

TNO-Beleidsstudies

Instituut voor Ruimtelijke Organisatie TNO



Het Instituut voor Ruimtelijke Organisatie (INRO) doet toegepast onderzoek en geeft adviezen op het gebied van regionaal-economische en stedelijke ontwikkelingen, demografie, wonen, ecologie, verkeer en vervoer en logistiek. De invalshoek van INRO is te karakteriseren als een integrale, toekomstgerichte en strategische benadering ten behoeve van planning en beleid.

Onderzoek en advies van INRO zijn afgestemd op de concrete problemen en behoeften van de opdrachtgever. Daarbij baseert het INRO zich op jarenlange ervaring met en inzicht in het functioneren van de diverse maatschappelijke actoren, die een rol spelen bij het bewerkstelligen van de ruimtelijke organisatie.

Het INRO is verdeeld in sectoren: multi-disciplinaire werkverbanden, die vanuit hun kennis en ervaring verschillende werkvelden onder hun hoede hebben en de daarbij behorende markten bedienen. De breedte van het instituut maakt het mogelijk om unieke combinaties te maken. Met name geldt dit voor projecten die door hun brede opzet vragen om inzet van verschillende vormen van expertise. Als onderdeel van de TNO-organisatie (Hoofdgroep Beleidsstudies) kan INRO terugvallen op de kennis en ervaring aanwezig bij andere instituten. Tevens beschikt INRO over uitstekende contacten met onderzoeksgroepen aan universiteiten en elders, in binnen- en buitenland.

Uw organisatie - of het nu een overheidsorganisatie is, een branche-vereniging of een individuele onderneming - staat regelmatig voor belangrijke beslissingen. Beslissingen die o.a. betrekking hebben op de wijze, waarop activiteiten optimaal georganiseerd kunnen worden in de (vaak beperkt beschikbare) ruimte. De kennis en ervaring van het Instituut voor Ruimtelijke Organisatie vormen een betrouwbare steun bij het nemen van strategische beslissingen.

Wonen en volkshuisvesting

De sector Wonen en Volkshuisvesting houdt zich bezig met ontwikkelingen op de woningmarkt. De afgelopen jaren is een aantal modellen en rekenmethodes ontwikkeld, dat informatie geeft over mogelijke toekomstige ontwikkelingen van vraag en aanbod op die markt. Aan de vraagzijde van de woningmarkt houdt de sector zich bezig met demografische en sociaal-culturele ontwikkelingen en de ruimtelijke patronen daarin. Aan de aanbodzijde beschikt de sector over kennis omtrent omvang, samenstelling, prijs en kwaliteit van de woningvoorraad. Met behulp van voornoemde modellen wordt onderzoek verricht en worden adviezen gegeven over beleidsmaatregelen, investeringen en de mogelijke effecten daarvan. Informatie over vraag en aanbod op de woningmarkt geeft inzicht in bestaande en toekomstige problemen en mogelijke oplossingen daarvan.

Voorbeelden:

- Prognoses van de ontwikkelingen van de woningbehoefte, zowel kwantitatief als kwalitatief;
- Ontwikkeling van een instrument voor het analyseren en voorspellen van de bouwtechnische kwaliteit van de woningvoorraad en de regionale verschillen daarin;
- Adviezen over de mogelijkheden om de scheve verhoudingen op de woningmarkt in een aantal regio's te verminderen via een strategisch nieuwbouwbeleid en/of maatregelen voor woonruimteverdeling.

