Een

groep op patrouille heeft twee keer per dag een dagboek ingevuld waarin ze aangaven welke gebeurtenis ze hadden meegemaakt en hoe ze zichzelf fysiek, emotioneel en cognitief voelden; ook beantwoordden ze een aantal meerkeuzevragen. De andere groep, op Kamp Holland, is drie keer per dag bemeet; ze kregen als extra twee cognitieve en een emotionele taak en hebben dagelijks een fysieke test afgelegd. Met deze eerste meetserie in Afghanistan is het fundament gelegd waarop TNO en Defensie verder kunnen bouwen aan het vroegtijdig herkennen van verminderde inzetbaarheid en het bestrijden daarvan. Er is nog wel vervolgonderzoek nodig om voldoende inzicht te krijgen welke interventies bruikbaar zijn om de inzetbaarheid van militairen te verhogen. Het project SPECS wordt uitgevoerd binnen het doel financieringsprogramma V707 'Soldaatoptreden' met cofinanciering van het doel financieringsprogramma V812 'Militair prestatievermogen', en wordt gerealiseerd in samenwerking met het Soldier Modernisation Programma (SMP), nu het Joint Kenniscentrum Militair en Uitrusting.

Info: susan.vrijkotte@tno.nl

RAAMWERK VOOR BEHEER EN ONDERHOUD WEGEN

In het ASCAM-project worden wensen voor en eisen aan wegen gekoppeld aan de technische staat van (onderdelen van) de weg.

De expertise voor elk onderdeel van de weg en de verschillende belangen voor het gebruik van die weg zijn versnipperd. Bij het ontwerpen van een verkeersmanagementsysteem of een brug spelen andere zaken dan bijvoorbeeld de wens van een bestuurder om snel van A naar B te gaan of van een omwonende die geen last van geluidshinder wil hebben. Om al deze aspecten – en de effecten van maatregelen – naast elkaar te kunnen leggen, is een multidisciplinaire aanpak nodig in de vorm van een raamwerk waarin de verschillende disciplines aan elkaar worden gekoppeld. Alleen dan kunnen de juiste beslissingen onderbouwd genomen worden. In het multidisciplinaire, door TNO gecoördineerde project Asset Service Condition Assessment Methodology (ASCAM) wordt zo'n raamwerk gerealiseerd door TNO en haar vijf partners (AIT uit Oostenrijk, BRRC uit België, IGH uit Kroatië, VTI uit Zweden en ZAG uit Slovenië), die alle een intensieve (kennis)relatie hebben met hun nationale wegbeheerders. De kennis en ervaring over technische aspecten van het wegennet die de internationale ASCAM-partners inbrengen, vormt de input voor het op te zetten raamwerk. Het Nederlandse Rijkswaterstaat, een van de financiers, hoopt dat ASCAM een *proof of concept* voor een dergelijk raamwerk voor de weginfrastructuur en een model voor de verdere ontwikkelingen op dit werkterrein zal opleveren.

Info: jos.wessels@tno.nl