

Superbus klaar voor de markt

Sneller en meer kilometers op één accu, dat zijn de doelen voor de Superbus in 2013. Daarnaast gaat de TU Delft op zoek naar commerciële partijen die geïnteresseerd zijn in deze bijzondere vorm van openbaar vervoer.

Vorig jaar kreeg de Superbus voor het eerst een kenteken. 'Een belangrijk resultaat', vertelt Joris Melkert van de faculteit luchtvaart- en ruimtevaarttechniek van de TU Delft, 'We hebben het veiligheidsniveau bereikt die de RDW noodzakelijk vindt om op de openbare weg te mogen rijden'. Maar er waren ook tegenvallers. De hoop op een eerste Superbus-verbinding tussen Groningen en Heerenveen viel in duigen toen de provincies Groningen en Fryslân een streep zetten door een nieuwe overbinding tussen deze plaatsen. De vraag is of er interesse

is in het bedrijfsleven voor de verdere ontwikkeling van de Superbus. TU Delft zoekt daarom komend jaar nadrukkelijk naar samenwerking met commerciële partijen. Melkert: 'De Superbus is begonnen als een onderzoeksproject, en daar zijn we technisch een heel eind mee. Het is nu aan de maatschappij om er verder iets mee te doen.'

Overigens gaat de technische ontwikkeling in 2013 gewoon verder. Het projectteam wil hogere snelheden halen dan 150 kilometer per uur, de hoogst behaalde snelheid tot nu toe. Ook moeten de accu's verder verbeteren, zodat de bus meer kilometers kan rijden per acculading.

Oud-astronaut en hoogleraar aan TU Delft, Wubbo Ockels, bedacht het concept van de Superbus: een luxe, elektrische bus voor de lange afstanden die rijdt op een eigen baan met snelheden van 250 kilometer per uur. (KB)



i De Superbus (met remproef) in de sneeuw. Zie filmpje via www.verkeerskunde.nl/superbus of gebruik de bovenstaande QR-code

TNO: veiligheidsinflatie door zelfdenkende voertuigen

Binnen de automobielindustrie wordt hard gewerkt aan verkeersveiligheidssystemen in de nieuwste modellen. Zo presenteert Mercedes Benz binnenkort een nieuwe klasse die al 360 graden 'om zich heen kan kijken' om gevaar en ongevallen te voorkomen. Belangrijke ontwikkelingen, maar de winst is toch vaak minder dan je zou hopen, relateert Marika Hoedemaeker van TNO.

Stel dat het onmogelijk wordt om met de auto een onoplettende voetganger aan te rijden, of een onvoorzichtige inhaalmanoeuvre te maken. En wat een geruststelling zal het zijn als de auto automatisch waarschuwt als er verderop sprake is van een kopstaartbotsing. Deze veiligheidsmaatregelen komen binnenkort binnen handbereik bij de nieuwste S-klasse modellen van Mercedes-Benz. 'Figuurlijk gesproken zullen deze auto's niet alleen ogen aan de voorkant hebben,' verduidelijkt prof. dr. Thomas Weber, hoofd van de ontwikkelingsafdeling van Daimler, 'maar een allround visie van 360 graden.' Weber verwijst daarbij naar een nieuw remsysteem, dat samen met het Cross-Traffic-informatiesysteem in staat is om bij kruispunten verkeersbewegingen te detecteren en de auto zo nodig af te remmen. 'Ons onderzoek naar ongelukken

is gebaseerd op de gegevens van de GIDAS (German In-Depth Accident Study)', verklaart Weber, 'het resultaat geeft aan dat het driver-assistance-systeem 27 procent van alle ongelukken kan voorkomen of anderszins de ernst van de ongelukken

kan verminderen. Dat komt overeen met ongeveer 20.000 ongelukken alleen al in Duitsland.'

TNO

Volgens dr. Marika Hoedemaeker, projectmanager mobiliteit bij TNO, kunnen dit soort veiligheidstechnieken een gunstig effect hebben op de verkeersveiligheid. 'Maar je moet er wel op letten dat deze systemen aansluiten bij wat een chauffeur verwacht. Het kan zijn dat er straks zoveel systemen aan boord zijn dat je

bijvoorbeeld niet meteen in de gaten hebt waar een specifiek waarschuwingslampje voor dient. Met name als elk automerk in de toekomst eigen waarschuwingssystemen ontwikkelt. Daarnaast is het bekend dat na de introductie van de veiligheidsgordels mensen zich veiliger voelden, waardoor sommigen harder gingen rijden. Dit effect relateert de meerwaarde van dit soort driver-assistance-systemen. Er is wel sprake van vooruitgang, maar de winst is vaak minder dan je zou hopen.' (RK)