Contactpersoon: Ir. C. Poulus, sectorhoofd,
telefoon 015 - 69 68 53

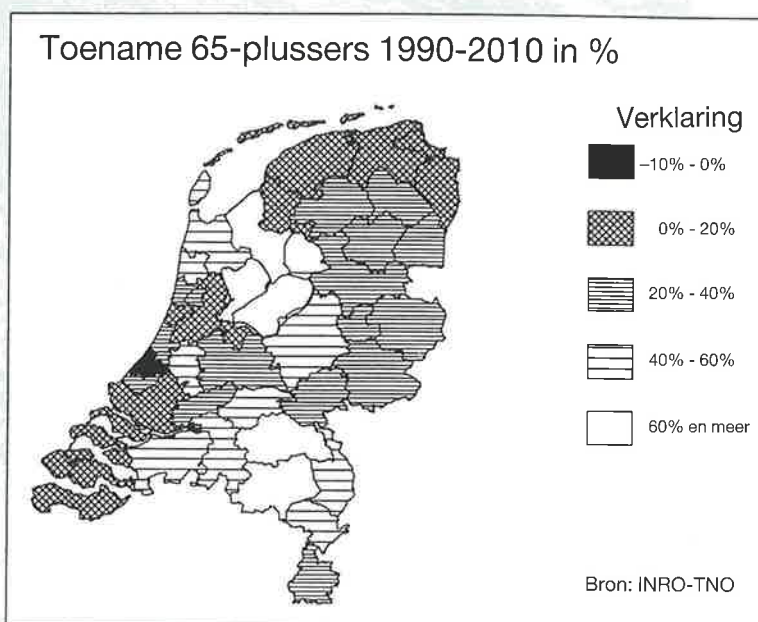
Demografische Analyse, Toepassing en Advies

Binnen de sector Demografische Analyse, Toepassing en Advies staat centraal de (regionale) bevolkingsontwikkeling op de (middel)-lange termijn en de daarmee samenhangende vraag naar voorzieningen. Het accent ligt op het ontwikkelen van modellen voor analyse en prognose en van systemen voor het ondersteunen van beslissingen. Met deze modellen kunnen (landelijke en regionale) ontwikkelingen op het gebied van de huishoudensvorming, de behoefte aan onderwijs, de eventuele knelpunten op de arbeidsmarkt en de verwachte ontwikkeling op het gebied van consumptieve bestedingen in kaart worden gebracht. Dergelijke gegevens zijn van groot belang, zowel voor landelijke, regionale en lokale overheden, als voor andere instanties en bedrijven.

Voorbeelden:

- Prognoses van de ontwikkeling van de bevolking op gemeentelijk niveau;
- Het ontwikkelen van een model voor het voorspellen van het aantal schoolverlaters afkomstig uit het voortgezet onderwijs;
- Een verkennende studie naar de gevolgen van de vergrijzing voor diverse regio's in Nederland.

Contactpersoon: Drs. A.G.G. Op 't Veld, sectorhoofd,
telefoon: 015 - 69 68 55



Ruimtelijk-Economische Ontwikkeling en Technologie

De sector Ruimtelijk-Economische Ontwikkeling en Technologie doet onderzoek naar veranderingsprocessen in de economie. Op basis daarvan kan zij overheid en bedrijfsleven adviseren bij het nemen van strategische beslissingen. Centraal staan de ontwikkelingen in het bedrijfsleven. Met name gaat het daarbij om de organisatie van de produktie en dienstverlening, de tendens tot internationalisering, de invloed van moderne technologie - met name informatietechnologie - en de opkomst van nieuwe concurrentiestrategieën.

Kennis over deze ontwikkelingen wordt vertaald in beleidsalternatieven voor de ontwikkeling van steden, regio's en van economische sectoren. Wat dat laatste betreft heeft de sector diepgaande kennis opgebouwd inzake ontwikkelingen in de dienstensector.

Voorbeelden:

- Adviezen over de economische vernieuwing van het stedelijk knooppunt Breda;
- Prognose over de economische ontwikkelingen in de Kanaalzone van Zeeuwsch-Vlaanderen;
- Een vergelijkend onderzoek naar het gebruik van kennisintensieve zakelijke diensten in de Verenigde Staten, Frankrijk, België en Nederland.

