

- [Verkeersveiligheid](#)
- [Parkeren](#)
- [OV](#)
- [Verkeersmanagement](#)
- [Mobiliteitsmanagement](#)
- [Educatie](#)
- [Duurzaam](#)
- [Fiets](#)
- [Mobiliteit/infra](#)

Eerste praktijktest Utrecht en Den Haag op weg naar fietsersairbag

15 november 2010 | [Fiets](#) | 103 keer bekeken, 103 keer vandaag

[Stuur door](#) | [Print](#)

TNO start een 'Sensor Field Test' als eerste stap op weg naar een airbag die de levens van fietsers kan sparen. Gedurende één jaar rijden de vijf KPN-serviceauto's in de drukke binnensteden van Utrecht en Den Haag om het sensorsysteem, dat ervoor moet zorgen dat de airbag alleen open gaat bij een daadwerkelijke botsing met een fietser of voetganger, verder te ontwikkelen en te testen. Deze nog te ontwikkelen airbag die de volledige voorruit van een auto bedekt bij een aanrijding met een fietser of voetganger zou jaarlijks het leven kunnen redden van 31 fietsers en 13 voetgangers.

Jaarlijks sterven in het Nederlandse verkeer ongeveer 190 fietsers. De helft van de slachtoffers valt door een aanrijding met een personenauto. In tegenstelling tot dalende cijfers onder andere verkeersslachtoffers toont het aantal slachtoffers onder fietsers en voetgangers geen dalende trend. Bovendien stijgt, door de groeiende populariteit van fietsen in heel Europa, ook op Europees niveau het aantal ernstig gewonden.

Uit verschillende studies van TNO, uitgevoerd voor het ministerie van Verkeer en Waterstaat en de Fietsersbond, is gebleken dat een automatisch remsysteem of een airbag op de voorruit van een auto de meest geschikte oplossingen zijn ter bescherming van kwetsbare verkeersdeelnemers. TNO werkt voor deze ontwikkeling nauw samen met airbagproducent Autoliv uit Zweden, Centraal Beheer Achmea en de Fietsersbond. Tijdens de tweede fase van het project wordt een test met auto's uitgevoerd in de drukke binnensteden van Utrecht en Den Haag. Deze auto's, nog zonder fietserairbag, hebben sensoren voor de detectie van voetgangers en fietsers. Gedurende een jaar worden met deze servicewagens van KPN uitgebreide metingen gedaan om het sensorsysteem verder te ontwikkelen en testen. De airbag mag immers pas open gaan bij een daadwerkelijke botsing met een fietser en/of voetganger. Tevens wordt getest of het systeem onder alle weersomstandigheden werkt: licht, donker, regen en mist bijvoorbeeld. Het sensorsysteem kan ook worden gebruikt voor andere actieve veiligheidstoepassingen, zoals automatisch remmen ter bescherming van fietsers en voetgangers.

Laatste berichten in rubriek Fiets

- [Subsidie voor Brabantse snelfietsroutes](#)
- [Sinclair komt met overdekte fiets](#)
- [Utrecht gaat fietsparkeren rond station aanpakken](#)

Gerelateerde berichten

- **Test airbag voor fietsers in Amsterdam**

Het Zweeds-Amerikaanse bedrijf Autoliv gaat dit najaar een airbagsysteem voor fietsers testen in Amsterdam, zo meldt de Fietsersbond. Met een verplichte airbag aan de buitenkant van de auto kunnen in Europa honderden levens van fietsers gered worden. De Fietsersbond verwacht dat in 2015 de airbag in productie kan worden genomen.....

- **Eurlings pleit in Brussel voor betere bescherming van fietsers**

Minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat gaat zich in de Europese Unie inzetten voor betere bescherming voor fietsers. Uit een onderzoek in opdracht van de Fietsersbond blijkt dat de Europese botsveiligheidseisen aan auto's vooral zijn gericht op voetgangers en in mindere mate op andere kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers. De Fietsersbond heeft TNO laten onderzoeken welke [lees verder...].....



Reageer