Contactpersoon: Drs. P.A. de Ruijter, sectorhoofd,
telefoon: 015 - 69 68 45

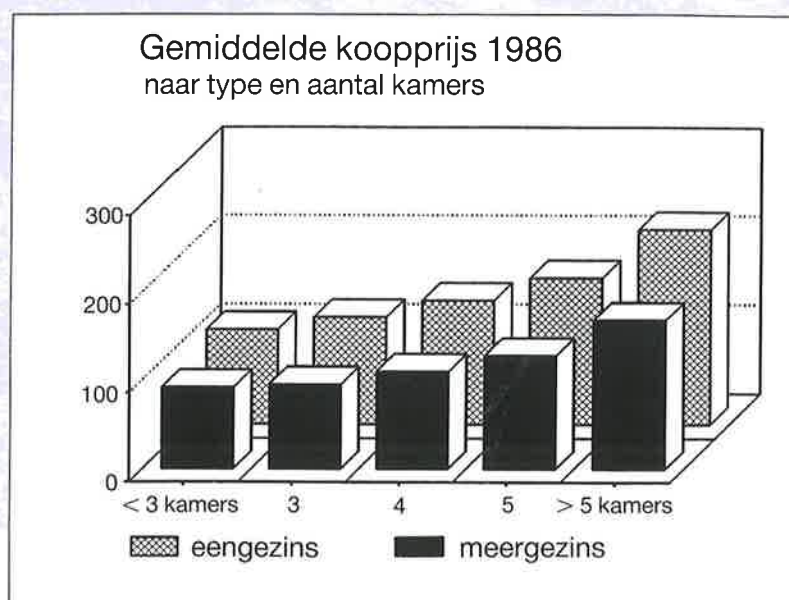
Stedelijk Ontwikkelings Management

De sector Stedelijk Ontwikkelings Management richt zich op de resultaatgerichte aanpak van stedelijke ontwikkelingsvraagstukken. Veranderingen in het stedelijke functioneren en in de positie van de stad vragen om een samenhangende toekomstvisie en om inzicht in de acties die nodig zijn om die visie gestalte te geven. De behoefte daaraan bestaat bij publieke instellingen, bij particuliere organisaties en bij samenwerkingsverbanden tussen beiden. Onderzoek en advisering hebben betrekking op strategievorming, begeleiding van beleids- en besluitvormingsprocessen en het vervaardigen van specifieke produkten, zoals nota's van uitgangspunten en evaluatienota's.

Voorbeelden:

- Bestuurlijke advisering t.b.v. een op te stellen visie voor het verkeer en vervoerbeleid in de Noordvleugel van de Randstad;
- Internationaal vergelijkend onderzoek van stedelijke vernieuwing;
- Onderzoek naar de effecten op lokaal niveau van de Hoge Snelheid Spoorlijn;
- Advies aan de belegger over de positionering van Kurhausgebied in Scheveningen.

Contactpersoon: Ir. F. le Clercq, sectorhoofd,
telefoon: 015 - 69 68 56



Verkeer en Vervoer

De kernactiviteiten van de sector Verkeer en Vervoer bestaan uit onderzoek naar de omvang, de aard en de achtergronden van de vraag naar vervoer en het ontwikkelen van instrumenten voor het plannen van vervoermiddelen en infrastructuur. Voor de benodigde analyse worden kwantitatieve modellen ontwikkeld, alsmede andere instrumenten voor het ondersteunen van beslissingen, waaronder kennissystemen. Een belangrijk punt van aandacht in het werk van de sector is de wisselwerking tussen ruimtelijke ontwikkeling enerzijds en verkeer en vervoer anderzijds. Daarbij wordt ook rekening gehouden met financiële en milieuaspecten. Een nieuwe ontwikkeling is het toepassen van informatietechnologie in het vervoerssysteem.

Voorbeelden:

- De ontwikkeling van een gebruikersvriendelijk, grafisch georiënteerd interactief model, waarmee de verkeers- en vervoerseffecten van nieuwe woningbouwlokaties berekend worden (WOLOCAS genaamd);
- De empirische onderbouwing van de zogenaamde ABC-profielen, een hulpmiddel voor het afstemmen van het lokatiebeleid op het infrastructuurbeleid;
- Ontwikkelen en analyseren van verschillende strategieën voor wisselbewegwijzering op de autosnelwegen.

Contactpersoon: Ir. G.R.M. Jansen, sectorhoofd,
telefoon: 015 - 69 68 70

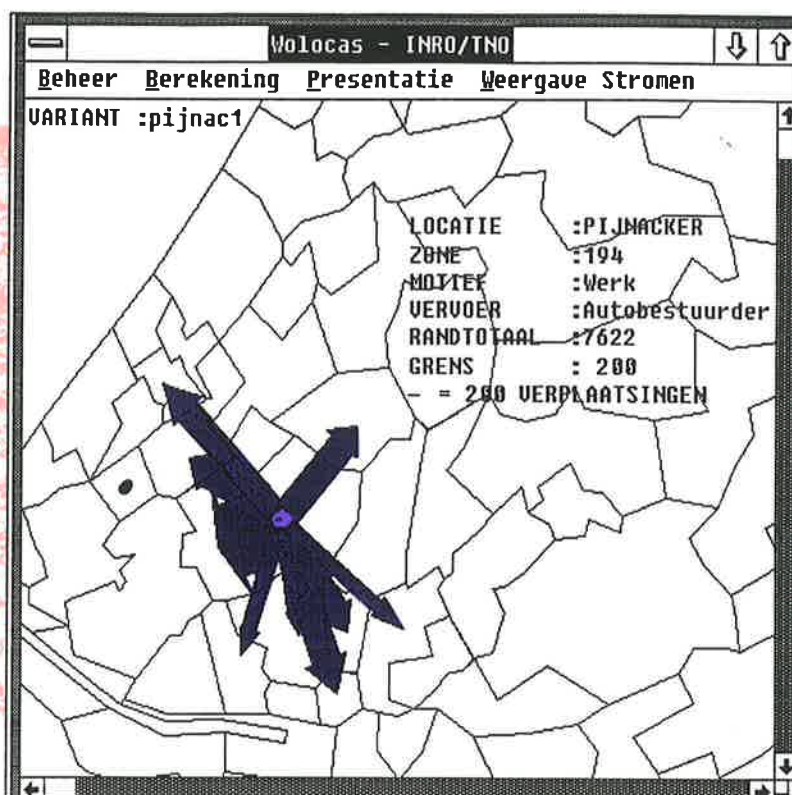
Logistiek

Het werk van de sector Logistiek heeft als centraal thema veranderingen in de logistieke organisatie, dat wil zeggen alle vraagstukken rond een efficiënt en effectief vervoer van goederen. Het gaat daarbij om de stromen van goederen en informatie tussen bedrijven en daarvoor noodzakelijke voorzieningen (waaronder infrastructuur). De sector Logistiek richt zich vooral op strategische vraagstukken ten aanzien van de bedrijfsoverschrijdende logistiek c.q. logistieke dienstverlening en hun betekenis zowel voor bedrijven als voor steden en regio's.

Voorbeelden:

- Onderzoek naar de mogelijkheid van integratie van vervoerssystemen, waaronder de mogelijkheden voor gecombineerd vervoer langs een aantal Europese hoofdassen;
- Onderzoek naar logistieke integratie en de bijbehorende systemen voor uitwisseling van informatie, met name EDI, 'Electronic Data Interchange';
- Onderzoek naar de kansen en bedreigingen als gevolgen van logistieke ontwikkelingen voor onder meer stedelijke gebieden (Amsterdam) en provincies (Limburg en Gelderland).

Contactpersoon: Drs. R. ter Brugge, sectorhoofd,
telefoon: 015 - 69 68 13



Verkeer en Vervoer

De kernactiviteiten van de sector Verkeer en Vervoer bestaan uit onderzoek naar de omvang, de aard en de achtergronden van de vraag naar vervoer en het ontwikkelen van instrumenten voor het plannen van vervoermiddelen en infrastructuur. Voor de benodigde analyse worden kwantitatieve modellen ontwikkeld, alsmede andere instrumenten voor het ondersteunen van beslissingen, waaronder kennissystemen. Een belangrijk punt van aandacht in het werk van de sector is de wisselwerking tussen ruimtelijke ontwikkeling enerzijds en verkeer en vervoer anderzijds. Daarbij wordt ook rekening gehouden met financiële en milieuaspecten. Een nieuwe ontwikkeling is het toepassen van informatietechnologie in het vervoerssysteem.

Voorbeelden:

- De ontwikkeling van een gebruikersvriendelijk, grafisch georiënteerd interactief model, waarmee de verkeers- en vervoerseffecten van nieuwe woningbouwlokaties berekend worden (WOLOCAS genaamd);
- De empirische onderbouwing van de zogenaamde ABC-profielen, een hulpmiddel voor het afstemmen van het lokatiebeleid op het infrastructuurbeleid;
- Ontwikkelen en analyseren van verschillende strategieën voor wisselbewegwijzering op de autosnelwegen.

Contactpersoon: Ir. G.R.M. Jansen, sectorhoofd,
telefoon: 015 - 69 68 70

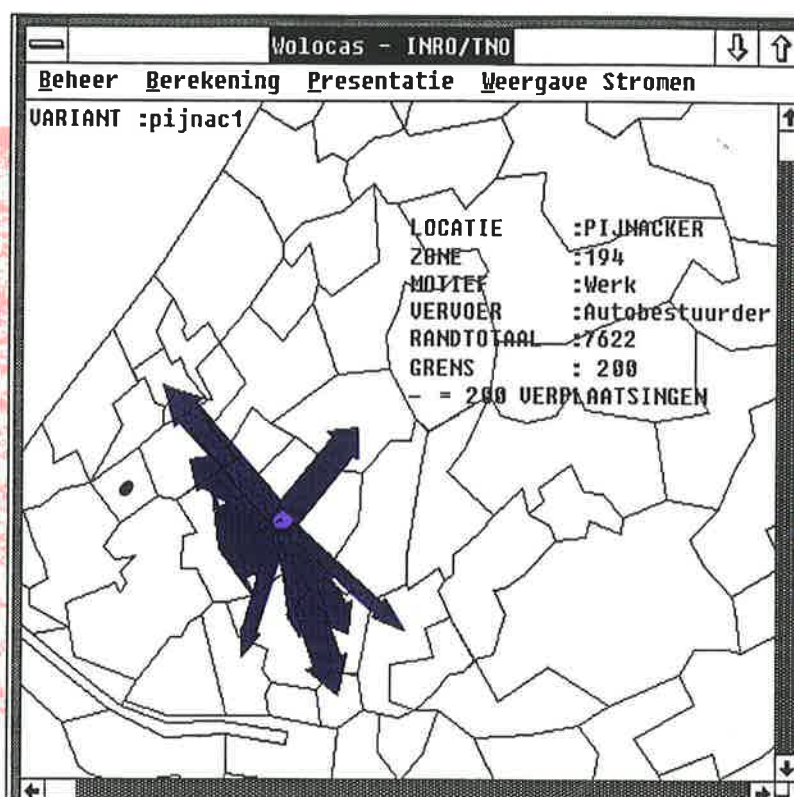
Logistiek

Het werk van de sector Logistiek heeft als centraal thema veranderingen in de logistieke organisatie, dat wil zeggen alle vraagstukken rond een efficiënt en effectief vervoer van goederen. Het gaat daarbij om de stromen van goederen en informatie tussen bedrijven en daarvoor noodzakelijke voorzieningen (waaronder infrastructuur). De sector Logistiek richt zich vooral op strategische vraagstukken ten aanzien van de bedrijfsoverschrijdende logistiek c.q. logistieke dienstverlening en hun betekenis zowel voor bedrijven als voor steden en regio's.

Voorbeelden:

- Onderzoek naar de mogelijkheid van integratie van vervoerssystemen, waaronder de mogelijkheden voor gecombineerd vervoer langs een aantal Europese hoofdassen;
- Onderzoek naar logistieke integratie en de bijbehorende systemen voor uitwisseling van informatie, met name EDI, 'Electronic Data Interchange';
- Onderzoek naar de kansen en bedreigingen als gevolgen van logistieke ontwikkelingen voor onder meer stedelijke gebieden (Amsterdam) en provincies (Limburg en Gelderland).

Contactpersoon: Drs. R. ter Brugge, sectorhoofd,
telefoon: 015 - 69 68 13



Ecologie en Beleid

De sector Ecologie en Beleid houdt zich bezig met onderzoek ten behoeve van het beleid, dat gericht is op het ontwikkelen van ruimtelijke plannen op basis van de ecologische karakteristieken van een gebied. Het resultaat van het onderzoek bestaat uit een visie op de ruimtelijke ontwikkeling in het betreffende gebied en een beschrijving van de maatregelen, die nodig zijn om de doelstellingen voor het gebied op een effectieve wijze te realiseren. De nadruk bij onderzoek en advisering ligt op het terrein van de geïntegreerde planvorming voor land en water en op het gebied van de relatie stad - land. In beide gevallen wordt gekozen voor een ecologisch/milieukundige invalshoek.

Voorbeelden:

- Een systeemanalyse alsmede het uitwerken van de benodigde maatregelen voor een geïntegreerd ruimtelijk en milieubeleid voor het Groene Hart van Holland;
- Het ontwikkelen van een voorspellingsmodel en een systeem voor het maken van afwegingen, gericht op de ecologische en hydrologische aspecten, die een rol spelen bij het toelaten van meer rivierdynamiek en de ontwikkeling van oobos in de uiterwaarden;
- Een verkennende studie naar de ecologische perspectieven van maatregelen, die, in het kader van het verkeers- en vervoersbeleid, versnippering moeten tegengaan c.q. teniet doen.

Contactpersoon: Dr. C. Kwakernaak, sectorhoofd,
telefoon: 015 - 69 68 80

Oprichters

Het INRO werkt voor een groot aantal ministeries (EZ, VROM, SoZaWe, V&W, LNV en WVC), voor alle provincies en voor verschillende grote en middelgrote steden. Daarnaast worden enkele projecten gefinancierd door de Europese Commissie in Brussel. De uitvoering daarvan vindt plaats met partners in binnen- en buitenland. Het INRO geniet het vertrouwen van een groot aantal opdrachtgevers uit het bedrijfsleven waaronder banken, projectontwikkelaars, vervoersondernemingen, industrieën en dienstverlenende bedrijven. Ook wordt gewerkt voor verschillende instellingen, zoals de Wetenschappelijk Raad voor het Regeringsbeleid (WRR), de Algemene Raad voor Wetenschap en Technologie (AWT) en de Kamers van Koophandel.

Informatie

Inlichtingen over de activiteiten van het Instituut voor Ruimtelijke Organisatie zijn verkrijgbaar bij genoemde contactpersonen, alsmede bij de directie van het instituut.

Drs. F.P.M. Vonk, directeur, 015 - 69 68 67

Drs. A.G.G. Op 't Veld, plv. directeur, 015 - 69 68 55

Bezoekadres: Schoemakerstraat 97, 2628 VK, Delft

Postadres: Postbus 6041, 2600 JA Delft

Telefoon: 015 - 69 68 68

Telefax: 015 - 62 43 41

